

# KIT PREMIER 24V

con / avec / with / mit

CE

## T2 24V



**KIT PREMIER 24V**



**KIT PREMIER 24V Wi-Fi**

Operatore Opérateur Operator Torantrieb Operador	Alimentazione Alimentation Power Supply Stromspannung Alimentacion	Peso max cancello Poids maxi portail Max gate weight Max Torgewicht Peso máx verja	Coppia max Couple maxi Max torque Max. Drehmoment Coppia max	Codice Code Code Kode Codigo
KIT PREMIER 24V	230V 50/60Hz	300 kg / 660 lbs	Nm 150	AD18010
KIT PREMIER 24V Wi-Fi				AD18011

### ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGA NO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

- 1° - Se non è previsto nel quadro elettronico, installare a monte del medesimo un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm<sup>2</sup> e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della porta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN 12445.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della porta (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12445 punto 7.3.2.2).

#### N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto.

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

### ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE

#### ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

- 1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453 / EN 12445).
- 4° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.
- 5° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- 6° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato del cancello (es. chiavistelli, catenacci, serrature ecc.).
- 7° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.
- 8° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche a questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.
- 9° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 10° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc) fuori dalla portata dei bambini. L'organo di manovra (un interruttore tenuto chiuso manualmente) deve essere in una posizione che sia visibile dalla parte guidata ma lontana dalle parti in movimento. Deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m.
- 11° - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età compresa dagli 8 anni e al di sopra e le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza se sono stati controllati o istruiti all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e capire i rischi connessi.
- 12° - I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- 13° - Pulizia e manutenzione utente non deve essere fatta da bambini senza supervisione.
- 14° - Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- 15° - I dispositivi di comando fissi devono essere installati in modo che siano visibili.
- 16° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
- 17° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

**LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.**

### ATTENTION - POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS

- 1° - Si ce n'est pas prévu dans la centrale, installer en amont de celle-ci un interrupteur de type magnétothermique (omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm) qui porte une marque de conformité aux normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre la re-fermeture accidentelle (par exemple en l'installant dans un tableau fermé à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, RIB conseille d'utiliser un câble de type H05RN-F ayant une section minimum de 1,5 mm<sup>2</sup> et de toute façon, s'en tenir à la norme IEC 364 et aux normes d'installation en vigueur dans le propre pays.
- 3° - Positionnement d'un couple éventuel de photocellules: Le rayon des photocellules doit se situer à une hauteur qui ne doit pas être supérieure à 70 cm du sol et à une distance du plan de mouvement de la porte qui ne doit pas être supérieure à 20 cm. Leur bon fonctionnement doit être vérifié en fin d'installation selon le point 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la porte (jusqu'à 2,5 m max). - Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point 7.3.2.2 de la EN 12445

#### N.B.: La prise de terre sur l'installation est obligatoire.

Les données décrites dans ce manuel sont purement indicatives.

RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Réaliser l'installation en conformité aux normes et aux lois en vigueur.

### ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SECURITE POUR L'INSTALLATION

#### ATTENTION - UNE INSTALLATION NON CORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES

#### SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- 1° - Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les portes cochères motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453/EN 12445).
- 4° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que le portail de fer soit en bonnes conditions mécaniques et qu'il s'ouvre et se ferme correctement.
- 5° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 6° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé du portail de fer (ex. verrous, serrures, etc.).
- 7° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 8° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1 et les modifications apportées à celle-ci dans le point 5.2.2 de la EN 12453.
- 9° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 10° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. L'organe de manœuvre (un interrupteur tenu fermé manuellement) doit être dans une position qui soit visible de la partie guidée mais lointaine des parties en mouvement. Il doit être installé à une hauteur moindre de 1,5 m.
- 11° - Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances si elles sont sans surveillance ou instruction concernant l'utilisation de l'équipement en toute sécurité et de comprendre les risques encourus.
- 12° - Enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- 13° - Nettoyage et entretien utilisateur n'a pas à être effectué par des enfants sans surveillance.
- 14° - Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes fixes. Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- 15° - Les dispositifs fixes de commande doivent être installés de sorte qu'ils soient visibles.
- 16° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 17° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'encombrent pas la rue ou le trottoir public.

**LA SOCIETE RIB N'ACCETE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.**

**ATTENTION - FOR THE SAFETY OF PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS****KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE**

- 1° - If it is not forecast in the electric gearcase, install a switch of magneto thermic type upstream, (omni polar with minimum opening of the contacts of 3 mm) with a check of conformity to the international standards. Such device must be protected against the accidental lockup (for example by installing inside a locked board).
- 2° - For the section and the type of the cables RIB advises to use a cable of H05RN-F type with 1,5 sqmm minimum section and, however, to keep to the IEC 364 and installation standards in force in your country.
- 3° - Positioning of a possible couple of photoelectric cells: the radius of the photoelectric cells must be at a height of no more than 70 cm from the ground and at a distance not superior to 20 cm from the motion plane of the door. Their correct working must be verified at the end of the installation in accordance with the point 7.2.1 of the EN 12445
- 4° - To fulfill the limits set by EN 12453, and in case the peak force exceeds the normative limit of 400 N it is necessary to have recourse to the active presence survey on the whole height of the door (up to max 2,5 m) - The photoelectric cells, in this case, must be applied in accordance with the point 7.3.2.2 of the EN 12445

**N.B.: The earthing of the system is obligatory.**

The data described in this handbook are purely a guide.

RIB reserves the right to change them in any moment.

Carry out the system in the respect of the standards and laws in force.

**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE INSTALLATION****ATTENTION - THE INCORRECT INSTALLATION CAN CAUSE SERIOUS DAMAGES  
FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1° - This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel who knows the constructive criteria and the protection devices against accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue a handbook to the final user in accordance with the 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (Following the standards EN 12453/EN 12445).
- 4° - Before installing the motion motor, the installer must verify that the gate is in good mechanical conditions and that it adequately opens and closes.
- 5° - The installer must install the member for the manual release at a height inferior to 1,8 m.
- 6° - The installer will have to remove possible impediments to the motorized motion of the gate (eg. door bolts, sliding bolts, door locks etc.)
- 7° - The installer will permanently have to put the tags warning against the deflection on a very visible point or near possible fixed controls.
- 8° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1 and the modifications to it done in the point 5.2.2 of the EN 12453.
- 9° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 10° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. Command device for operating the motor (a switch manually closed) should be placed in area visible from the guided site and far from moving parts. It should be placed at least at 1,5 m height.
- 11° - this appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved
- 12° - children shall not play with the appliance
- 13° - cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision
- 14° - do not allow children to play with fixed controls. Keep remote controls away from children
- 15° - Fixed command devices should be installed in a well visible way.
- 16° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take off the voltage by operating on the special magneto thermic switch connected upstream.
- 17° - At the end of the installation, the installer will have to make sure that the parts of the door do not encumber streets or public sidewalks.

**THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.**

**ACHTUNG - FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG, DASS ALLE ANWEISUNGEN GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN****INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN**

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Gerat muss vor Vandalismus geschützt werden (z.B. mit einem Schlüsselschutz in einem Panzergehäuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5 mm<sup>2</sup> generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht höher als 70 cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt für Schiebe- und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt 7.2.1 der EN 12445 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400 N Kraft aufgewand werden müssen, um das Tor zum anhalten zu bringen (Maximum von 2,5 m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen EN 12445 Punkt 7.3.2.2).

**ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch**

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

**WICHTIGE SICHERHEITS ANLEITUNGEN FÜR DIE INSTALLATIONEN****WARNUNG - UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN****ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN**

- 1° - Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installierung muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte. (die Normen EN 12453/EN 12445 befolgend).
- 4° - Vor den Bewegungsmotor zu installieren, ist es nötig die mechanischen Zustände von der Gittertür (Öffnung, Schluss, u.s.w.) zu prüfen.
- 5° - Das Element für den manuellen Schiebetrieb muss bei einer geringeren Höhe von 1,80 Metern installiert sein.
- 6° - Der Installateur muss mögliche Verhinderungen an der Gittertürbewegung (wie z.B. Riegeln, Schlössen u.s.w.) abnehmen.
- 7° - Der Installateur muss ständige Etiketten, gegen die Zerdrücken Gefahr, auf einen sehr sichtbaren Punkt oder in der Nähe von stationären Steuerungen anbringen.
- 8° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden, Änderungen davon nach Punkt 5.2.2 der EN 12453.
- 9° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 10° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Das Schalten Element (einen Schalter dass manuell geschlossen ist) muss sichtbar aus dem angetriebenen Teil sein, und muss entfernt aus dem beweglichen Teil sein. Dies Element muss bei einer Höhe von wenigstens 1,50 Metern installiert sein.
- 11° - Die Nutzung von diesem Gerät ist erlaubt an Kinder ab 8 Jahre alte. Es ist nötig die Personen mit physischen und Intellekt Handikapen, auf die möglichen Gefahren zu warnen.
- 12° - Die Kinder muss mit diesem Gerät nicht spielen.
- 13° - Die Kinder muss die Reinigung und die Wartung von diesem Gerät, ohne Aufsicht, nicht machen.
- 14° - Die Kinder muss mit den Steuerungen und mit den Fernsteuerungen nicht spielen.
- 15° - Die fixe Steuerungen muss sichtbare nach der Installation sein.
- 16° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.
- 17° - Nach der Installation ist es nötig zu prüfen dass Teile von der Gittertür keinen Hindernis auf Straße oder Bürgersteige verursachen.

**DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installierungsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.**

### ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES

#### CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5 mm<sup>2</sup> e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio país.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para lograr satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12445 punto 7.3.2.2.

**PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.**

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.

RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

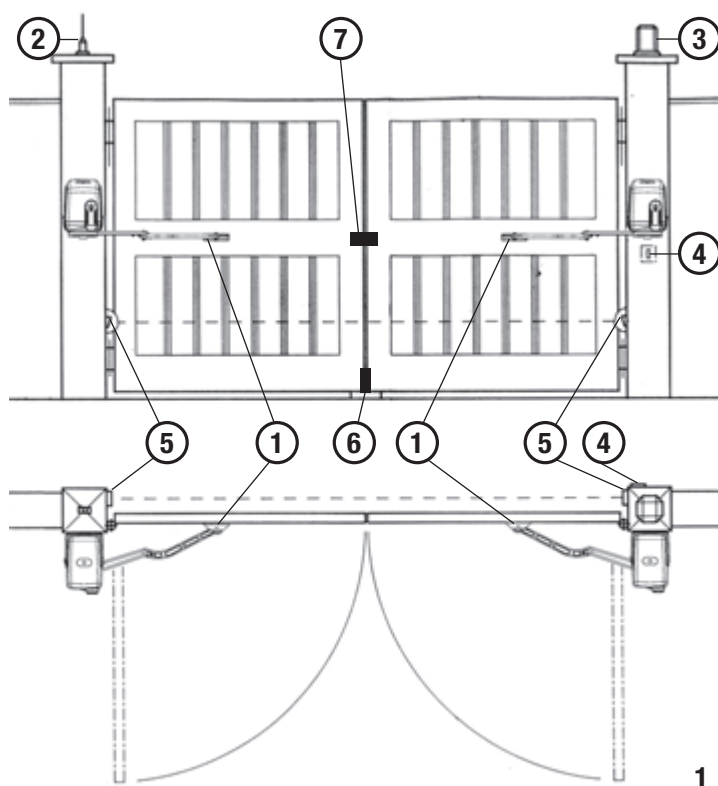
### IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

#### CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS

#### SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 4° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
- 5° - El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
- 6° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 7° - El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibilidad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
- 8° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 de la EN 12453.
- 9° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo de que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 10° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. El órgano de maniobra (un interruptor cerrado manualmente) tiene que estar en una posición visible desde la parte de maniobra, pero lejana de las piezas en movimiento. Tiene que ser instalado en una altura mín. de 1,5 metros.
- 11° - Esta unidad puede ser utilizada por niños de 8 años o más y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso de 'equipo de manera segura y comprender los riesgos que implica.
- 12° - Los niños no deben jugar con el aparato.
- 13° - Limpieza y mantenimiento de usuarios no tiene que ser hecho por los niños sin supervisión.
- 14° - No permita que los niños jueguen con los controles fijos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- 15° - Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
- 16° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
- 17° - Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.

**LA EMPRESA RIB NO SE RESPONSABILIZA por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.**



- 1 - Operatore PREMIER 24V
- 2 - Antenna radio
- 3 - Lampeggiatore
- 4 - Selettore a chiave
- 5 - Fotocellule esterne
- 6 - Chivavistello
- 7 - Serratura elettrica

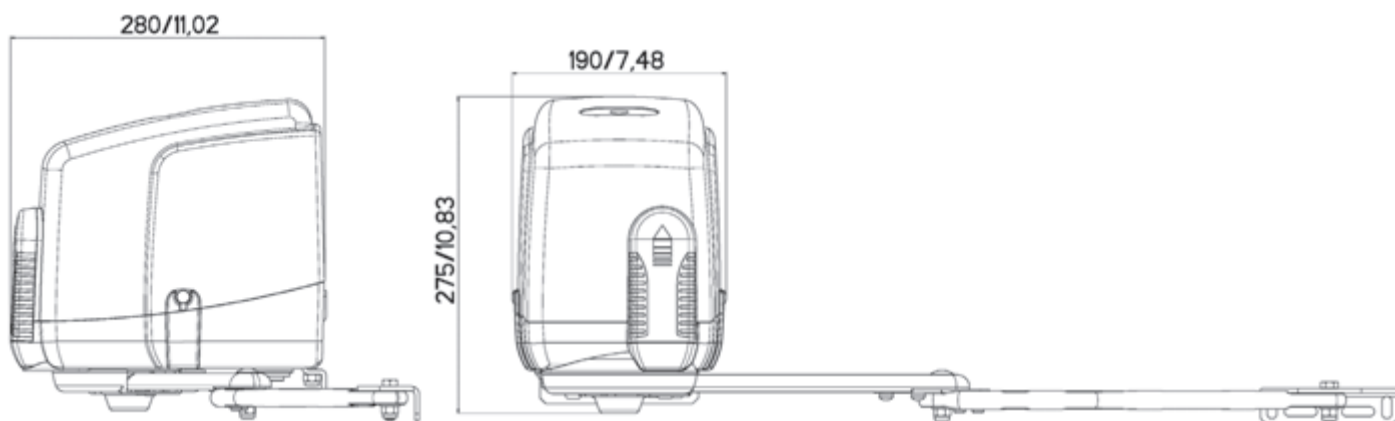
## CARATTERISTICHE TECNICHE

PREMIER 24V è un operatore irreversibile utilizzato per movimentare cancelli a battente con ante lunghe fino a 3 m (Fig. 1).

PREMIER 24V è stato concepito per funzionare senza finecorsa elettrici, ma solo meccanici.

Quando è arrivato in battuta il motore funziona ancora per qualche secondo, fino a quando non interviene il timer di funzionamento della centralina di comando o il sensore di corrente.

CARATTERISTICHE TECNICHE		PREMIER 24V
Lunghezza max. anta	m	3
Peso max cancello	kg	300
Tempo medio di apertura	s.	17
Coppia max di spinta	Nm	150
Alimentazione e frequenza		<b>230V~ 50Hz</b>
Potenza motore	W	72
Assorbimento	A	0,311
Cicli normativi	n°	∞ - 17s/2s
Cicli consigliati al giorno	n°	60
Servizio		80%
Cicli consecutivi garantiti	n°	60/17s
Peso motore	kg	7,5
Rumorosità	db	<70
Volume	m <sup>3</sup>	0,0184
Temperatura di lavoro	°C	-30 ÷ +55°C
Grado di protezione	IP	44



Misure in mm / inch



## CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

Le ante devono essere solidamente fissate ai cardini delle colonne, non devono flettere durante il movimento e devono muoversi senza attriti.

Prima d'installare PREMIER 24V è meglio verificare tutti gli ingombri necessari per poterlo installare.

Se il cancello si presenta come da Fig. 1 non occorrono modifiche.

**È obbligatorio uniformare le caratteristiche del cancello alle norme e leggi vigenti.**

Il cancello può essere automatizzato solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

- L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo al punto 5.4.1 della EN12453 (ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato in centralina).

- Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra anta aperta del cancello e muro laterale).

## SBLOCCO DI EMERGENZA A CHIAVE

In caso di mancanza di corrente, per poter agire manualmente sul cancello è sufficiente inserire l'apposita chiave e ruotarla di 180° in senso orario

(Fig. 2).

## SBLOCCO DI EMERGENZA CON CASSAFORTE DALL'ESTERNO

In caso di mancanza di corrente, per agire manualmente sul cancello è sufficiente collegare il cavo d'acciaio con guaina (A) (cod. ACG8022) da un lato alla levetta di sblocco dell'operatore (B) e dall'altro ad una cassaforte con sblocco (C) cod. ACJ9071 o cod. ACJ9078 (Fig. 3).

### ATTENZIONE

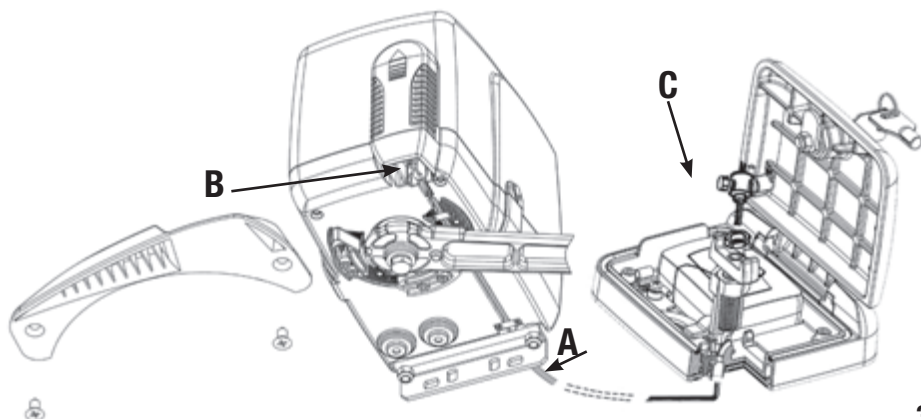
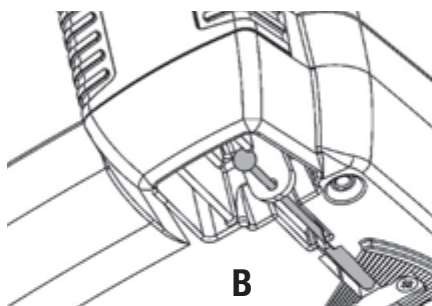
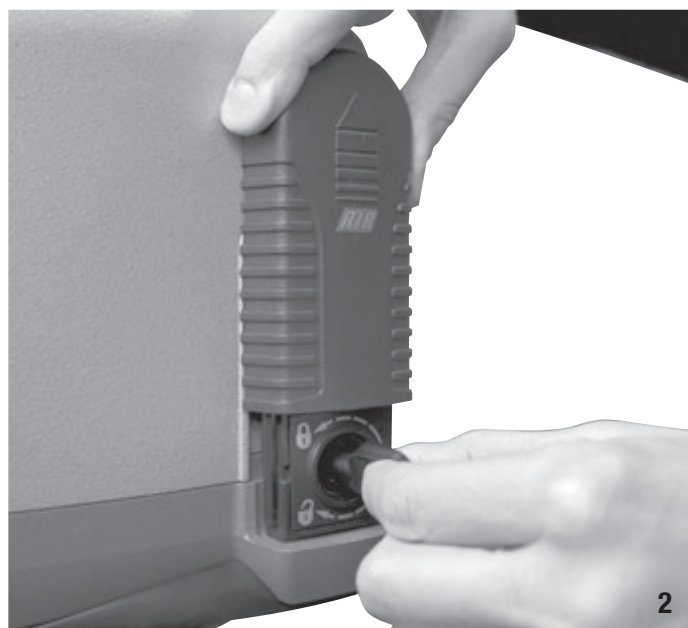
Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano presenti maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225N per i cancelli posti su siti privati ed i 390N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.3.5 della norma EN 12453).

N.B.: In caso di cancelli a due ante, per un'efficace chiusura mediante serratura elettrica, si consiglia l'utilizzo di un chiavistello meccanico (cod. ACG5000). Questo accessorio viene montato solitamente alla base della prima anta che si chiude. Quando arriva la seconda anta, questa tocca il chiavistello e blocca così la prima anta a terra. La seconda anta rimane invece bloccata alla prima grazie alla serratura elettrica che monta solitamente a metà altezza.

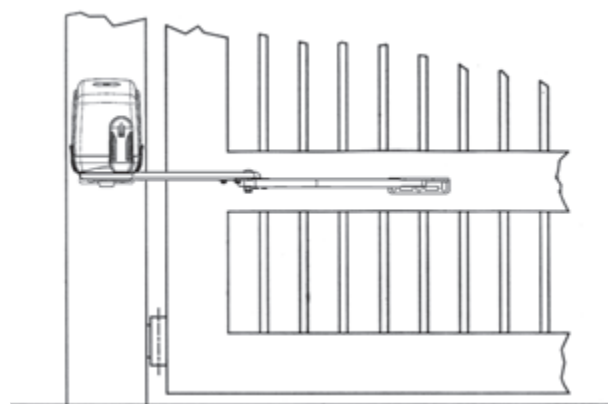
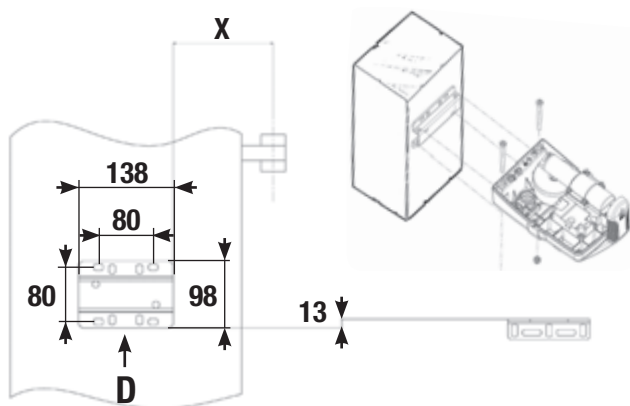
Componenti da installare secondo la norma EN12453			
TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Uso illimitato
a uomo presente	A	B	non possibile
a impulsi in vista (es. sensore)	C o E	C o E	C e D, o E
a impulsi non in vista (es. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

\* esempio tipico sono le chiusure che non accedono a pubblica via  
A: Pulsante di comando a uomo presente (cioè ad azione mantenuta), come cod. ACG2013  
B: Selettore a chiave a uomo presente, come cod. ACG1010  
C: Regolazione della forza del motore  
D: Coste e/o altri dispositivi di limitazione delle forze entro i limiti della norma EN12453 - Appendice A.  
E: Fotocellule, es. cod. ACG8026 (da applicare ogni 60÷70 cm per tutta l'altezza della colonna del cancello fino ad un massimo di 2,5 m - EN 12445 punto 7.3.2.1)



## FISSAGGIO ATTACCO MOTORE A COLONNA (D)

Durante l'installazione di PREMIER 24V è necessario rispettare alcune misure per avere un corretto movimento dell'anta (vedi fig. 6-8).

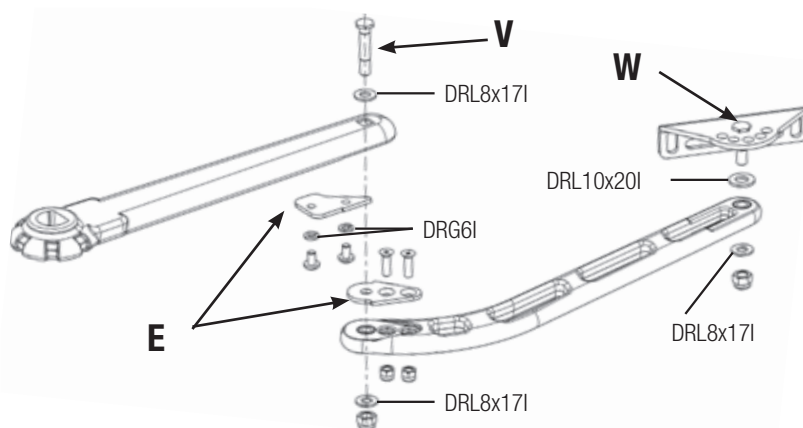


## MONTAGGIO LEVE DI TRAINO CON DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO ANTI-INTRUSIONE (E)

Eseguire l'assemblaggio delle leve come da figura 5.

Attenzione: avvitare a fondo le viti V ed W dopodichè per entrambe eseguire mezzo giro in senso inverso per garantire il corretto movimento della leva.

Una volta assemblata la leva, sbloccare l'operatore, e fissarla al motore con la vite M10 e la rondella in dotazione.



Il Bloccaggio anti-intrusione (E) impedisce alla leva di muoversi a cancello chiuso e a motore fermo.

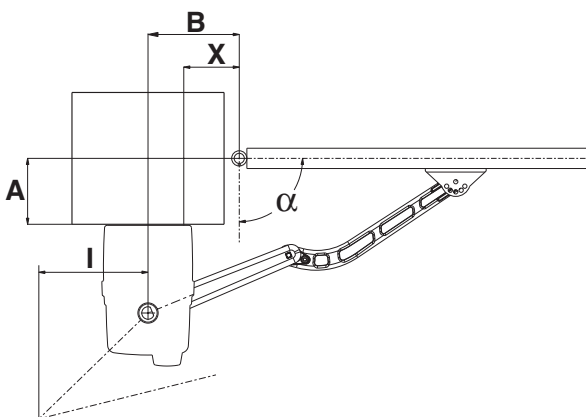
## FISSAGGIO ATTACCO LEVA CON BLOCCO ANTI-INTRUSIONE (E - FIG. 5)

Sbloccare l'operatore.

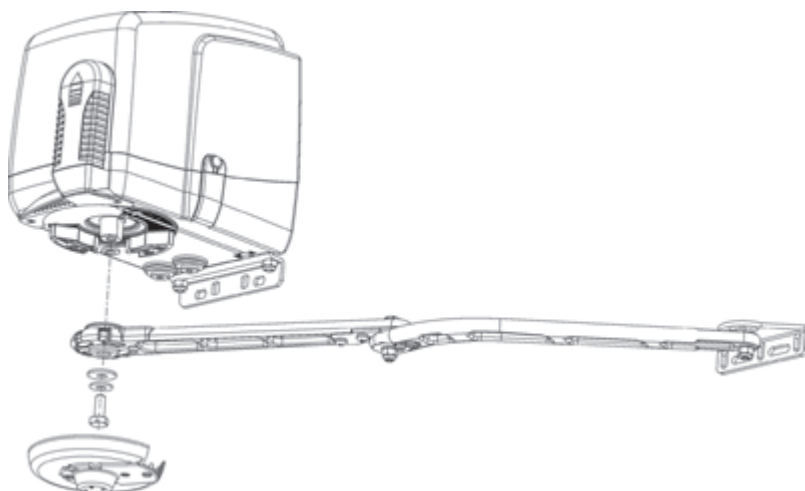
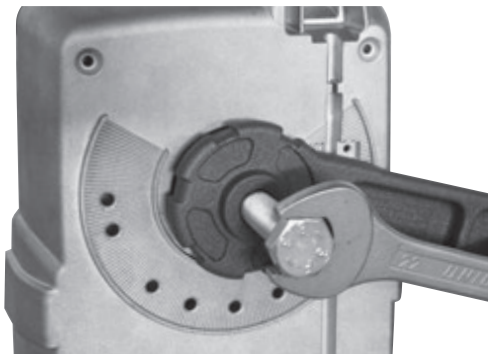
Raddrizzare la leva fino a fermo del blocco anti-intrusione (E) e piegarla leggermente in modo che in chiusura non venga sollecitato il blocco (E) in quanto potrebbe rompersi in breve tempo.

$\alpha^\circ$	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90	-	240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19

A max\* - In caso di utilizzo di un solo fermo in chiusura (Fig. 8)



N.B.: In caso di sostituzione della leva, utilizzare una vite M14x20min per estrarre la vecchia leva dall'albero di traino del PREMIER. È sufficiente avvitarela nella leva per farla agire da estrattore.



7

### REGOLAZIONE FINECORSO MECCANICI

Per posizionare i fermi agire come da schema (Fig. 8).

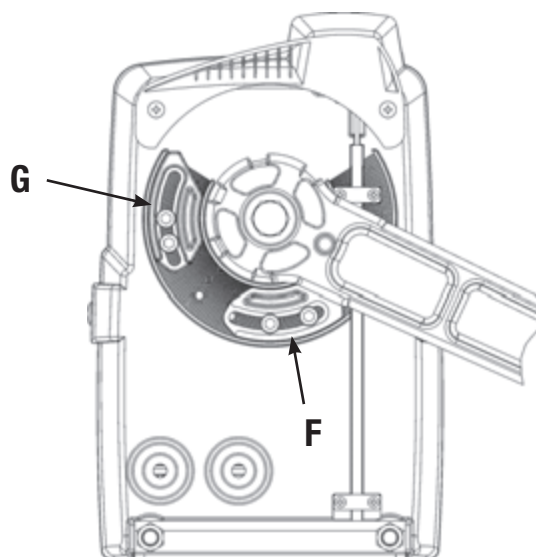
Per ottenere la chiusura desiderata, a cancello completamente chiuso si dovrà spostare il fermo (F) contro la leva di traino bloccandolo poi serrando le due viti 6x20 inox ad esagono incassato con una chiave a brugola n° 5. **ATTENZIONE:** Usare sempre due viti per ogni fermo. Per ottenere l'apertura desiderata è sufficiente spostare il fermo (G) e bloccarlo come descritto per il fermo (F).

**ATTENZIONE:** La leva di traino del cancello è dotata di un sistema di blocco (E) (Fig. 5) che deve intervenire solo in caso di intrusione. Se non viene correttamente regolato il fermo di chiusura, questo sistema interviene ogni volta che il cancello chiude e ciò ne comporta il danneggiamento in breve tempo.

### MANUTENZIONE

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica.

Ogni 6 mesi ingrassare i cardini e controllare le forze di impatto del cancello (EN12453).



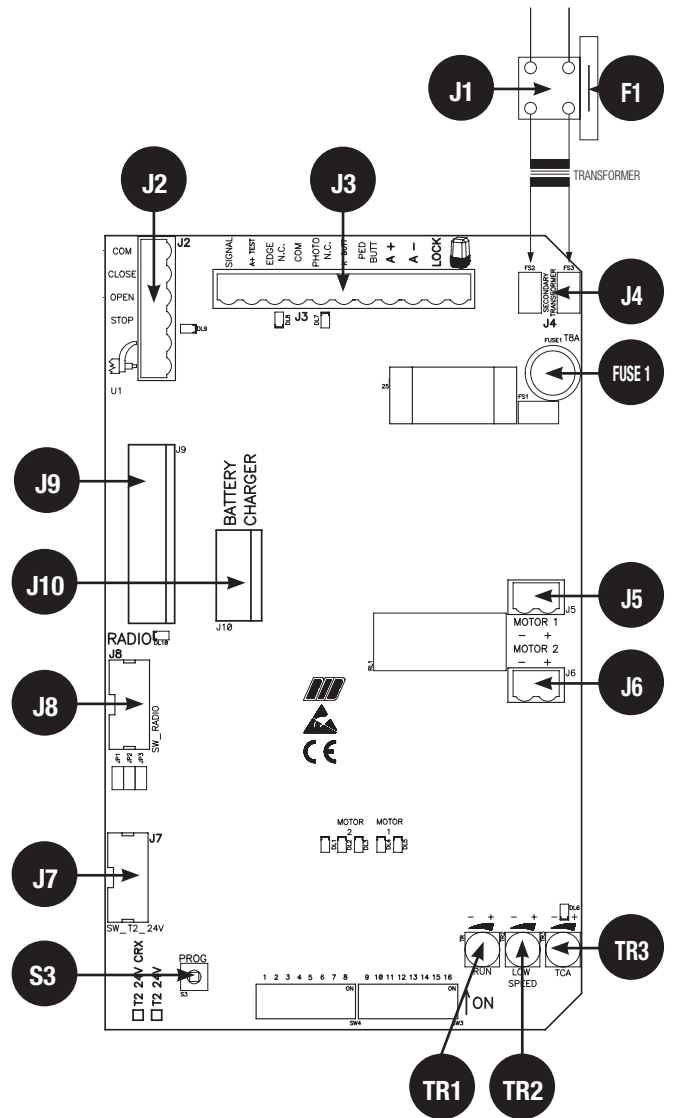
8





## A - CONNESSIONI

J1	N F	Alimentazione 230 Vac 50/60 Hz - esterna alla scheda - (120V/60Hz a richiesta)
J2	COM.	Comune dei contatti
	CLOSE	Contatto impulso di chiusura (NA)
	OPEN	Contatto impulso di apertura (NA)
	STOP	Contatto impulso di stop (NC)
	AERIAL	Antenna radio
	SIGNAL	Spia cancello aperto e segnalazione stato di funzionamento con batteria e batteria scarica (24Vdc 3W max)
J3	A+TEST	Positivo per alimentazione autotest costa
	EDGE N.C.	Contatto costa (NC)
	COM.	Comune dei contatti
	PHOTO N.C.	Contatto fotocellule (NC)
	K BUTT.	Contatto impulso singolo (NA)
	PED. BUTT.	Contatto comando apertura pedonale (NA)
	A+	Positivo per alimentazione accessori a 24Vdc
	A -	Negativo per alimentazione accessori a 24Vdc
	LOCK	Collegamento elettroserratura (MAX 15W 12V)
		Collegamento fase negativa lampeggiatore a 24Vdc (cod. ACG7061) Attenzione alle polarità.
J4	SECONDARY TRANSFORMER	Connettore per secondario trasformatore 18 Vac
J5	MOTOR 1	Collegamento MOTORE 1 (senza polarità)
J6	MOTOR 2	Collegamento MOTORE 2 (senza polarità)
J7		Connettore dedicato alla programmazione in fabbrica. NON TOCCARE IL PONTICELLO! SE VIENE RIMOSSO L'OPERATORE NON FUNZIONA!
J8		Connettore dedicato alla programmazione in fabbrica (solo per modelli CRX). NON TOCCARE IL PONTICELLO! SE VIENE RIMOSSO L'OPERATORE NON FUNZIONA!
J9	RADIO	Modulo radio incorporato (modello CRX), o connettore per radio ricevitore RIB ad innesto con alimentazione a 24Vdc
J10	BATTERY CHARGER	Connettore per scheda di ricarica batteria a 24Vdc (cod. ACG4648)
TR1	TRIMMER RUN	Trimmer di regolazione dell'alta velocità
TR2	TRIMMER LOW SPEED	Trimmer di regolazione della bassa velocità
TR3	TRIMMER TCA	Trimmer di regolazione del tempo di attesa prima di avere la chiusura automatica (DI DEFAULT NON ABILITATO E LED DL6 SPENTO)



S3	PROG	Pulsante per la programmazione
FUSE 1	T 8 A	Fusibile di protezione motori
F1	T 2 A	Fusibile di protezione trasformatore

## B - SETTAGGI

**DIP 1 (ON) - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE (PUNTO C)**

**DIP 2 (ON) - PROGRAMMAZIONE TEMPI (PUNTO D)**

**DIP 3 (ON) - ABILITAZIONE RILASCIO ANTE DURANTE LE FASI DI RALLENTAMENTO, E IN APERTURA E CHIUSURA TOTALE (PER RISPETTO DELLE PROVE DI IMPATTO SECONDO EN12453)**

**DIP 1-2 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO PER COMANDO APERTURA TOTALE (SOLO MODELLO CRX) (PUNTO E)**

**DIP 1-3 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO PER COMANDO APERTURA PEDONALE (SOLO MODELLO CRX) (PUNTO F)**

**DIP 2-1 PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE**

**DIP 4** Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON)

**DIP 5** Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)

**DIP 6** Comando impulso singolo (K BUTT) e Ricevitore radio passo passo (OFF) - automatico (ON)

**DIP 7** Funzionamento con sensore di corrente (ON-attivato) Funzionamento a tempo (OFF-attivato).

**DIP 8** Abilitazione serratura elettrica (ON-attivato)

**DIP 9** Abilitazione colpo di sgancio serratura elettrica (ON-attivata)

**DIP 10** Abilitazione colpo di aggancio serratura elettrica (ON- attivato)

**DIP 11** Abilitazione facilitazione sblocco (ON-attivata)

**DIP 12** Abilitazione TEST monitoraggio costa (ON- attivato ).

**DIP 13** Selezione funzionamento con 1 o 2 motori (di default OFF 2 motori)

**DIP 14 OFF PREMIER 24V CON SERRATURA ELETTRICA**  
**ON PREMIER 24V SENZA SERRATURA ELETTRICA**

**DIP 15 ON**

**DIP 16 CHIUSURA IMMEDIATA DOPO AVER TRANSITATO DAVANTI ALLE FOTOCELLULE**

**ON ABILITATA**

**OFF DISABILITATA**

**JP1 =>** Verificare che il ponticello sia inserito!

**JP2 =>** Verificare che il ponticello sia inserito!

**JP3 =>** Verificare che il ponticello sia inserito!

**PROG =>** S3 Pulsante per la programmazione

## REGOLAZIONI

**ATTENZIONE: ABILITARE IL DIP 3 SOLO DOPO AVER ESEGUITO TUTTE LE PROGRAMMAZIONI.**

**NOTA: CON DIP 3 (ON) SI ABILITA LA FUNZIONE DI INVERSIONE BREVE DELLE ANTE DOPO IMPATTO.**

**QUESTA INVERSIONE BREVE DELLE ANTE PERMETTE DI RIDURRE A ZERO LA FORZA STATICA ENTRO I 5 SECONDI INDICATI DALLA NORMA EN12453 AL PUNTO A.2.2**

**(FORZE STATICHE AMMISSIBILI) CONSENTENDO QUINDI IL RISPETTO DELLE PROVE DI IMPATTO INDICATE SEMPRE DALLA EN12453).**

**IN CASO NON SUSSISTA LA NECESSITA' DI OTTEMPERARE ALLA NORMA SOPRA DESCRITTA, E' SUFFICIENTE POSIZIONARE IL DIP 3 IN OFF. IN QUESTO CASO LE ANTE SI FERMERANNO SENZA INVERTIRE IL MOVIMENTO.**

#### **TRIMMER RUN (TR1) Regolatore elettronico dell'alta velocità**

Con questo trimmer è possibile regolare la velocità del motore (di default viene settato al massimo della velocità). La regolazione ha grande utilità per rendere l'automazione conforme alle norme europee in materia di impatti.

#### **TRIMMER LOW SPEED (TR2) Regolatore elettronico della velocità lenta in accostamento**

La regolazione della velocità lenta viene eseguita agendo sul Trimmer LOW SPEED tramite il quale si varia la tensione di uscita ai capi del/dei motore/i (ruotandolo in senso orario si aumenta la velocità). La regolazione viene eseguita per determinare la corretta velocità di fine apertura e fine chiusura in base alla struttura del cancello o in presenza di leggeri attriti che potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema.

#### **TRIMMER DI CHIUSURA AUTOMATICA TCA (TR3) TOTALE O PEDONALE di default NON ABILITATO e LED DL6 SPENTO (TRIMMER RUOTATO COMPLETAMENTE IN SENSO ANTIORARIO)**

Con questo trimmer è possibile eseguire la regolazione del tempo prima di avere la chiusura automatica totale o pedonale. Si ottiene solo con porta completamente (totale) o parzialmente (pedonale) aperta e led DL6 acceso (con trimmer ruotato in senso orario). Il tempo di pausa può essere regolato da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 2 minuti.

#### **SEGNALAZIONI LED**

- DL1 programmazione attivata (rosso)
- DL2 cancello in apertura M2 (verde)
- DL3 cancello in chiusura M2 (rosso)
- DL4 cancello in apertura M1 (verde)
- DL5 cancello in chiusura M1 (rosso)
- DL6 segnalazione tempo chiusura automatica (rosso)
- DL7 contatto fotocellule (NC) (rosso)
- DL8 contatto costa (NC) (rosso)
- DL9 comando pulsante STOP (NC) (rosso)
- DL10 programmazione codici radio (verde)

#### **FUSIBILI**

- Fuse 1 T 8A** FUSIBILE DI PROTEZIONE MOTORI
- F1 T 2A** FUSIBILE DI PROTEZIONE TRASFORMATORE (esterno alla scheda T2 24V)

#### **C - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL/DEI MOTORE/I**

- 1 - Mettere DIP 1 su ON => Il led DL1 inizia a lampeggiare.
- 2 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG. (ora il movimento è eseguito ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.) => I LED VERDI DL2 e DL4 si accendono e le ante del cancello si aprono con sfasamento fisso di 2 sec. Se chiudono invece di aprire, rilasciare il pulsante ed invertire i due fili del motore interessato.
- 3 - A fine apertura rilasciare il pulsante PROG. ed eseguire la taratura dei fermi meccanici d'apertura (presenti sull'operatore).
- 4 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG => I LED ROSSI DL3 e DL5 si accendono e le ante del cancello si chiudono con sfasamento di 2 sec.
- 5 - Mantenere premuto il pulsante PROG fino a che il cancello non sia completamente chiuso.
- 6 - Lasciare le 2 ante completamente chiuse per fare la programmazione tempi.
- 7 - Rimettere DIP1 su OFF => Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

**N.B.: Durante questo controllo lo stop, le fotocellule e le coste non sono attive.**

#### **D - PROGRAMMAZIONE TEMPI PER 2 MOTORI (#) CON SENSORE DI CORRENTE ABILITATO (DIP 7 ON)**

**DURANTE LA PROGRAMMAZIONE IL SENSORE DI CORRENTE È SEMPRE ATTIVO.**

- 1 - Il cancello deve essere completamente chiuso.
- 2 - Mettete il DIP 2 su ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 3 - Premete il pulsante PROG. => M1 apre.
- 4 - Raggiunto il fermo meccanico di apertura, il SENSORE DI CORRENTE AUTOMATICO ferma M1 (con memorizzazione del tempo e della corrente)=> Nello stesso momento si attiva M2 che apre.
- 5 - Raggiunto il fermo meccanico di apertura, il SENSORE DI CORRENTE AUTOMATICO ferma M2 (con memorizzazione del tempo e della corrente)
- 6 - Premete il pulsante PROG. => M2 chiude.
- 7 - Premete il pulsante PROG. => M1 chiude determinando lo spazio di sfasamento fra M2

e M1. Nello stesso istante il led DL1 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.

Da questo momento le sicurezze o altri comandi del cancello funzioneranno normalmente (inversioni, stop, allarmi, ecc...).

- 8 - La chiusura delle ante verrà eseguita in modalità veloce (in base a quanto da voi settato sul trimmer RUN) e in prossimità della totale chiusura in modalità rallentata (in base a quanto da voi settato sul trimmer LOW SPEED).
- 9 - Al raggiungimento della chiusura i sensori di corrente fermano il cancello.
- 10 - **A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.**

#### **D - PROGRAMMAZIONE TEMPI PER 1 MOTORE (M1)(#)CON SENSORE DI CORRENTE ABILITATO (DIP 7 ON)**

**ATTENZIONE: PER GESTIRE UN SOLO MOTORE IL DIP 13 DEVE ESSERE POSIZIONATO IN ON DURANTE LA PROGRAMMAZIONE IL SENSORE DI CORRENTE È SEMPRE ATTIVO.**

Il cancello deve essere completamente chiuso.

- 1 - Mettete DIP 2 su ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 2 - Premete il pulsante PROG. => M1 apre.

Raggiunto il fermo meccanico di apertura, il SENSORE DI CORRENTE ferma M1 (con memorizzazione del tempo e della corrente).

- 3 - Premete il pulsante PROG. => M1 chiude.

Nello stesso istante il led DL1 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento. Da questo momento le sicurezze o altri comandi del cancello funzioneranno normalmente (inversioni, stop, allarmi, ecc...).

Al raggiungimento della chiusura tramite il sensore di corrente il cancello si ferma.

- 4 - **A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.**

**(#) DURANTE LA PROGRAMMAZIONE LE SICUREZZE SONO ATTIVE ED IL LORO INTERVENTO FERMA LA PROGRAMMAZIONE (IL LED DL1 DA LAMPEGGIANTE RIMANE ACCESO FISSO). PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE POSIZIONARE IL DIP 2 SU OFF, CHIUDERE IL CANCELLO TRAMITE PROCEDURA "CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEI MOTORI" E RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE SCELTA.**

#### **D - PROGRAMMAZIONE TEMPI PER 2 MOTORI (#) CON FUNZIONAMENTO A TEMPO (DIP 7 OFF)**

- 1 - Il cancello deve essere completamente chiuso.
- 2 - Mettete il microinterruttore DIP 2 su ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 3 - Premete il pulsante PROG. => M1 apre.
- 4 - Raggiunto il fermo meccanico di apertura, dopo un secondo premete il pulsante PROG. => M1 si ferma e M2 apre.
- 5 - Raggiunto il fermo meccanico di apertura => dopo 1 secondo premete il pulsante PROG. => M2 si ferma.
- 6 - Premete il pulsante PROG. => M2 chiude.
- 7 - Premete il pulsante PROG. => M1 chiude determinando la sfasamento fra M2 e M1. Nello stesso istante il led DL1 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento. Da questo momento le sicurezze o altri comandi del cancello funzioneranno normalmente (inversioni, stop, allarmi, ecc...).
- 8 - Finito il conteggio del tempo il cancello si ferma.
- 9 - **A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.**

**NOTA:** Il rallentamento viene determinato automaticamente dal quadro elettronico in fase di programmazione tempi, e viene attivato a circa 50÷60 cm prima del raggiungimento dei fincorsa meccanici di apertura o chiusura.

#### **D - PROGRAMMAZIONE TEMPI PER 1 MOTORE (#) CON FUNZIONAMENTO A TEMPO (DIP 7 OFF)**

**ATTENZIONE: PER GESTIRE UN SOLO MOTORE IL DIP 13 DEVE ESSERE POSIZIONATO IN ON**

- 1 - Il cancello deve essere completamente chiuso.
- 2 - Mettete il microinterruttore DIP 2 su ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 3 - Premete il pulsante PROG. => M1 apre.
- 4 - Raggiunto il fermo meccanico di apertura, dopo un secondo premete il pulsante PROG. => M1 si ferma.
- 5 - Premete il pulsante PROG. => M1 chiude. Nello stesso istante il led DL1 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento. Da questo momento le sicurezze o altri comandi del cancello funzioneranno normalmente (inversioni, stop, allarmi, ecc...).
- 6 - Finito il conteggio del tempo il cancello si ferma.
- 7 - **A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.**

## D - PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE (#) SIA PER FUNZIONAMENTO A TEMPO CHE CON SENSORE DI CORRENTE

A cancello chiuso:

- 1 - Mettere prima il DIP2 su ON (il led DL1 lampeggia velocemente) e dopo il DIP1 su ON (il led DL1 lampeggia lentamente).
- 2 - Premere il pulsante pedonale (COM-PED.BUTT) => M1 apre.
- 3 - Premere il pulsante pedonale per arrestare la corsa (definendo così l'apertura di M1).
- 4 - Premere il pulsante pedonale per avviare la chiusura.
- 5 - Al raggiungimento della chiusura rimettere i DIP1 e 2 su OFF.

**(#) DURANTE LA PROGRAMMAZIONE LE SICUREZZE SONO ATTIVE ED IL LORO INTERVENTO FERMA LA PROGRAMMAZIONE (IL LED DL1 DA LAMPEGGIANTE RIMANE ACCESO FISSO).**

**PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE POSIZIONARE I DIP 1 E 2 SU OFF, CHIUDERE IL CANCELLO TRAMITE PROCEDURA "CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEI MOTORI" E RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE SCELTA.**

## E - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA TOTALE (62 CODICI MAX - SOLO MODELLI CRX)

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.
- 2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.
- 3 - Premere il tasto del telecomando (normalmente il canale A) entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL10 (verde) emette un lampeggio.
- 4 - Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 5 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led rosso DL1 di programmazione smette di lampeggiare.
- 6 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.
- 7 - Fine procedura.

### PROCEDURA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.
- 2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.
- 3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 secondi. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi del led verde DL10.
- 4 - Il led rosso DL1 di programmazione rimane attivo ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 5 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.
- 6 - Fine procedura.

### SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.
- 2 - Il led verde DL10 lampeggia per 6 volte segnalando memoria satura (62 codici presenti).
- 3 - Successivamente il led DL1 di programmazione rimane attivo per 10 secondi, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.
- 4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.
- 5 - Fine procedura.

## F - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA PEDONALE (62 CODICI MAX - SOLO MODELLI CRX)

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.
- 2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.
- 3 - Premere il tasto del telecomando (normalmente il canale B) entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL10 (verde) emette un lampeggio.
- 4 - Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 5 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led rosso DL1 di programmazione smette di lampeggiare.
- 6 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.

**NOTA: SE IL LED DL1 CONTINUA A LAMPEGGIARE VELOCEMENTE, SIGNIFICA CHE IL DIP 1 RISULTA ANCORA POSIZIONATO IN ON E QUALSIASI MANOVRA VIENE NEGATA.**

7 - Fine procedura.

### PROCEDURA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA

## PEDONALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.
- 2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.
- 3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 secondi. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi del led verde DL10.
- 4 - Il led rosso DL1 di programmazione rimane attivo ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 5 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.
- 6 - Fine procedura.

### SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.
- 2 - Il led verde DL10 lampeggia per 6 volte segnalando memoria satura (62 codici presenti).
- 3 - Successivamente il led DL1 di programmazione rimane attivo per 10 secondi, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.
- 4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.
- 5 - Fine procedura.

## FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

### ATTENZIONE: COLLEGARE ACCESSORI DI COMANDO SOLO SE IMPULSIVI.

**Assicurarsi che eventuali altri tipi di accessori di comando (per esempio sensori magnetici) siano programmati nella modalità IMPULSIVA, altrimenti attiverrebbero la movimentazione del cancello senza sicurezze attive.**

### PULSANTE DI COMANDO PASSO-PASSO (COM-K BUTTON)

**Se DIP 6 su OFF =>** Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc.

**Se DIP 6 su ON =>** Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude e durante la chiusura se azionato lo fa riaprire.

### PULSANTE DI APERTURA (COM-OPEN)

A cancello fermo il pulsante comanda il moto di apertura. Se viene azionato durante la chiusura fa riaprire il cancello.

### FUNZIONE OROLOGIO DEL PULSANTE DI APERTURA

**Se desiderate applicare un orologio (o più semplicemente un'interruttore) per aprire e mantenere aperto il cancello, dovete richiedere T2 24V con fw 03 NOUP. Se fw 03 o superiore ATTENZIONE: IN CASO DI GUASTO ALLE SICUREZZE, UN MINUTO DOPO CHE L'OROLOGIO O L'INTERRUTTORE SONO STATI ATTIVATI, IL CANCELLO SI APRIRÀ SENZA SICUREZZE ATTIVE !**

La funzione orologio è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali o parcheggi e, temporaneamente, per traslochi).

### MODALITÀ DI APPLICAZIONE FUNZIONE OROLOGIO

**Richiedere T2 24V con firmware 02.** Collegando un interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale (al posto o in parallelo al pulsante di apertura N.O. "COM-OPEN"), è possibile aprire e mantenere aperta l'automazione finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo. Ad automazione aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando. Rilasciando l'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione.

### PULSANTE DI CHIUSURA (COM-CLOSE)

A cancello fermo comanda il moto di chiusura.

### TELECOMANDO

**Se DIP 6 su OFF =>** Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.

**Se DIP 6 su ON =>** Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato con cancello aperto, lo chiude. Se azionato durante il movimento di chiusura lo fa riaprire.

### PULSANTE APERTURA PEDONALE (COM-PED.BUTT.)

Comando dedicato ad un'apertura parziale e alla sua richiusura.

Durante l'apertura, la pausa o la chiusura pedonale, è possibile comandare l'apertura da qualsiasi comando collegato sulla scheda T2 24V. Tramite DIP 6 è possibile scegliere la modalità di funzionamento del pulsante di comando pedonale.

**Se DIP 6 su OFF =>** Esegue un comando ciclico dei comandi apre stop-chiude-stop ecc.

**Se DIP 6 su ON =>** Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude e durante la chiusura, se azionato, lo fa riaprire.

#### SERRATURA ELETTRICA (LOCK)

Mettere il DIP 8 su ON per abilitare il comando della serratura elettrica in apertura.

#### COLPO DI SGANCIO SERRATURA ELETTRICA IN APERTURA

Mettere il DIP 9 su ON per abilitare il colpo di sgancio della serratura elettrica in apertura (a condizione che DIP 8 sia su ON).

A cancello chiuso, se si preme un comando di apertura, il cancello per 0,5s esegue la manovra di chiusura e contemporaneamente viene attivata la serratura elettrica (seguita da 0,5s di pausa e quindi dall'apertura del cancello).

#### COLPO DI AGGANCIO SERRATURA ELETTRICA

Mettere il DIP 10 su ON per abilitare il colpo di aggancio della serratura elettrica in chiusura. A chiusura avvenuta vengono comandati per 0,5s i motori a piena tensione per garantire l'aggancio della serratura.

#### FACILITAZIONE SBLOCCO MOTORI

Mettere il DIP 11 su ON per abilitare la facilitazione sblocco manuale (a condizione che il DIP 10 sia su ON), a chiusura avvenuta verrà eseguita una manovra di inversione con un tempo fisso di 0,2s per facilitare lo sblocco manuale.

### FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

#### FOTOCELLULA (COM-PHOT)

**DIP 4 OFF =>** A cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule, il cancello non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule), che in chiusura (con ripristino del moto inverso solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule).

**DIP 4 ON =>** A cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

#### GESTIONE CHIUSURA IMMEDIATA DOPO IL TRANSITO DA FOTOCELLULE

**DIP 16 ON e DIP 4 OFF =>** Mentre il cancello apre, transitando davanti alle fotocellule il cancello si ferma. Completato il transito, dopo 1 secondo il cancello chiude.

**DIP 16 ON e DIP 4 ON =>** Mentre il cancello apre, transitando davanti alle fotocellule il cancello continua ad aprire. Completato il transito, il cancello si ferma e dopo 1 secondo di pausa inverte il moto in chiusura.

**Se si raggiunge la completa apertura (fine tempo di apertura), la chiusura immediata viene esclusa e viene attivato il tempo di chiusura automatica (se trimmer TCA abilitato e led DL6 acceso).**

**Se durante la chiusura si ha un transito veloce (es. pedone) il cancello riaprirà per due secondi per poi richiudere nuovamente.**

**DIP 12 OFF =>** chiusura immediata dopo il transito dalle fotocellule disabilitata.

**N.B.:** Si raccomanda di verificare la funzionalità delle fotocellule almeno ogni 6 mesi.

#### EDGE (COSTA) (COM-EDGE)

Durante l'apertura, se impegnata, inverte il moto in chiusura.

Durante la chiusura, se impegnata, inverte il moto in apertura.

Se rimane impegnata dopo il primo impegno, esegue un'ulteriore inversione dopo 2 secondi, per poi eseguire un'ulteriore piccola inversione e quindi segnalare l'allarme di costa guasta o impegnata (contatto NO).

Se la costa rimane impegnata (contatto NO) nessuna movimentazione è consentita.

Se non usata, ponticellare i morsetti COM-EDGE.

#### MONITORAGGIO COSTE DI SICUREZZA (A+TEST A-)

Tramite l'ingresso A+TEST ed il DIP 12 ON è possibile monitorare la/costa/e.

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale, della costa, eseguito al termine di ogni

completa apertura del cancello.

Dopo ogni apertura, la chiusura del cancello viene pertanto consentita solo se la/costa/e hanno superato il Test Funzionale.

**ATTENZIONE:** IL MONITORAGGIO DELL'INGRESSO COSTA PUÒ ESSERE ABILITATO CON IL DIP 12 IN ON, OPPURE DISABILITATO CON IL DIP 12 IN OFF. INFATTI, IL TEST FUNZIONALE DELLE COSTE E' POSSIBILE SOLO NEL CASO SI TRATTI DI DISPOSITIVI DOTATI DI UN PROPRIO ALIMENTATORE DI CONTROLLO.

UNA COSTA MECCANICA NON PUO' ESSERE MONITORATA, PERTANTO IL DIP 12 DEVE ESSERE POSIZIONATO IN OFF.

#### ALLARME DA AUTOTEST COSTA (DIP 12 ON)

A fine apertura se il monitoraggio della costa ha esito negativo, subentra un allarme visualizzato dal lampeggiatore che rimane acceso, in questa condizione la chiusura del cancello non viene consentita, solo riparando la costa e premendo uno dei comandi abilitati e' possibile ripristinare la normale funzionalità.

#### PULSANTE DI STOP (COM-STOP)

**Durante qualunque operazione il pulsante di STOP esegue il fermo del cancello.**

Se premuto a cancello aperto totalmente (o parzialmente utilizzando il comando pedonale) si esclude temporaneamente la chiusura automatica (se abilitata tramite trimmer TCA e led DL6 acceso). E quindi necessario dare un nuovo comando per farlo richiudere.

Al ciclo successivo la funzione chiusura automatica viene riattivata (se abilitata tramite trimmer TCA e led DL6 acceso).

#### ALLARME DA SENSORE DI CORRENTE

La centrale T2 24V è dotata di sensori automatici che fanno invertire la marcia del cancello nel caso di impatti contro cose o persone in conformità alle norme EN vigenti (verificare sempre con apposito strumento il rispetto dei valori imposti dalla norma), senza dover effettuare particolari regolazioni sulla centrale, in quanto gestiti da uno speciale software interno.

Se dopo un primo intervento del sensore di corrente in apertura o chiusura (solo ad alta velocità) se ne ha un secondo, ovviamente nel senso contrario, il cancello si ferma e quindi inverte per 1 secondo. Lo stato di allarme verrà visualizzato dal lampeggiatore che rimarrà attivo per un minuto, durante questo tempo è possibile ristabilire il funzionamento del cancello premendo un qualsiasi pulsante di comando.

#### FUNZIONAMENTO AD UOMO PRESENTE IN CASO DI GUASTO DELLE SICUREZZE

Se la costa è guasta o impegnata per più di 5 secondi, o se la fotocellula è guasta o impegnata per più di 60 secondi, i comandi APRE, CHIUDE, K BUTTON E PEDONALE funzioneranno solo ad uomo presente. La segnalazione dell'attivazione di questo funzionamento è data dal led di programmazione che lampeggia. Con questo funzionamento viene consentita l'apertura o la chiusura solo mantenendo premuti i pulsanti di comando. Il comando radio e la chiusura automatica vengono esclusi in quanto il loro funzionamento non è consentito dalle norme. Al ripristino del contatto delle sicurezze, dopo 1 secondo, viene automaticamente riabilitato il funzionamento automatico o passo passo e quindi anche il radiocomando e la chiusura automatica riprendono a funzionare.

**Nota 1:** durante questo funzionamento in caso di guasto alle coste (oppure fotocellule) le fotocellule (oppure coste) funzionano ancora interrompendo la manovra in atto.

**Nota 2:** il pulsante di stop non è considerato una sicurezza da bypassare in questa modalità, pertanto se viene premuto o è rotto, non consente alcuna manovra.

**La manovra a uomo presente è esclusivamente una manovra di emergenza che deve essere effettuata per brevi periodi e con la sicurezza visiva del movimento dell'automatismo. Appena possibile le protezioni guaste devono essere ripristinate per un corretto funzionamento.**

#### LAMPEGGIATORE

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare SOLO LAMPEGGIATORI CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE (ACG7061) con lampade da 24V e 20W massimo.

#### FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO

DIP 5 - OFF => il motore e il lampeggiatore partono contemporaneamente.

DIP 5 - ON => il lampeggiatore parte 3 secondi prima del motore.

#### SPIA DI SEGNALE CANCELLO APERTO (COM-SIGNAL)

Ha il compito di segnalare gli stati di cancello aperto, parzialmente aperto o comunque non chiuso totalmente. Solo a cancello completamente chiuso si spegne.

Durante la programmazione questa segnalazione è attiva.

**N.B.:** Max 3 W. Se si eccede con le pulsantiere o con le lampade, la logica del quadro elettronico ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

#### FUNZIONAMENTO DOPO BLACK-OUT (SENZA BATTERIE)

Al ritorno della tensione di rete il led DL1 si accende e rimane acceso per tutto il tempo in cui



il cancello rimane aperto. Si spegnerà al raggiungimento della chiusura totale del cancello. Si consiglia di far aprire completamente il cancello. Lasciate che il cancello si chiuda da solo con la chiusura automatica o attendete che il lampeggiatore finisca di lampeggiare prima di comandare la chiusura.

Questa operazione consentirà al cancello di riallinearsi. Infatti, se durante il black-out i motori sono stati sbloccati e spostati dalla normale posizione di chiusura, la prima manovra al ritorno dell'alimentazione deve essere completa.

Se il black-out avviene durante il movimento, o a cancello aperto, e il primo comando risulta essere quello di chiusura, la chiusura avverrà con sfasamento totale delle ante pertanto prima chiuderà M2 e allo spegnimento di M2 chiuderà M1. Questo movimento separato dei due motori eviterà l'accavallamento delle ante.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Range di temperatura	0 ÷ 55°C
- Umidità	< 95% senza condensazione
- Tensione di alimentazione	230V~ ±10% (120V/60Hz a richiesta)
- Frequenza	50/60 Hz
- Alimentazione batteria	20-24VDC
- Potenza Trasformatore	130VA primario 230Vac secondario 18Vac
- Assorbimento massimo	50 mA
- Microinterruzioni di rete	100ms
- Potenza massima spia cancello aperto	24Vdc 3W (equivalente a 1 lampadina da 3W o 5 led con resistenza in serie da 2,2 k ohm)
- Carico massimo lampeggiatore	24Vdc 20W
- Corrente disponibile per fotocellule e accessori	1A ±15%
- Corrente disponibile su connettore radio	200mA
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO (modello T2 24V crx)</b>	
- Frequenza Ricezione	433,92MHz
- Impedenza	52 OHM

- Sensibilità >2,24µV
- Tempo eccitazione 300ms
- Tempo diseccitazione 300ms
- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perchè l'alimentazione è generata internamente (tensione sicura) alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.
- Eventuali circuiti esterni collegati alle uscite del quadro elettronico, devono essere eseguiti per garantire l'isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.
- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

## RISOLUZIONE PROBLEMI

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti seguendo attentamente lo schema ed aver posizionato il cancello in posizione intermedia, verificare la corretta accensione dei led rossi DL7, DL8 e DL9.

In caso di mancata accensione dei led, sempre con cancello in posizione intermedia, verificare quanto segue e sostituire eventuali componenti guasti.

DL7	spento	Fotocellule guaste
DL8	spento	Costa sicurezza guasta (In caso la costa non sia collegata, eseguire il ponticello fra Com e Edge)
DL9	spento	Pulsante di Stop guasto (In caso lo Stop non sia collegato, eseguire il ponticello fra Com e Stop).

Durante il funzionamento a uomo presente, con DIP n° 1 in ON, verificare che durante l'apertura di M1 e M2 si accendano i led verdi DL2 e DL4 e che durante la chiusura di M1 e M2 si accendano i led rossi DL3 e DL5.

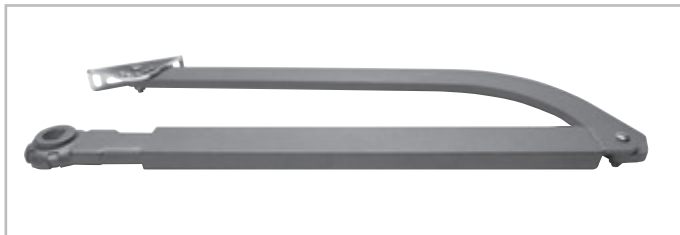
In caso contrario, invertire i fili del motore interessato.

DIFETTO	SOLUZIONE
Dopo aver effettuato i vari collegamenti e aver dato tensione, tutti i led sono spenti.	Verificare l'integrità dei fusibili F1, FUSE 1. In caso di fusibile interrotto usarne solo di valore adeguato. F1 T 2A FUSIBILE DI PROTEZIONE TRASFORMATORE (esterno alla scheda T2 24V) FUSE 1 8A FUSIBILE DI PROTEZIONE MOTORI
Il motore apre e chiude, ma non ha forza e si muove lentamente.	Verificare regolazione trimmer RUN e LOW-SPEED.
Il cancello esegue l'apertura, ma non chiude dopo il tempo impostato.	Accertarsi che il trimmer TCA sia abilitato con led DL6 acceso. Pulsante OPEN sempre inserito, sostituire pulsante o switch del comando OPEN. Autotest costa fallito, verificare i collegamenti tra quadro elettronico e alimentatore per coste. <b>Attenzione:</b> se non si sta utilizzando un alimentatore per coste il dip 12 deve essere posizionato in OFF.
Il cancello non apre e non chiude azionando i vari pulsanti K, Radio, Open e Close.	Contatto costa sicurezza guasto. Contatto fotocellule guasto con DIP 4 OFF. Sistemare o sostituire il relativo contatto.
La serratura elettrica non funziona.	Accertarsi di avere abilitato il DIP 8 in ON.
Il led DL1 lampeggia velocemente e nessuna movimentazione è abilitata.	Posizionare i dip switch 1, 2 o 3 in posizione OFF.

## OPTIONAL

Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

### LEVA LUNGA



LEVA LUNGA per cancelli con cerniera distante fino a 50 cm dal bordo colonna.

cod. ACG8034

### CASSAFORTE STONE



Contenitore di sicurezza per impedire l'agibilità ai dispositivi di comando. Viene fornita di serie completa di pulsante a bascula (apre-chiude) e sblocco. Necessita del cavo cod. ACG8022.

In alluminio pressofuso - IP54

cod. ACJ9078

### CASSAFORTE FLAT

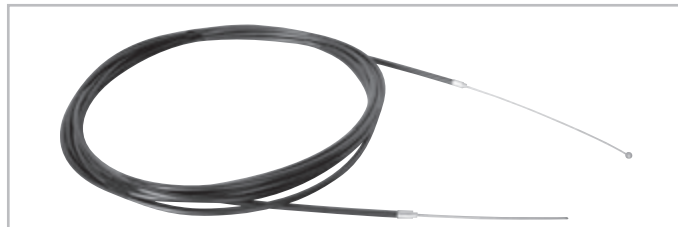


Contenitore di sicurezza per impedire l'agibilità ai dispositivi di comando. Viene fornita di serie completa di pulsante a bascula (apre-chiude) e sblocco. Necessita del cavo cod. ACG8022.

In alluminio pressofuso - IP54

cod. ACJ9071

### CAVO PER SBLOCCO



Cavo per sblocco dall'esterno da collegare alla cassaforte.

cod. ACG8022

### SERRATURA ELETTRICA



Serratura Orizzontale - destra vista esterna - 12Vac  
Serratura Orizzontale - sinistra vista esterna - 12Vac  
Serratura Verticale - 12Vac

cod. ACG8660

cod. ACG8670

cod. ACG8650

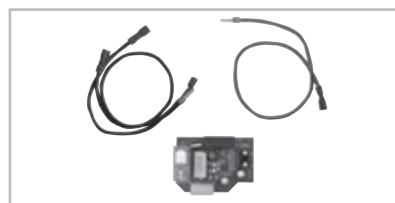
### BATTERIA



Batteria 2,2Ah 12V

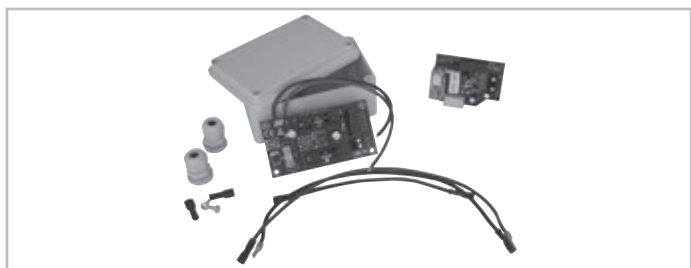
cod. ACG9515

### SCHEDA DI CARICA BATTERIA



cod. ACG4661

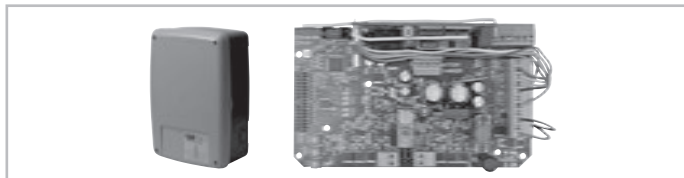
### SOLAR AMPLIFIER



Amplificatore di voltaggio per pannelli solari da 50W.

cod. ACG9125

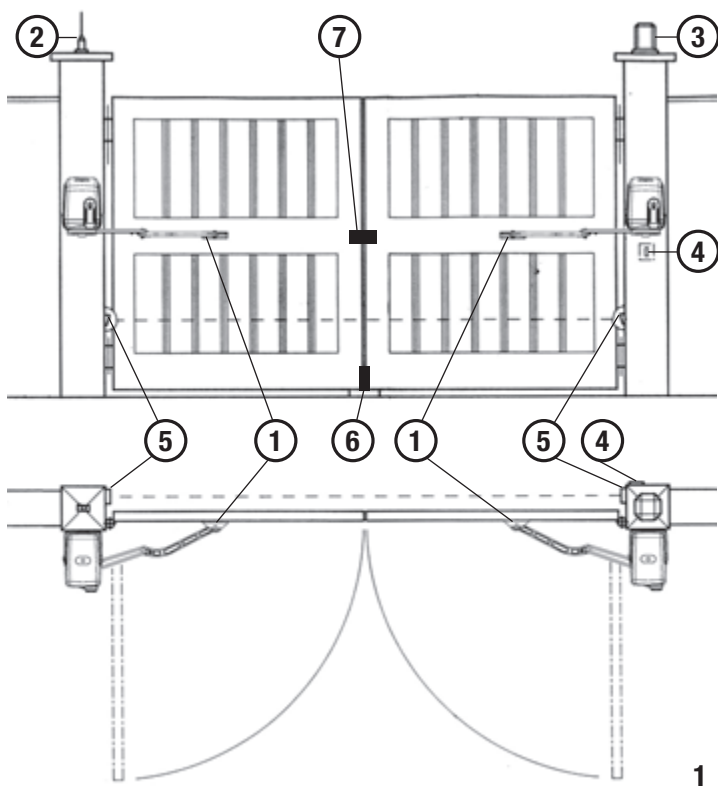
### T2 24V Wi-Fi



Quadro con sensori di impatto e scheda MASTER Wi-Fi.  
Con contenitore.

cod. ABT2025W

# F SCHÉMA DÉTAILLÉ DE L'INSTALLATION

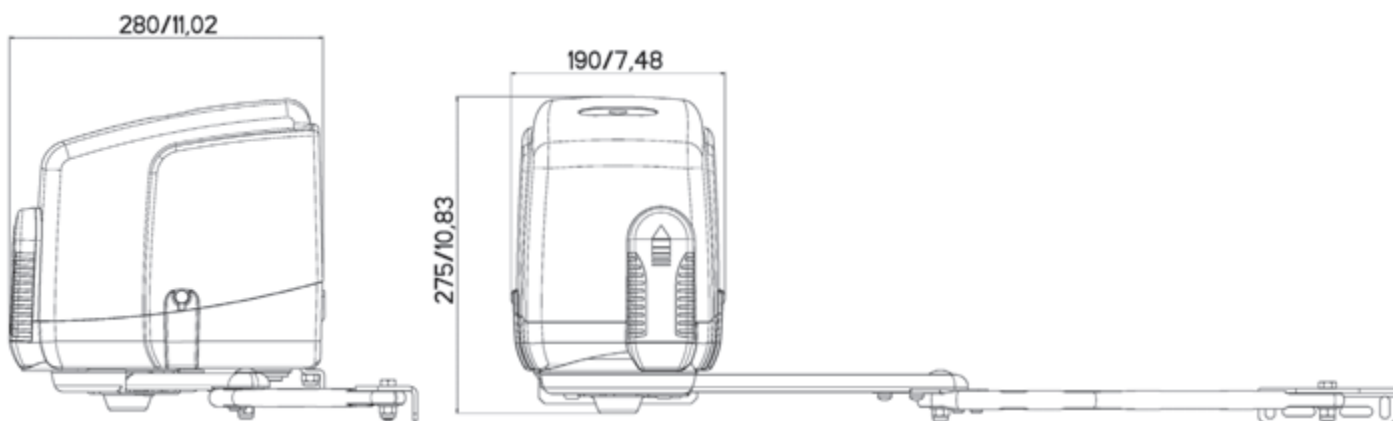


- 1 - Opérateur PREMIER 24V
- 2 - Antenne radio
- 3 - Signal électrique
- 4 - Selecteur
- 5 - Photocellules p/protection externe
- 6 - Verrou
- 7 - Serrure électrique

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PREMIER 24V est un opérateur irréversible utilisé pour faire fonctionner des portails ayant des battants d'une longueur allant jusqu'à 3 m (Fig. 1). PREMIER 24V a été conçu pour fonctionner sans fins de course électriques, mais seulement avec des fins de course mécaniques. Quand il est arrivé en butée, le moteur fonctionne encore pendant quelques secondes jusqu'à ce qu'intervienne le timer de fonctionnement de la centrale de commande ou le détecteur de courant.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		PREMIER 24V
Longueur maxi du battant	m	3
Poids maxi du portail	kg	300
Temps moyen d'ouverture	s.	17
Couple max de poussée	Nm	150
Alimentation et fréquence		<b>230V~ 50Hz</b>
Puissance moteur	W	72
Absorption	A	0,311
Cycles normatifs	n°	∞ - 17s/2s
Cycles conseillés par jour	n°	60
Service		80%
Cycles consécutifs garantis	n°	60/17s
Poids du moteur	kg	7,5
Bruit	db	<70
Volume	m³	0,0184
Température de travail	°C	-30 ÷ +55°C
Indice de protection	IP	44



Mesures en mm / inch

## CONTROLE PRE-INSTALLATION

Le portail à battant doit être solidement fixé aux cardans des colonnes, ne doit pas flechir pendant le mouvement et doit pouvoir manoeuvrer sans effort.

Avant d'installer PREMIER 24V, il convient de verifier tous les encombrements necessaires pour proceder à l'installation. Si le portail se presente comme indiqué Fig. 2, aucune modification n'est necessaire.

**Il est impératif d'uniformiser les caractéristiques du portail avec les normes et les lois en vigueur.** Le portail peut être automatisé seulement si il est en bon état et qu'il est conforme à la norme EN 12604.

- Le vantail ne doit pas comporter de portillon intégré. Dans le cas contraire, il sera opportun de prendre les précautions décrites au point 5.4.1 de la EN 12453 (interdire, par le biais d'un contact raccordé aux bornes adaptées de la platine électronique, la mise en marche de l'automatisme si le portillon est ouvert).
- Ne pas générer de zone d'écrasement (par exemple entre le vantail ouvert et la cloture).
- Il ne faut pas créer de point d'accrochage (par exemple entre le battant ouvert du portail et le mur latéral).

## DEBLOCAGE D'URGENCE A CLEF

En cas de coupure de courant, pour pouvoir agir manuellement sur le portail, il suffit d'insérer la clef à cet effet et de la tourner de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 2).

## DEBLOCAGE D'URGENCE AVEC COFFRE-FORT, DE L'EXTERIEUR

En cas de coupure de courant, pour agir manuellement sur le portail, il suffit de connecter le câble en acier avec gaine (A) (code ACG8022), d'un côté au levier de déblocage de l'opérateur (B) et de l'autre, à un coffre-fort avec déblocage (C) code ACJ9071 ou code ACJ9078 (Fig. 3).

## ATTENTION

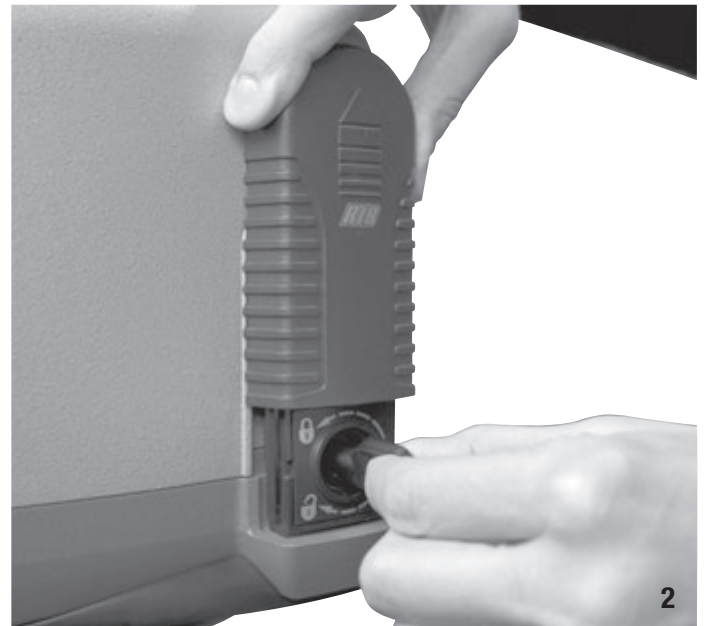
Afin de pouvoir manoeuvrer manuellement le vantail, il est important de vérifier que:

- Il soit fourni des poignées adaptées sur le vantail;
- Ces poignées doivent être positionnées de sorte à ne pas créer un danger durant leur utilisation;
- L'effort manuel pour mettre en mouvement le vantail ne doit pas excéder 225N pour les portes et portails en usage privé, et 390N pour les portes et portails à usage industriel et commercial (valeurs indiquées au paragraphe 5.3.5 de la norme EN 12453).

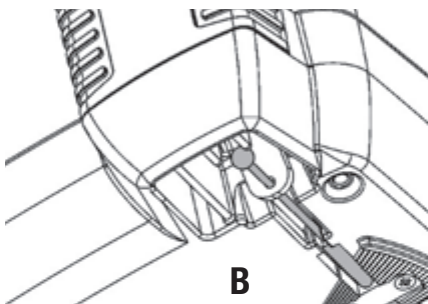
N.B.: En cas de portails à deux battants, pour une fermeture efficace par serrure électrique, nous conseillons d'utiliser un verrou mécanique (code ACG5000). Cet accessoire est monté habituellement à la base du premier battant qui se ferme. Quand le deuxième battant arrive, celui-ci touche le verrou et bloque ainsi le premier battant à terre. Le deuxième battant en revanche reste bloqué au premier grâce à la serrure électrique qui est montée habituellement à mi-hauteur.

Parties à installer conformément à la norme EN12453			
TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (au dehors d'une zone publique*)	Personne expertes (zone publique)	Usage illimité
homme presente	A	B	non possible
impulsion en vue (es. capteur)	C ou E	C ou E	C et D, ou E
impulsion hors de vue (es. boîtier de commande)	C ou E	C et D, ou E	C et D, ou E
automatique	C et D, ou E	C et D, ou E	C et D, ou E

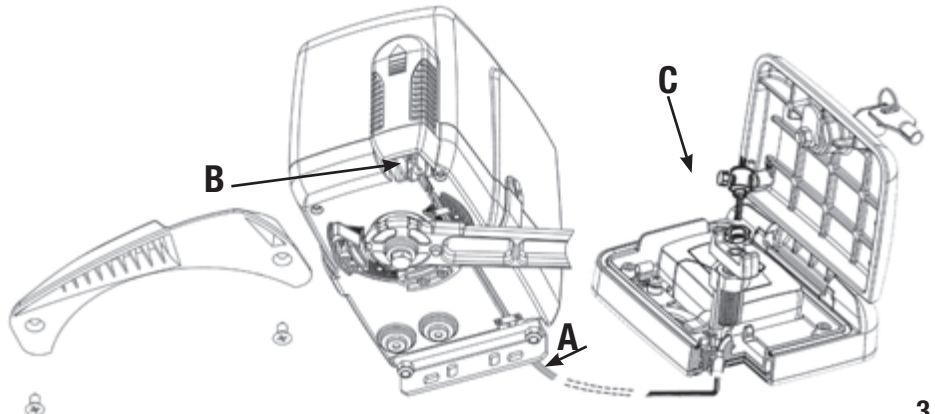
\* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public  
A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), code ACG2013.  
B: Sélecteur à clef à homme mort, code ACG1010.  
C: Réglage de la puissance du moteur.  
D: Barre palpeuse et/ou autres dispositifs de limitation des forces dans les limites de la norme EN12453- appendice A.  
E: Cellules photo-électriques, code ACG8026 (Appliquer chaque 60÷70 cm pour toute la taille de la colonne de la porte jusqu'à un maximum de 2,5 m - EN 12445 point 7.3.2.1).



2



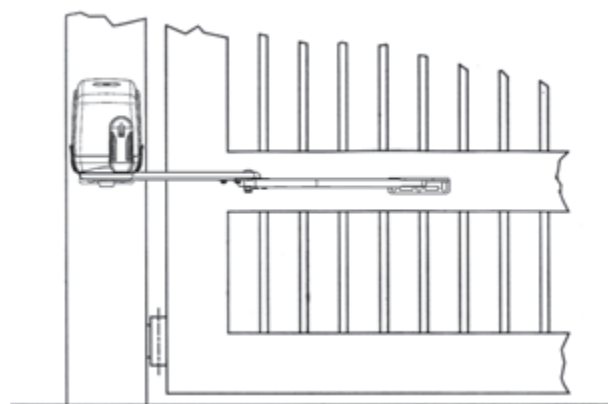
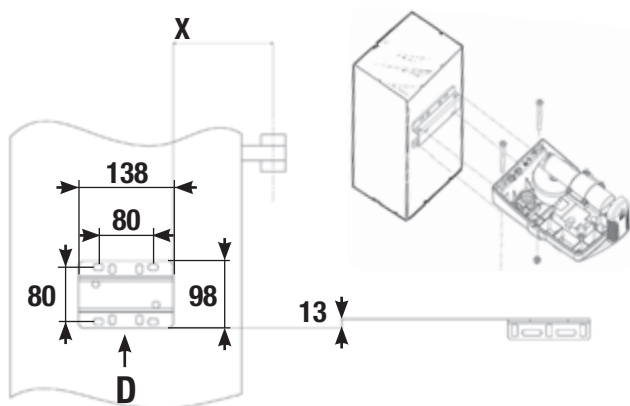
B



3

### FIXATION ATTACHE MOTEUR A COLONNE (D)

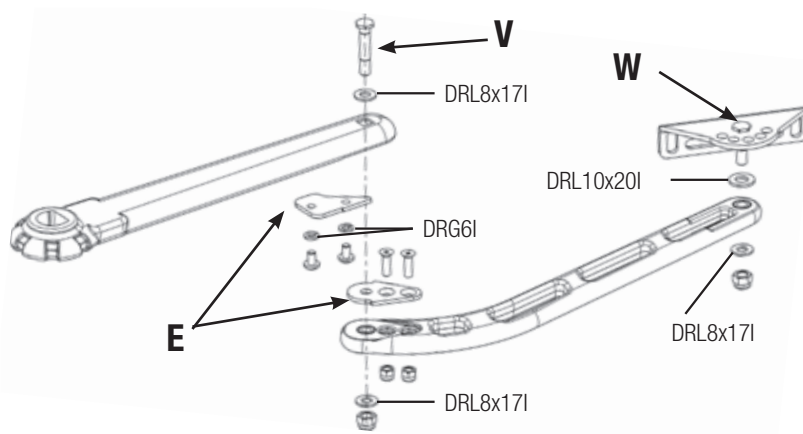
Durant l'installation de PREMIER 24V, il est nécessaire de respecter certaines mesures pour avoir un mouvement du battant correct (voir fig. 6-8).



### MONTAGE LEVIERS D'ENTRAINEMENT AVEC DISPOSITIF DE BLOCAGE ANTI-INTRUSION (E)

Effectuer l'assemblage des leviers selon la figure 5.

Attention : Visser les vis V et W à fond, exécuter ensuite pour toutes les deux un demi tour dans les sens contraire pour garantir le mouvement correct du levier. Une fois le levier assemblé, débloquer l'opérateur et fixer le levier au moteur avec la vis M10 et la rondelle fournies.



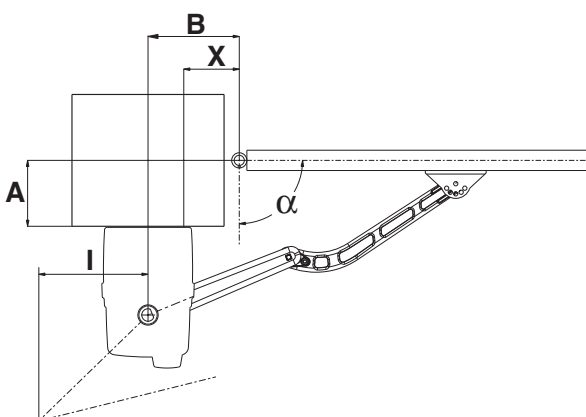
Le Blocage anti-intrusion (E) empêche au levier de se déplacer quand le portail est fermé et quand le moteur est arrêté.

### FIXATION ATTACHE LEVIER AVEC BLOCAGE ANTI-INTRUSION (E- FIG. 5)

Débrayer l'opérateur.

Redresser le bras jusqu'à atteindre le blocage anti-intrusion (E), puis le plier légèrement de sorte à ne pas solliciter le verrou (E) à chaque fermeture, car il pourrait être endommagé rapidement.

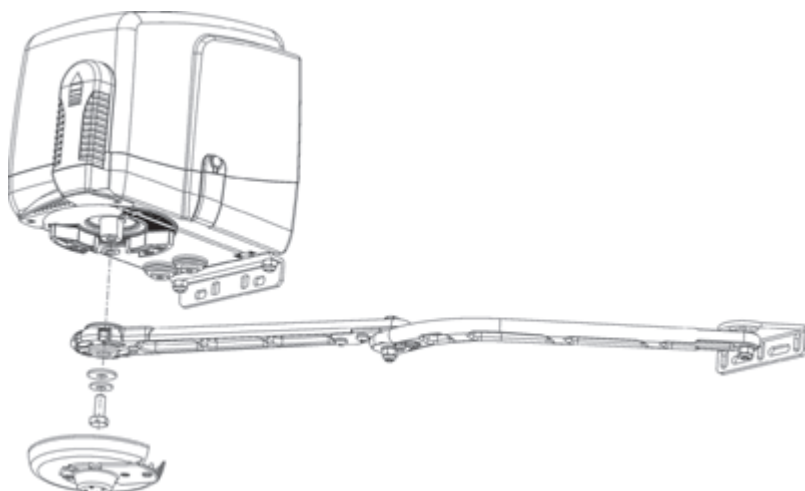
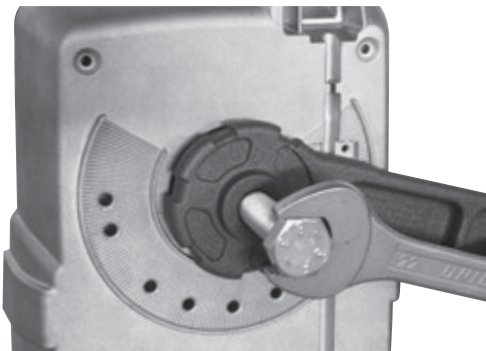
$\alpha^\circ$	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90	-	240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19



A max\* - En cas d'utilisation d'une seule butée en fermeture (Fig. 8)



NB: dans le cas du remplacement du bras, utiliser une vis M14x20 mini pour extraire l'ancien bras de l'arbre du moteur premier. Il est suffisant de la visser de sorte à ce qu'elle agisse comme un extracteur.



7

### REGLAGE FINS DE COURSE MECANQUES

Pour positionner les butées, agir comme décrit sur le schéma (Fig. 8).

Pour obtenir la fermeture désirée, quand le portail est complètement fermé, il faudra déplacer la butée contre le levier d'entraînement en le bloquant et en serrant ensuite les deux vis inox hexagonales encaissées 6x20 avec une clef Allen n°5.

**ATTENTION:** Toujours utiliser deux vis pour chaque butée.

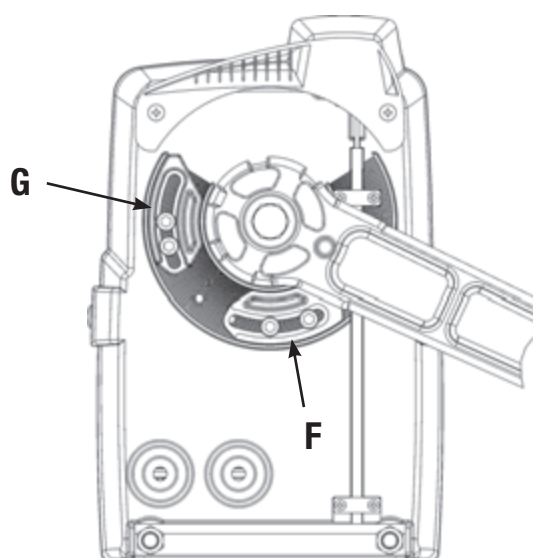
Pour obtenir l'ouverture désirée, il suffit de déplacer la butée (G) et de la bloquer comme décrit pour la butée (F).

**ATTENTION:** Le levier d'entraînement du portail est doté d'un système de blocage (E) (Fig. 5) qui doit intervenir seulement en cas d'intrusion. Si la butée de fermeture n'est pas correctement réglée, ce système intervient à chaque fois que le portail se ferme et ceci en provoque l'endommagement dans un délai bref.

### MAINTENANCE

A faire effectuer seulement par un personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation électrique.

Tous les 6 mois, graisser les gonds et contrôler les forces d'impact du portail (EN12453).

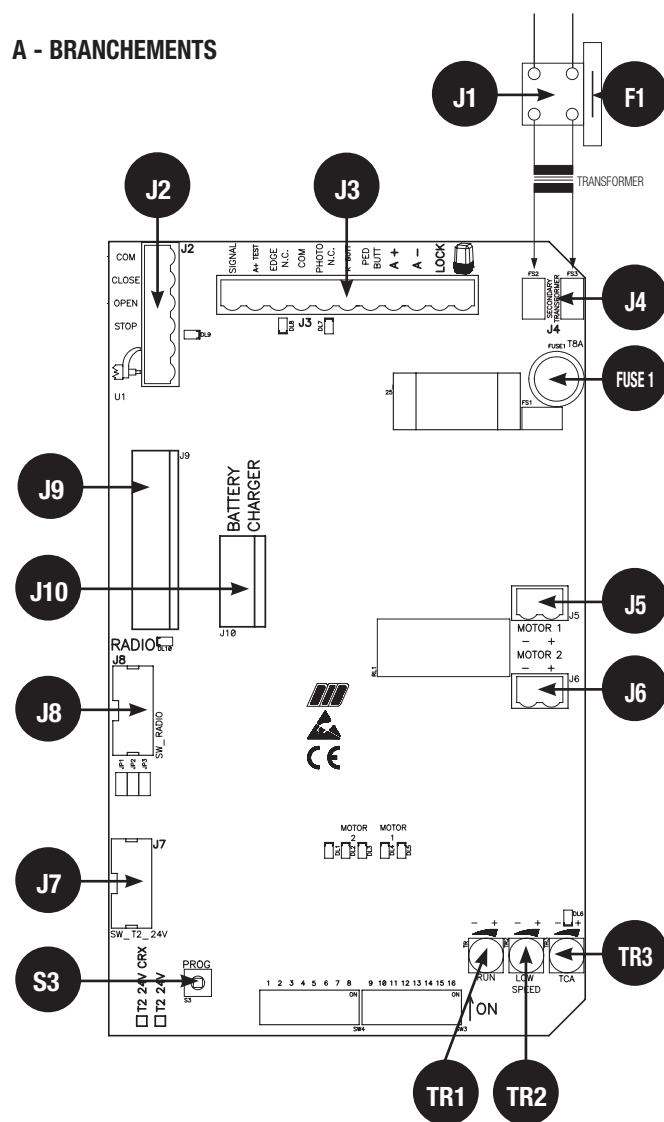


8



J1	N F	Alimentation 230Vac 50/60Hz - externe à la fiche - (120V/60Hz sur demande)
J2	COM.	Commun des contacts
	CLOSE	Contatto impulso de fermeture (NA)
	OPEN	Contatto impulso d'ouverture (NA)
	STOP	Contact impulsion de stop (NC)
	AERIAL	Antenne radio
J3	SIGNAL	Voyant portail ouvert et signalisation état de fonctionnement avec batterie et batterie déchargée (24Vdc 3W max)
	A+TEST	Positif pour alimentation autotest barre palpeuse
	EDGE N.C.	Contact barre palpeuse de sécurité (NC)
	COM.	Commun des contacts
	PHOTO N.C.	Contact photocellules (NC)
	K BUTT.	Contact impulsion simple (NA)
	PED. BUTT.	Contact commande ouverture piétonne (NA)
	A+	Positif pour alimentation accessoires à 24Vdc
	A -	Négatif pour alimentation accessoires à 24 Vdc
	LOCK	Connexion électro-serrure (MAX 15W 12V)
J4	SECONDARY TRANSFORMER	Connecteur pour transformateur secondaire 18 Vac
J5	MOTOR 1	Connexion MOTEUR 1 (sans polarité)
J6	MOTOR 2	Connexion MOTEUR 2 (sans polarité)
J7	SW T2 24V	Connecteur dédié à la programmation en usine. NE PAS TOUCHER AU CAVALIER! SANS L'OPÉRATEUR, IL NE FONCTIONNE PAS!
J8	SW RADIO	Connecteur dédié à la programmation en usine. (seulement pour les modèles CRX) NE PAS TOUCHER AU CAVALIER! SI LE SYSTÈME RADIO EST ENLEVÉ, IL NE FONCTIONNE PAS!
J9	RADIO	Module radio incorporé (modèle CRX), ou connecteur pour radio récepteur RIB à enclenchement avec alimentation à 24Vdc
J10	BATTERY CHARGER	Connecteur pour fiche de recharge batterie à 24Vdc (code ACG4648)
TR1	TRIMMER RUN	Trimmer de réglage de la grande vitesse
TR2	TRIMMER LOW SPEED	Trimmer de réglage de la basse vitesse
TR3	TRIMMER TCA	Trimmer de régulation du temps d'attendue avant avoir la fermeture automatique (DÉFAUT DÉSHABILITÉ ET LED DL6 ÉTEINT)

## A - BRANCHEMENTS



S3	PROG	Bouton pour la programmation
FUSE 1	T 8 A	Fusible de protection moteur
F1	T 2 A	Fusible de protection transformateur

## B - RÉGLAGES

**DIP 1 (ON) - COMMANDE SENS DE ROTATION DU MOTEUR (POINT C)**

**DIP 2 (ON) - PROGRAMMATION DES TEMPS (POINT D)**

**DIP 3 (ON) - ACTIVATION POUR LE RELACHEMENT DES PORTES PENDANT LES PHASES DE RALLENТИSSEMENT, D'OUVERTURE ET DE FERMETURE COMPLETE (PAR RAPPORT AUX TESTS D'IMPACT SELON LA NORME EN12453)**

**DIP 1-2 MEMORISATION/ANNULATION DES CODES RADIO POUR COMMANDE OUVERTURE COMPLETE (UNIQUEMENT POUR LE MODELE CRX) (POINT E)**

**DIP 1-3 MEMORISATION/ANNULATION DES CODES RADIO POUR COMMANDE OUVERTURE COMPLETE (UNIQUEMENT POUR LE MODELE CRX) (POINT F)**

**DIP 2-1 PROGRAMMATION DES TEMPS D'OUVERTURE PIETONNE AVEC MICRO-INTERRUPTEURS DE GESTION**

**DIP 4** Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives uniquement à la fermeture (ON)

**DIP 5** Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)

**DIP 6** Commande mono-impulsion (K BUTT) et récepteur radio pas-à-pas (OFF) - automatique (ON)

**DIP 7** fonctionnement avec capteur de courant (ON-activé) Fonctionnement préprogrammé (OFF-activé)

**DIP 8** Habilitation de la serrure électrique (ON-activé)

**DIP 9** Habilitation coup de désenclenchement de la serrure électrique (ON - activé)

**DIP 10** Habilitation coup d'enclenchement de la serrure électrique (ON -activé)

**DIP 11** Habilitation du déblocage assisté (ON-activé)

**DIP 12** Habilitation du TEST de monitoring de la tranche de sécurité

**DIP 13** Sélection fonctionnement à 1 ou 2 moteurs (par défaut OFF 2 moteurs)

**DIP 14** OFF PREMIER 24V AVEC SERRURE ÉLECTRIQUE

ON PREMIER 24V SANS SERRURE ÉLECTRIQUE

**DIP 15** ON

**DIP 16** FERMETURE IMMEDIATE APRES PASSAGE DEVANT LES PHOTOCELLES

ON ACTIVEE

OFF DESACTIVEE

**JP1 =>** Vérifier que le cavalier est bien inséré!

**JP2 =>** Vérifier que le cavalier est bien inséré!

**JP3 =>** Vérifier que le cavalier est bien inséré!

**PROG =>** S3 Bouton pour la programmation

## REGLAGES

**ATTENTION: POSITIONNER LE DIP 3 SUR ON SEULEMENT APRES AVOIR EFFECTUE TOUTES LES PROGRAMMATIONS.**

**REMARQUE: AVEC DIP 3 (en position ON), LA FONCTION D'INVERSION RAPIDE DES PORTES APRES IMPACT S'ACTIVE.**

**CETTE INVERSION RAPIDE DES PORTES PERMET D'ANNULER LA FORCE STATIQUE AVANT LES 5 SECONDES INDIQUEES PAR LA NORME EN12453 ANNEXE A CHAP.**

## 2.2 (FORCES STATIQUES ADMISSIBLES) RESPECTANT AINSI LES TESTS D'IMPACT INDIQUES EGALEMENT PAR LADITE NORME. DANS LE CAS OU VOUS NE POURRIEZ PAS RESPECTER LES PRESCRIPTIONS DE LA NORME 12453, POSITIONNER LE DIP 3 SUR OFF. DANS CE CAS LES PORTES S'ARRÊTERONT SANS INVERSER LE MOUVEMENT.

### TRIMMER RUN (TR1) Régulateur électronique de vitesse

Avec ce trimmer il est possible de régler la vitesse du moteur (par défaut il est positionné sur la vitesse maximale). Le réglage est très utile pour rendre l'automatisme conforme aux normes européennes en matière d'impacts.

### TRIMMER LOW SPEED (TR2) Régulateur électronique de vitesse en approche.

Le réglage de la vitesse lente s'effectue en agissant sur le trimmer LOW SPEED par l'intermédiaire duquel il est possible de varier la tension de sortie sur le(s) moteur(s) (en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la vitesse augmente). Le réglage est nécessaire afin de déterminer la bonne vitesse en fin d'ouverture ainsi qu'en fin de fermeture en fonction de la structure du portail ou en présence de légers frottements qui pourraient compromettre le bon fonctionnement du système.

### TRIMMER DE FERMETURE AUTOMATIQUE TCA (TR3) TOTALE OU PIETONNE NON HABILITE par défaut et DEL DL6 ETEINTE (TRIMMER COMPLETEMENT REGLE DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE)

Avec ce trimmer, il est possible d'effectuer le réglage du temps de pause avant la fermeture complète ou piétonne. Ce temps de pause s'active seulement avec une porte totalement ou partiellement ouverte (piétonne) et avec la DEL DL6 allumée (le trimmer doit être réglé dans le sens des aiguilles d'une montre). Le temps de pause peut varier de 2 secondes à 2 minutes, selon le réglage.

### SIGNALISATIONS LED

DL1	programmation active (rouge)
DL2	portail en phase d'ouverture M2 (vert)
DL3	portail en phase de fermeture M2 (rouge)
DL4	portail en phase d'ouverture M1 (vert)
DL5	portail en phase de fermeture M1 (rouge)
DL6	signalisation temps de fermeture automatique (rouge)
DL7	contact photocellules (NC) (rouge)
DL8	contact tranche de sécurité (NC) (rouge)
DL9	commande bouton STOP (NC) (rouge)
DL10	programmation codes radio (vert)

### FUSIBLES

**Fuse 1 T 8A** FUSIBLE DE PROTECTION DES MOTEURS

**F1 T 2A** FUSIBLE DE PROTECTION DU TRANSFORMATEUR (extérieur à la carte T2 24V)

## C - CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU/DES MOTEUR/S

- 1 - Mettre DIP 1 sur ON => la DEL DL1 commence à clignoter.
- 2 - Presser et maintenir enfoncé le poussoir PROG (le mouvement est alors effectué en présence de l'utilisateur, avec séquence ouvrir-stopper-fermer-stopper-ouvrir-etc.) => les DEL vertes DL2 et DL4 s'allument et le portail s'ouvre avec un décalage constant de 2 sec. S'il se ferme au lieu de s'ouvrir, relâcher le bouton-poussoir et inverser les deux fils du moteur en question.
- 3 - A la fin de l'ouverture, relâcher le poussoir PROG et effectuer la mise au point des arrêts mécaniques d'ouverture (présents sur l'opérateur).
- 4 - Pousser et maintenir enfoncé le poussoir PROG => LES DEL ROUGES DL3 et DL5 s'allument et le portail se ferme avec un décalage de 2 sec.
- 5 - Maintenir enfoncé le poussoir PROG jusqu'à ce que le portail ne soit complètement fermé.
- 6 - Laisser les deux portes totalement fermées pour effectuer la programmation des temps.
- 7 - Repositionner DIP 1 sur OFF => la DEL DL1 s'éteint indiquant la sortie de la procédure du contrôle.

**N.B.:** Pendant ce contrôle, l'arrêt d'urgence, les photocellules et les tranches de sécurité ne sont pas activés.

## D - PROGRAMMATION DES TEMPS POUR 2 MOTEURS (#) AVEC DETECTEUR DE COURANT ACTIVE (DIP 7 ON)

**PENDANT LA PROGRAMMATION LE DETECTEUR DE COURANT EST TOUJOURS ACTIF.**

- 1 - Le portail doit être totalement fermé.
- 2 - Mettez le DIP 2 sur ON => la DEL DL1 émettra des clignotements brefs.
- 3 - Appuyez le poussoir PROG => la porte M1 s'ouvre.
- 4 - Une fois l'arrêt mécanique d'ouverture rejoint, le DETECTEUR DE COURANT AUTOMATIQUE arrête M1 (avec mémorisation du temps et du courant) => En même temps la porte M2 s'active et s'ouvre.
- 5 - Une fois l'arrêt mécanique d'ouverture rejoint, le DETECTEUR DE COURANT AUTOMATIQUE arrête M2 (avec mémorisation du temps et du courant).

6 - Lorsque le poussoir PROG est enfoncé => M2 ferme.

7 - Lorsque le poussoir PROG est enfoncé => M1 ferme en déterminant l'écart de décalage entre M2 et M1. Au même moment la DEL DL1 s'arrêtera de clignoter indiquant la fin de la procédure d'apprentissage.

A partir de ce moment, les sécurités ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, arrêt, alarmes, etc.).

8 - La fermeture des portes sera effectuée en mode rapide (et à l'approche de la fermeture totale en mode ralenti (selon ce qui aura été établi sur le trimmer LOW SPEED)

9 - A la fermeture totale, les détecteurs de courant arrêteront le portail.

10 - **A LA FIN DE LA PROGRAMMATION REMETTRE LE DIP 2 SUR OFF.**

## D - PROGRAMMATION DES TEMPS POUR 1 MOTEUR (M1) (#) AVEC CAPTEUR DE COURANT ACTIVE (DIP 7 ON)

**ATTENTION: POUR NE GERER QU'UN MOTEUR LE DIP 13 DOIT ETRE POSITIONNE SUR ON. PENDANT LA PROGRAMMATION LE DETECTEUR DE COURANT EST TOUJOURS ACTIVE.**

Le portail doit être totalement fermé.

1 - Mettez DIP 2 sur ON => la DEL DL1 émettra des clignotements brefs.

2 - Appuyez sur le poussoir PROG => M1 s'ouvre.

Une fois l'arrêt mécanique d'ouverture rejoint, le DETECTEUR DE COURANT arrête M1 (avec mémorisation du temps et du courant).

3 - Appuyez sur le poussoir PROG => M1 se ferme.

Au même moment la DEL DL1 s'arrêtera de clignoter indiquant la fin de la procédure d'apprentissage. A partir de ce moment, les sécurités ou les autres commandes fonctionneront normalement (inversions, arrêts, alarmes, etc.).

A la fermeture complète, le portail s'arrête grâce au détecteur de courant.

4 - **A LA FIN DE LA PROGRAMMATION REMETTRE DIP 2 SUR OFF.**

**(#) PENDANT LA PROGRAMMATION LES SECURITES SONT ACTIVEES ET ARRESENT LA PROGRAMMATION (LA LED DL1, QUI CLIGNOTAIT, RESTE ALLUMEE). POUR REPETER LA PROGRAMMATION POSITIONNER DIP 2 SUR OFF, FERMER LE PORTAIL GRACE A LA PROCEDURE "CONTROLE SENS DE ROTATION DES MOTEURS" ET REPETER LA PROGRAMMATION CHOISIE.**

## D - PROGRAMMATION DES TEMPS POUR 2 MOTEURS (#) AVEC FONCTIONNEMENT PREPROGRAMME (DIP 7 OFF)

- 1 - Le portail doit être totalement fermé.
- 2 - Mettez le micro-interrupteur DIP 2 sur ON => la DEL DL1 clignotera rapidement.
- 3 - Appuyez sur le poussoir PROG => M1 s'ouvre.
- 4 - Une seconde après que l'arrêt mécanique d'ouverture a été rejoint, appuyez sur le poussoir PROG. => M1 s'arrête et M2 s'ouvre.
- 5 - Une seconde après que l'arrêt mécanique d'ouverture a été rejoint, appuyez sur le poussoir PROG. => M2 s'arrête.
- 6 - Appuyez sur le poussoir PROG => M2 se ferme.
- 7 - Appuyez sur le poussoir PROG => M1 se ferme en déterminant le décalage entre M2 et M1. Au même moment la DEL DL1 s'arrêtera de clignoter indiquant la fin de la procédure d'apprentissage. A partir de ce moment, les sécurités ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stops, alarmes, etc.).
- 8 - Fini le compte à rebours le portail s'arrête.
- 9 - **A LA FIN DE LA PROGRAMMATION REMETTRE LE DIP 2 SUR OFF.**

**REMARQUE:** Le ralentissement est déterminé automatiquement par le tableau électronique en phase de programmation des temps et est activé environ 50-60 cm avant que les fins de courses mécaniques d'ouverture et de fermeture soient rejointes.

## D - PROGRAMMATION DES TEMPS POUR 1 MOTEUR (#) AVEC FONCTIONNEMENT PREPROGRAMME (DIP 7 OFF)

**ATTENTION: POUR NE GERER QU'UN SEUL MOTEUR LE DIP 13 DOIT ETRE POSITIONNE SUR ON**

- 1 - Le portail doit être totalement fermé.
- 2 - Mettez le micro-interrupteur DIP 2 sur ON => la DEL DL1 émettra des clignotements brefs.
- 3 - Appuyez sur le poussoir PROG => M1 s'ouvre.
- 4 - Une seconde après que l'arrêt mécanique d'ouverture a été rejoint, appuyez sur le poussoir PROG. => M1 s'arrête.
- 5 - Appuyez sur le poussoir PROG => M1 se ferme. Au même moment la DEL DL1 s'arrêtera de clignoter indiquant la fin de la procédure d'apprentissage. A partir de ce moment, les sécurités ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stops, alarmes, etc.).
- 8 - Fini le compte à rebours le portail s'arrête.
- 9 - **A LA FIN DE LA PROGRAMMATION REMETTRE LE DIP 2 SUR OFF.**

## D - PROGRAMMATION DES TEMPS D'OUVERTURE PIETONNE (#) EN FONCTIONNEMENT PREPROGRAMME OU AVEC DETECTEUR DE COURANT

Une fois le portail fermé:

- 1 - Mettre d'abord le DIP 2 sur ON (la DEL DL1 clignote rapidement) et ensuite le DIP1 sur ON (la DEL DL1 clignotera lentement).
- 2 - Appuyer sur le bouton-poussoir piéton (COM-PED-BUTT) => M1 s'ouvre.
- 3 - Appuyer sur le bouton-poussoir piéton pour arrêter la course (définissant ainsi l'ouverture de M1).
- 4 - Appuyez sur le bouton-poussoir piéton pour démarrer la fermeture.
- 5 - Au moment de la fermeture, remettre les DIP 1 et 2 sur OFF.

**(#) PENDANT LA PROGRAMMATION, LES SECURITES SONT ACTIVEES ET ARRESENT LA PROGRAMMATION (LA DEL DL1, QUI CLIGNOTAIT, RESTE ALLUMEE).**

**POUR REPETER LA PROGRAMMATION, POSITIONNER LES DIP 1 ET 2 SUR OFF, FERMER LE PORTAIL EN SUIVANT LA PROCEDURE "CONTROLE SENS DE ROTATION DES MOTEURS" ET REPETER LA PROGRAMMATION CHOISIE.**

## E - PROGRAMMATION DES CODES RADIO POUR OUVERTURE TOTALE (62 CODES MAXIMUM - UNIQUEMENT POUR LES MODELES CRX)

La programmation ne peut se faire que lorsque le portail est fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON, puis le DIP 2 sur ON.
- 2 - La DEL rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement le canal A) dans les 10 secondes. Si la télécommande est correctement mémorisée la DEL DL10 (verte) émet un clignotement.
- 4 - Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 5 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un moment sur le poussoir PROG. La DEL rouge DL1 de programmation arrête de clignoter.
- 6 - Repositionner DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 7 - Fin de la procédure.

## PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE TOTALE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est fermé.

- 1 - Positionner le DIP 1 sur ON et ensuite le DIP 2 sur ON.
- 2 - La DEL rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Enfoncé et maintenir appuyé le poussoir PROG pendant 5 secondes. L'effacement de la mémoire est indiquée par deux clignotements de la DEL verte DL10.
- 4 - La DEL rouge DL1 de programmation reste active et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 5 - Repositionner DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 6 - Fin de la procédure.

## SIGNALISATION MEMOIRE SATUREE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE TOTALE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est fermé.

- 1 - Positionner le DIP 1 sur ON et ensuite le DIP 2 sur ON.
- 2 - La DEL verte DL10 clignote 6 fois, indiquant la saturation de la mémoire (62 codes présents).
- 3 - Ensuite la DEL DL1 de programmation reste active pendant 10 secondes, rendant possible l'effacement total des codes.
- 4 - Repositionner DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 5 - Fin de la procédure.

## F - PROGRAMMATION CODES RADIO OUVERTURE PIETONNE (62 CODES MAXIMUM - UNIQUEMENT POUR LES MODELES CRX)

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite DIP 3 sur ON.
- 2 - La DEL rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement sur le canal B) dans les 10 secondes. Si la télécommande est correctement mémorisée la DEL DL10 (verte) émet un clignotement.
- 4 - Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 5 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un instant sur le poussoir PROG. La DEL rouge DL1 de programmation arrête de clignoter.
- 6 - Repositionner DIP 1 sur OFF et DIP 3 sur OFF.

**REMARQUE: SI LA DEL DL1 CONTINUE DE CLIGNOTER RAPIDEMENT, CELA SIGNIFIE QUE LE DIP 1 EST ENCORE SUR LA POSITION ON ET QUE N'IMPORTE QUELLE MANOEUVRE SERA REFUSEE.**

- 7 - Fin de la procédure.

## PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est fermé.

- 1 - Positionner le DIP 1 sur ON et ensuite le DIP 3 sur ON.
- 2 - La DEL rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Enfoncer et maintenir appuyé le poussoir PROG pendant 5 secondes. L'effacement de la mémoire est indiqué par deux clignotements de la DEL verte DL10.
- 4 - La DEL rouge DL1 de programmation reste active et il est possible d'insérer des nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 5 - Repositionner DIP1 sur OFF et DIP3 sur OFF.
- 6 - Fin de la procédure.

## SIGNALISATION MEMOIRE SATUREE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est fermé.

- 1 - Positionner le DIP 1 sur ON et ensuite le DIP 3 sur ON.
- 2 - La DEL verte DL clignote 6 fois indiquant la saturation de la mémoire (62 codes présents).
- 3 - Puis la DEL DL1 de programmation reste active pendant 10 secondes, rendant possible l'effacement total des codes.
- 4 - Repositionner DIP 1 sur OFF et DIP 3 sur OFF.
- 5 - Fin de la procédure.

## FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE COMMANDE

**ATTENTION: CONNECTER LES ACCESSOIRES A COMANDE SEULEMENT SI IMPULSIVE. Faire attention que des autres accessoires pour le commande (p.e. senseurs magnétique) sont programmée avec modalité IMPULSIVE, ou contraire, le mouvement est sans sécurité.**

## POUSSOIR DE COMMANDE PAS-A-PAS (COM-K BUTTON)

**DIP 6 OFF =>** Il effectue une commande cyclique des commandes ouvrir - stopper - fermer - stopper - ouvrir etc.

**DIP 6 ON =>** Il effectue l'ouverture, quand le portail est fermé. S'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture, cela ne produit aucun effet. S'il est actionné lorsque le portail est ouvert, il le ferme. S'il est actionné pendant la fermeture du portail, il le rouvre.

## POUSSOIR D'OUVERTURE (COM-OPEN)

Lorsque le portail est fermé, le poussoir commande le mouvement d'ouverture. S'il est actionné pendant la fermeture du portail, il le rouvre.

## FONCTION HORLOGE DU POUSSOIR D'OUVERTURE

**Si on désire appliquer une horloge (ou plus simplement un interrupteur) pour ouvrir et maintenir le portail ouvert, il faut demander T2 24V avec fw 03 NOUP. Si fw 03 ou supérieur ATTENTION: EN CAS DE DEFAULT DES SECURITES, LE PORTAIL S'OUVRIRA SANS SECURITES ACTIVES UNE MINUTE APRES QUE L'HORLOGE OU L'INTERRUPTEUR ONT ETE ACTIVES!**

Cette fonction est utile dans les heures de pointe, quand la circulation est ralentie (ex. entrée/sortie des ouvriers, urgences en zone résidentielle ou dans les parkings et, occasionnellement, pendant les déménagements).

## MODALITE D'APPLICATION FONCTION HORLOGE

**Demander T2 24V avec firmware 02.** En connectant un interrupteur et/ou une horloge de type quotidien/hebdomadaire (à la place ou en parallèle du poussoir d'ouverture N.O. "COM-OPEN"), il est possible d'ouvrir et de maintenir l'automatisme ouvert tant que l'interrupteur est enfoncé ou que l'horloge reste active. Lorsque l'automatisme est ouvert, toutes les fonctions de commandes sont bloquées. En relâchant l'interrupteur, ou au terme de l'heure fixée, l'automatisme se fermera immédiatement.

## POUSSOIR DE FERMETURE (COM-CLOSE)

Lorsque le portail est fermé, il commande le mouvement de fermeture.

## TELECOMMANDE

**DIP 6 OFF =>** Il effectue une commande cyclique des commandes ouvrir - stopper - fermer - stopper - ouvrir etc.

**DIP 6 ON =>** Il effectue l'ouverture, quand le portail est fermé. S'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture, cela ne produit aucun effet. S'il est actionné lorsque le portail est ouvert, il le ferme. S'il est actionné pendant la fermeture du portail, il le rouvre.



### BOUTON OUVERTURE PIETONNE (COM-PED-BUTT)

Commande réservée à l'ouverture partielle et à la refermeture.

Pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture piétonne, il est possible de commander l'ouverture depuis n'importe quelle commande raccordée à la carte T2 24V.

Par l'intermédiaire du DIP 6, il est possible de choisir le mode de fonctionnement du bouton de commande piétonne.

**DIP 6 OFF =>** Il effectue une commande cyclique des commandes ouvrir - stopper - fermer - stopper - ouvrir etc.

**DIP 6 ON =>** Il effectue l'ouverture, quand le portail est fermé. S'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture, cela ne produit aucun effet. S'il est actionné lorsque le portail est ouvert, il le ferme. S'il est actionné pendant la fermeture du portail, il le rouvre.

### VERROUILLAGE ELECTRIQUE (LOCK)

Mettre le DIP 8 sur ON pour activer la commande de verrouillage électrique en phase d'ouverture.

### COUP DE DESENCLENCHEMENT DE LA SERRURE ELECTRIQUE EN OUVERTURE

Mettre le DIP 9 sur ON pour activer le coup de désenclenchement de la serrure électrique en ouverture (à condition que le DIP 8 soit sur ON).

Lorsque le portail est fermé, si une commande d'ouverture est engagée, le portail effectue la manœuvre de fermeture pendant 0,5s et en même temps la serrure électrique est activée (suivi par 0,5s de pause et ensuite par l'ouverture du portail).

### COUP D'ENCLENCHEMENT DE LA SERRURE ELECTRIQUE

Mettre le DIP 10 sur ON pour activer le coup d'enclenchement de la serrure électrique en phase de fermeture. Une fois la fermeture terminée, les moteurs sont commandés à pleine tension pour garantir l'enclenchement de la serrure.

### FACILITATION DU DEBLOCAGE DES MOTEURS

Mettre le DIP 11 sur ON pour activer la facilitation au déblocage manuel (à condition que le DIP 10 soit positionné sur ON), une fois la fermeture terminée, une manœuvre d'inversion sera exécutée avec un temps fixe de 0,2s pour faciliter le déblocage manuel.

## FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SECURITE

### PHOTOCELLULE (COM-PHOT)

**DIP 4 OFF =>** Si un obstacle est interposé entre les photocellules lorsque le portail est fermé, celui-ci ne s'ouvre pas. Quand le portail est en fonctionnement, les photocellules interviennent aussi bien pendant l'ouverture (avec reprise du mouvement en ouverture qu'après de la libération des photocellules), que pendant la fermeture (avec reprise du mouvement inverse qu'après de la libération des photocellules).

**DIP 4 ON =>** Si un obstacle est interposé entre les photocellules lorsque le portail est fermé et que l'ouverture est actionnée, le portail s'ouvre (pendant l'ouverture les photocellules n'interviendront pas). Elles n'interviendront que pendant la phase de fermeture (avec rétablissement du mouvement inverse après une seconde même si les photocellules sont encore occupées).

### GESTION FERMETURE IMMEDIATE APRES PASSAGE DEVANT LES PHOTOCELLULES

**DIP 16 ON et DIP 4 OFF =>** Comme le portail s'ouvre, en passant devant les photocellules, le portail s'arrête. Terminé de transit, après 1 seconde, le portail se ferme.

**DIP 16 ON et DIP 4 ON =>** Comme le portail s'ouvre, en passant devant les photocellules, le portail continue à s'ouvrir. Terminé de transit, le portail s'arrête et après 1 seconde de pause il inverse le mouvement en fermeture.

**Si l'ouverture totale a lieu (fin du temps d'ouverture), la fermeture immédiate est désactivée et le temps de fermeture automatique est activé (si le trimmer TCA est activé et la DEL DL6 allumée).**

**S'il y a un passage rapide pendant la fermeture (par ex. un piéton) le portail se ré-ouvrira pendant deux secondes pour se refermer ensuite.**

**DIP12 OFF =>** la fermeture immédiate après passage devant les photocellules est désactivée.

**N. B. :** Il est recommandé de contrôler le fonctionnement des photocellules au moins tous les 6 mois.

### EDGE (BARRE PALPEUSE) (COM-EDGE)

Pendant l'ouverture, si elle est activée, elle change le mouvement en fermeture. Pendant la fermeture, si elle est activée, elle change le mouvement en ouverture. Si elle reste occupée après la première activation, elle effectue une nouvelle inversion après 2 secondes, pour ensuite en faire une autre plus petite et donc signaler l'alarme de barre palpeuse en panne ou

occupée (contact NO).

Si la barre palpeuse reste occupée (contact NO), aucune manutention n'est permise.

Si vous n'en utilisez pas, ponter les bornes COM-EDGE.

### MONITORAGE DES BARRES PALPEUSES DE SECURITE (A+TEST A-)

Grâce à l'entrée A+TEST et au DIP 12 en position ON, il est possible de contrôler la/les barre(s) palpeuse(s).

Le monitoring est un Test de Fonctionnement de la barre palpeuse, exécuté à la fin de chaque ouverture totale du portail.

Après chaque ouverture, la fermeture du portail n'est donc possible que si la/les barre(s) palpeuse(s) ont passé le Test de Fonctionnement.

**ATTENTION:** LE MONITORAGE DE L'ENTREE BARRE PALPEUSE PEUT ETRE ACTIVE EN METTANT LE DIP 12 SUR ON, OU BIEN DESACTIVE EN POSITIONNANT LE DIP 12 SUR OFF. EN EFFET, LE TEST DE FONCTIONNEMENT N'EST POSSIBLE QUE DANS LE CAS OU IL S'AGIT DE DISPOSITIFS DOTES DE LEUR PROPRE ALIMENTATION DE CONTROLE. UNE BARRE PALPEUSE MECANIQUE NE PEUT ETRE MONITOREE, DONC LE DIP 12 DOIT ETRE POSITIONNE SUR OFF.

### ALARME D'AUTOTEST BARRE PALPEUSE (DIP 12 ON)

A la fin de l'ouverture, si le monitoring de la barre palpeuse a un résultat négatif, une alarme, signalée par le clignotant qui reste allumé, intervient. Dans cette situation, la fermeture du portail n'est pas autorisée. Il n'est possible de rétablir le fonctionnement normal qu'en réparant la barre palpeuse et en appuyant sur une des commandes habilitées.

### BOUTON DE STOP (COM-STOP)

**Durant n'importe quelle opération, le bouton de STOP arrête le portail.**

S'il est enfoncé quand le portail est totalement ouvert (ou partiellement en utilisant la commande piétonne), la fermeture automatique est exclue temporairement (si elle est habilitée par le trimmer TCA et la DEL DL6 allumée). Il faut donc effectuer une nouvelle commande pour le qu'il se referme.

Au cycle suivant, la fonction fermeture automatique sera réactivée (si habilitée par le trimmer TCA et la LED DL6 allumée).

### ALARME DU DETECTEUR DE COURANT

La centrale T2 24V est dotée de détecteurs automatiques qui changent le sens du portail en cas d'impacts avec des choses ou des personnes en conformité avec les normes EN en vigueur (toujours vérifier avec les outils appropriés le respect des valeurs imposées par la norme), sans devoir effectuer des réglages particuliers sur la centrale, puisqu'ils sont gérés par un logiciel interne propre.

Si après une première intervention du détecteur de courant en phase d'ouverture ou de fermeture (seulement à grande vitesse), une seconde intervention a lieu, évidemment dans le sens contraire, le portail s'arrête puis inverse son sens pendant 1 seconde. L'alarme sera signalée par le clignotant qui restera actif durant une minute, pendant ce temps, il est possible de rétablir le fonctionnement du portail en appuyant sur n'importe quel bouton de commande.

### TRAVAIL AVEC HOMME PRESENT, DANS LE CAS DE PANNE DE SECURITE

Si la barre palpeuse est en panne ou engagé pour plus de 5 secondes, ou si la cellule photoélectrique est en panne ou engagée pour plus de 60 secondes, les commandes OUVERTURE, FERMETURE, K BOUTON et PIETONS fonctionnent seulement à homme présent. La signalisation de l'activation de cette opération est donnée par la LED de programmation qui clignote.

Avec cette opération est autorisée l'ouverture ou fermeture seulement en appuyant sur les boutons de contrôle. Le contrôle radio et la fermeture automatique sont exclues parce que leur fonctionnement n'est pas autorisé par les règles.

A la restauration du contact de sécurité, l'opération automatique ou pas à pas est restaurée après une seconde, et donc aussi la télécommande et la fermeture automatique sont de travail.

**Note 1:** Au cours de cette opération dans le cas de panne de les barres palpeuses (ou cellules photoélectriques) les cellules photoélectriques (ou barres palpeuses) qui ne sont pas en panne, fonctionnent encore avec l'interruption de l'opération en cours.

**Note 2:** Le bouton d'arrêt n'est pas considéré comme un contournement de la sécurité dans ce mode, si il est pressé ou en panne, il ne permet pas de tout mouvement.

**La manœuvre à homme présent est exclusivement une manœuvre d'urgence qui doit être effectuée pour des temps brefs et avec la sécurité de la vue quand l'opérateur est en mouvement. Dès possible les protections en panne doivent être rétablies pour un correct fonctionnement.**

### FEU CLIGNOTANT

**N.B.:** Ce tableau électronique peut alimenter QUELES FEUX CLIGNOTANTS AVEC CIRCUIT CLIGNOTANT (ACG7061) avec ampoule de 24V et 20W maximum.

### FONCTION PRE-CLIGNOTEMENT

DIP 5 - OFF => le moteur et le feu clignotant démarrent en même temps.

DIP 5 - ON => le feu clignotant démarre 3 secondes avant le moteur.

### VOYANT DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT (COM-SIGNAL)

Il a pour tâche de signaler si le portail est ouvert, partiellement ouvert ou encore pas totalement fermé. Il ne s'éteint que lorsque le portail est complètement fermé.

Pendant la programmation, cette signalisation est active.

**N.B.:** Maximum 3 W. Si la consommation des boîtiers de commande ou des ampoules dépasse ce seuil, la logique du tableau électronique en sera compromise, engendrant un possible blocage des opérations.

### FONCTIONNEMENT APRES COUPURE DE COURANT (SANS PILES)

Au retour de la courant la led DL1 s'allume et reste allumée pendant tout le temps que le portail reste ouvert. Elle s'éteindra à la complète fermeture du portail.

Il est conseillé d'ouvrir complètement le portail. Laissez le portail se fermer tout seul avec la fermeture automatique ou attendez que le feu clignotant arrête de clignoter avant de commander la fermeture.

Cette opération permettra au portail de se réaligner. En effet, si les moteurs se sont bloqués et ont été déplacés de la position normale de fermeture pendant la coupure de courant, la première manœuvre au retour de l'alimentation doit être complète.

Si le black-out se passe pendant le mouvement, ou avec le portail ouvert, et la première commande est celle de fermeture, la fermeture se passera avec déphasage totale des portes donc M2 se fermera avant et M1 se fermera après. Le mouvement séparé des deux moteurs évitera que les portes se touchent.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Intervalle de température	0 ÷ 55°C
- Humidité	< 95% sans condensation
- Tension d'alimentation	230V~ ± 10% (120/60 Hz sur demande)
- Fréquence	50/60 Hz
- Alimentation batterie	20-24VCC
- Puissance du transformateur	130VA primaire 230Vac secondaire 18Vac
- Consommation maximale	50 mA
- micro-interrupteurs de réseau	100ms
- Puissance maximale voyant portail ouvert	24Vdc 3W (équivalent à une petite lampe de 3W ou à 5 DEL avec résistance en série de 2,2 k ohm)
- Charge maximale feu clignotant	24Vdc 20W
- Courant disponible pour photocellules et accessoires	1A ±15%
- Courant disponible sur le connecteur radio	200mA

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RADIO (modèle T2 24V crx)

- Fréquence réception	433,92MHz
- Impédance	52 OHM
- Sensibilité	>2,24µV
- Temps d'excitation	>2,24µV
- Temps de désexcitation	300ms
- Toutes les entrées doivent être utilisées avec des contacts propres car l'alimentation est générée à l'intérieur de la carte (tension sûre) pour garantir le respect de la double isolation et de l'isolation renforcée par rapport aux parties sous tension dangereuse.	
- Les éventuelles connexions de circuits externes aux sorties du tableau électronique doivent être faites pour garantir la double isolation ou l'isolation renforcée par rapport aux parties sous tension dangereuse.	
- Toutes les entrées sont gérées par un circuit programmé intégré qui exécute un autocontrôle à chaque mise en route.	

### SOLUTION DES PROBLEMES

Après avoir effectué tous les raccordements en suivant attentivement le schéma et avoir positionné le portail en position intermédiaire, vérifier l'allumage correct des leds rouges DL7, DL8 et DL9.

Si les leds ne s'allument pas, en maintenant toujours le portail en position intermédiaire, vérifier les points ci-après et éventuellement remplacer les composants qui ne fonctionnent pas.

DL7	éteinte	Photocellules en panne
DL8	éteinte	Bande de contact de sécurité en panne (Si la bande de contact n'est pas reliée, effectuer la connexion entre COM et EDGE)
DL9	éteinte	Bouton de STOP en panne (Dans le cas où le STOP n'est pas connecté, ponter entre COM et STOP).

Durant le fonctionnement avec opérateur présent, avec DIP n° 1 sur ON, vérifier que durant l'ouverture de M1 et M2, les leds vertes DL2 et DL4 s'allument, et que durant la fermeture de M1 et M2, les leds rouges DL3 et DL5 s'allument.

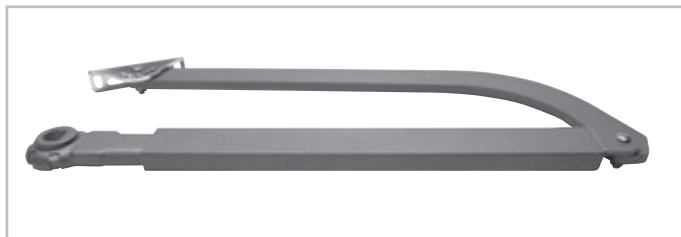
Dans le cas contraire, intervertir les fils du moteur en question.

DEFAUT	SOLUTION
Après avoir effectué les différents raccordements et avoir allumé le courant, toutes les leds sont éteintes.	Vérifier l'intégrité des fusibles F1, FUSE 1. En cas de fusible hors service, ne remplacer qu'avec des fusibles de valeur adéquate F1 T 2A FUSIBLE DE PROTECTION TRANSFORMATEUR (extérieur à la carte T2 24V) FUSE 1 8A FUSIBLE DE PROTECTION MOTEURS
Le moteur ouvre et ferme, mais n'a pas de force et se déplace lentement.	Vérifier le réglage des trimmers RUN et LOW-SPEED.
Le portail effectue l'ouverture, mais ne se referme pas après le temps configuré.	S'assurer que le trimmer TCA est habilité avec la DEL DL6 allumée. Si le bouton OPEN est toujours enfoncé, remplacer le bouton ou le boîtier de commande OPEN. Si l'autotest de la barre palpeuse est négatif, vérifier les connexions entre le tableau électronique et l'alimentation de la/des barre(s) palpeuse(s). <b>Attention:</b> Si vous n'utilisez pas un boîtier d'alimentation pour la barre palpeuse, le DIP 12 doit être positionné sur OFF.
Le portail ne s'ouvre pas et ne se referme pas en actionnant les différents boutons K, Radio, Open et Close.	Contact bande de contact de sécurité en panne. Contact photocellules en panne avec DIP 4 OFF. Remplacer ou remplacer le contact correspondant.
La serrure électrique ne fonctionne pas.	S'assurer d'avoir activé le DIP 8 sur ON.
La DEL DL1 clignote rapidement et aucune manutention n'est habilitée.	Positionner les DIP switch 1, 2 ou 3 sur OFF.

## OPTIONS

Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

### BRAS LONG



BRAS LONG pour portails avec l'axe des gonds positionné jusqu'à 50 cm du bord du poteau  
code ACG8034

### COFFRE-FORT STONE



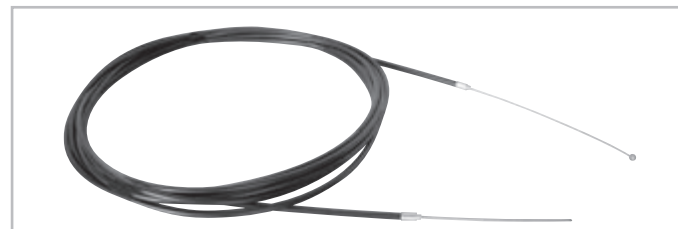
Coffret de sécurité empêchant tout accès non autorisé aux dispositifs de commande. Fourni de série, il est équipé d'un poussoir à bascule (ouverture-fermeture), ainsi que d'un dispositif de déblocage de l'électro-frein. A besoin du câble ACG8022.  
En aluminium moulé sous pression - IP54  
code ACJ9078

### COFFRE-FORT FLAT



Coffret de sécurité empêchant tout accès non autorisé aux dispositifs de commande. Fourni de série, il est équipé d'un poussoir à bascule (ouverture-fermeture), ainsi que d'un dispositif de déblocage de l'électro-frein. A besoin du câble ACG8022.  
En aluminium moulé sous pression - IP54  
code ACJ9071

### CÂBLE POUR DÉBLOCAGE



Câble pour déblocage de l'extérieur à connecter au coffre-fort.

code ACG8022

### SERRURE ELECTRIQUE



Serrure Horizontale - droite vue externe - 12Vac  
Serrure Horizontale - gauche vue externe - 12Vac  
Serrure Verticale - 12Vac

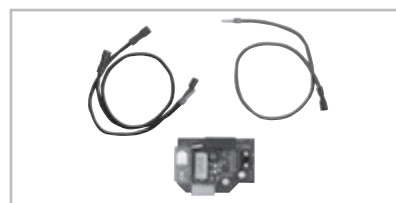
code ACG8660  
code ACG8670  
code ACG8650

### BATTERIE



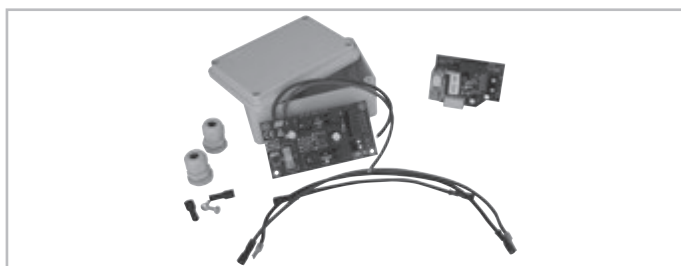
Batterie 2,2Ah 12V  
code ACG9515

### FICHE DE CHARGE BATTERIE



code ACG4661

### SOLAR AMPLIFIER



Amplificateur de voltage pour panneaux solaires de 50W.

code ACG9125

### T2 24V Wi-Fi

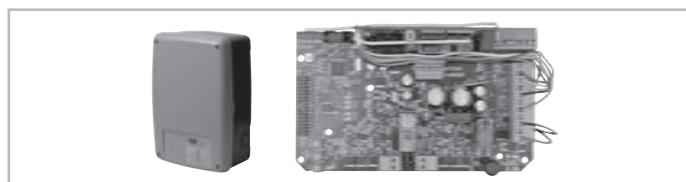
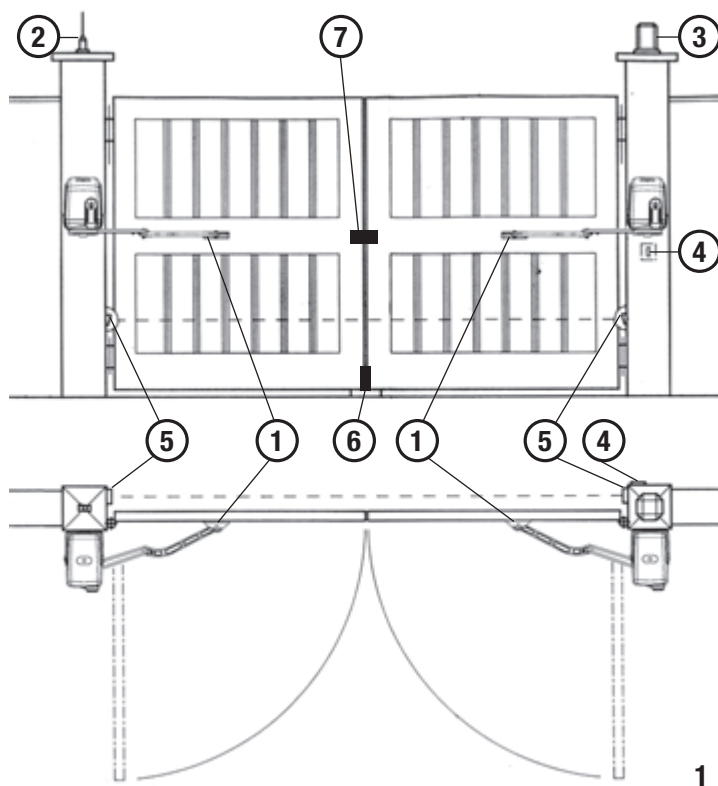


Tableau avec détecteurs d'impacts et carte MASTER Wi-Fi.  
Avec boîtier.

code ABT2025W



- 1 - PREMIER 24V operator
- 2 - Tuned aerial
- 3 - Flashing lamp
- 4 - Key selector
- 5 - Photoelectric cells (external)
- 6 - Safety lock
- 7 - Electrical lock

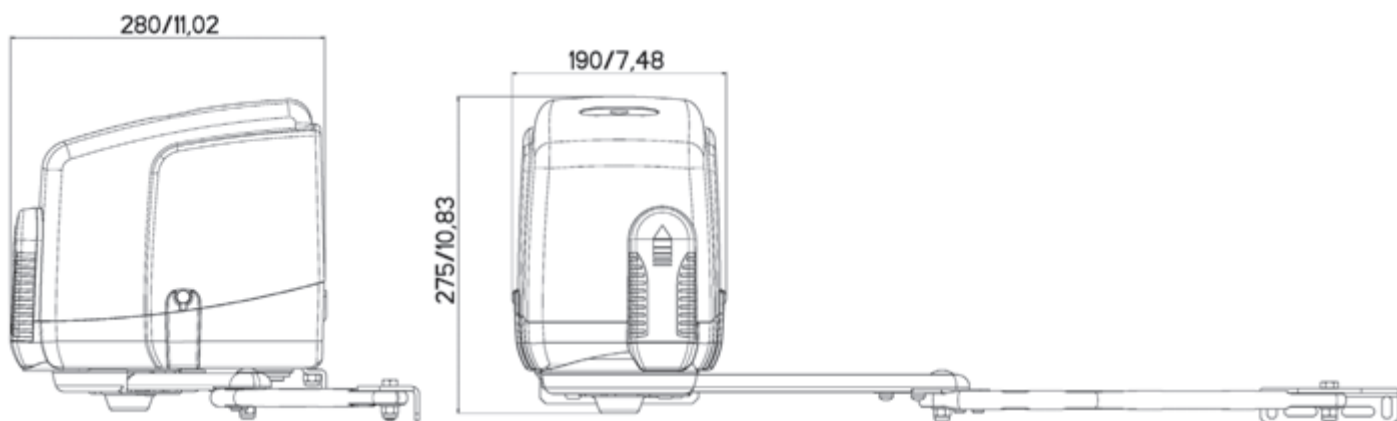
## TECHNICAL FEATURES

PREMIER 24V is an irreversible actuator designed for swing gates long up to 3 m (Pic. 1).

PREMIER 24V works without electric limit switches, but with mechanical stoppers.

A few seconds after that the gate leaf reaches the end of the stroke, either a time or a current sensor device, will cut out the motor (power supply).

TECHNICAL DATA		PREMIER 24V
Max. gate leaf length	m	3
Max. gate leaf weight	kg	300
Average opening time	s.	17
Maximum thrust torque	Nm	150
EEC Power supply		<b>230V~ 50Hz</b>
Motor capacity	W	72
Power absorbed	A	0,311
Normative cycles	n°	∞ - 17s/2s
Daily operations suggested	n°	60
Service		80%
Guaranteed consecutive cycles	n°	60/17s
Weight of electroreducer	kg	7,5
Noise	db	<70
Volume	m <sup>3</sup>	0,0184
Operating temperature	°C	-30 ÷ +55°C
Protection grade	IP	44



Measurements in mm / inch

## PRE-INSTALLATION CHECK LIST

The gate leaves must be firmly fixed to the hinges on the gate pillars, they must not flex during the movement and they must swing without any friction.

Before installing the operator, make sure you have enough room to fix the operator on the pillar. In case the gate is like the one depicted in Pic. 1, there is no need for any modification.

**Gate features and installation must comply with local regulations and standards.**

The gate can be automated only if it is in good conditions and complies with EN12604 norms.

- The gate leaf must not have a pedestrian door in its structure. Should there be a pedestrian opening, take the appropriate steps according to EN12435 norms (e.g. cutting out the motor when the pedestrian door is opened by fixing a safety micro switch connected to the control board).
- Make sure not to create any trapping points or areas (e.g. when the gate completely opened, between any opening in the gate frame and the side wall).

## EMERGENCY MANUAL RELEASE

This applies only if the unit is not equipped with back-up batteries. In case of a black-out, the gate can be pulled open after the operator has been unlocked with the emergency key provided (rotate the key clockwise by 180°, Pic. 2).

## EMERGENCY MANUAL RELEASE THROUGH AN EXTERNAL STRONG BOX

In case of a black-out, should you need to unlock the gate from outside through an external Strong Box, secure one end of the steel cord with sheath (A) (code ACG8022) to the unlocking lever (B) on the operator, and the other end to the unlocking device (C) inside the strong box, as in Pic. 3 (code ACJ9071 or ACJ9078).

### CAUTION

In order to manually open the gate leaf make sure of the following:

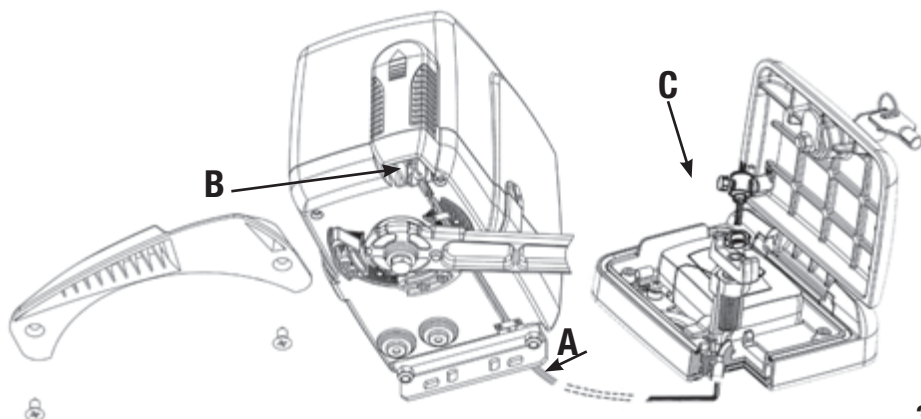
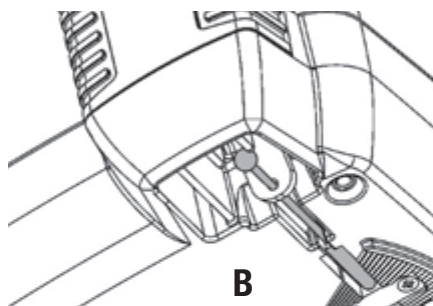
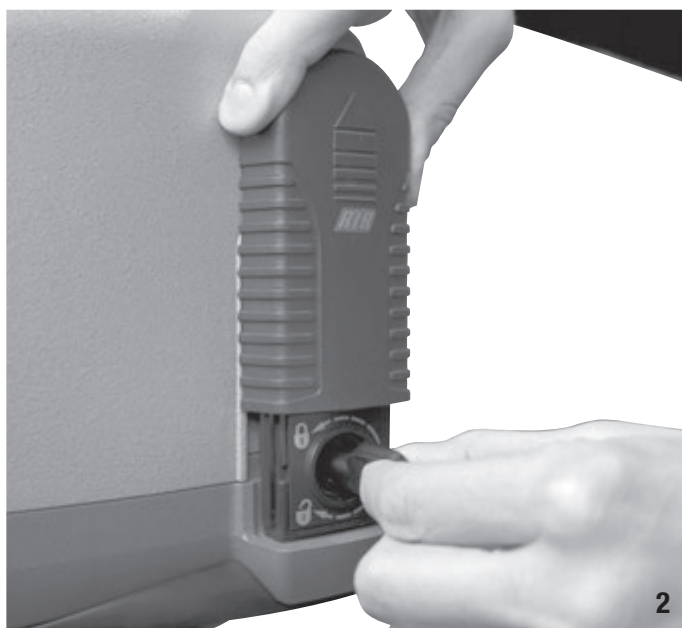
- The gate leaves must be endowed with appropriate handles;
- Position of the handles onto the gate leaves must be in risk free area;
- The manual force necessary to move the gate leaves should not be higher than 225 N, in case of installations at domestic/private dwellings, and 390N in case of installations in business premises (according to points 5.3.5 of the EN12453 norm).

**Note:** in case of an installation with an overlapping two leave swing gate, to ensure a safe/proper locking, a mechanical bolt must be installed along with an electric lock. The mechanical bolt (ACG5000) must be installed at the bottom of the first gate leaf to close so that it will be triggered by the pressure of the second gate leaf. The electric lock will latch one gate leaf to the other.

### Parts to install meeting the EN 12453 standard

COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area*)	Skilled persons (public area)	Unrestricted use
with manned operation	A	B	non possible
with visible impulses (e.g. sensor)	C or E	C or E	C and D, or E
with not visible impulses (e.g. remote control device)	C or E	C and D, or E	C and D, or E
automatic	C and D, or E	C and D, or E	C and D, or E

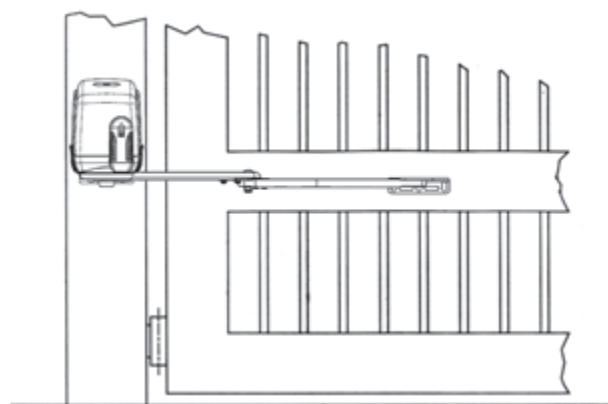
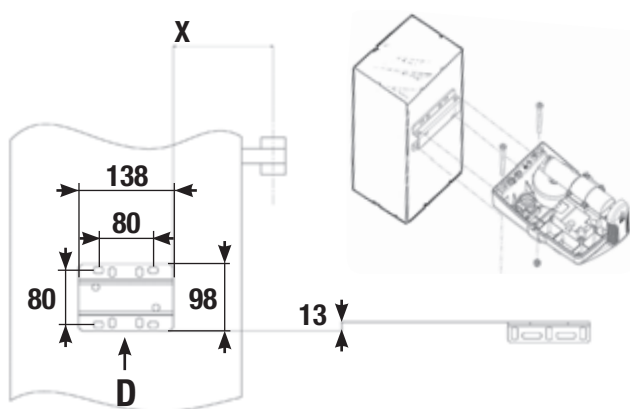
\* a typical example are those shutters which do not have access to any public way  
A: Command button with manned operation (that is, operating as long as activated), like code ACG2013  
B: Key selector with manned operation, like code ACG1010  
C: Adjustable power of the motor  
D: Safety strips and/or other safety devices to keep thrust force within the limits of EN12453 regulation - Appendix A.  
E: Photocells, like code ACG8026 (To apply every 60÷70cm for all the height of the column of the gate up to a maximum of 2,5m - EN 12445 point 7.3.2.1)





### FIXING THE OPERATOR TO THE PILLAR (D)

In order to carry out a proper installation of the operator, it is necessary to comply with the geometry measurement shown in the tables in Pic. 6 and 8.



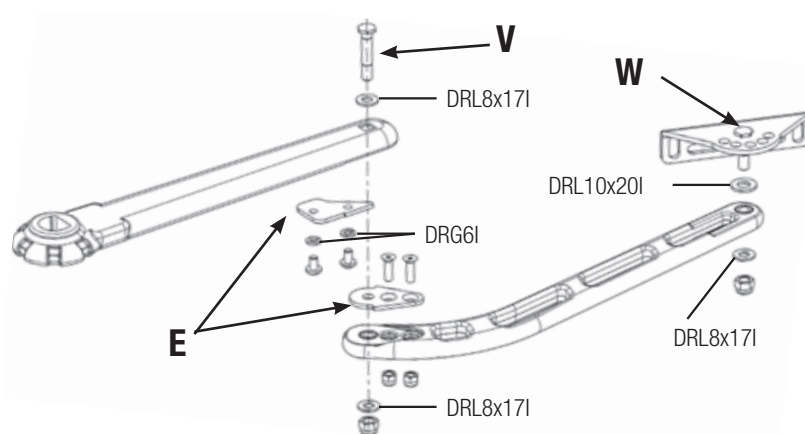
4

### ASSEMBLING DRIVE ARM WITH THE ANTI-THEFT LOCKING DEVICE (E)

Assemble the arms as shown in Pic. 5.

**Caution:** Once the screws V and W have been thoroughly tightened (Pic. 5) unscrew them for half a turn, in order to guarantee a free movement of the arm.

After assembling the arm, unlock the motor and fix the arm to the motor with the supplied screw and M10 washer.



With the gate in closing position and the motor at rest, the anti-theft lock (E) keeps the gate leaves securely closed and prevents anybody from forcing the gate leaves open.

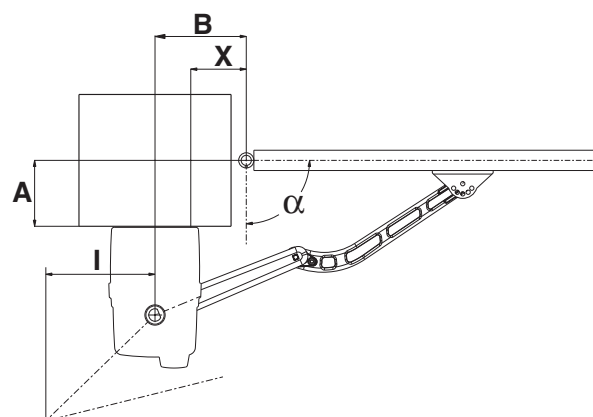
5

### FIXING THE DRIVE ARM WITH THE ANTI-THEFT LOCKING DEVICE (E)

Unlock the operator.

**Caution:** start the operation with the gate in closing position. Straighten the levers until the anti-theft lock (E Pic. 5) is engaged and stressed. Move the levers back a little bit just enough to avoid keeping the anti-theft locking in working position (stressed) every time the gate will close.

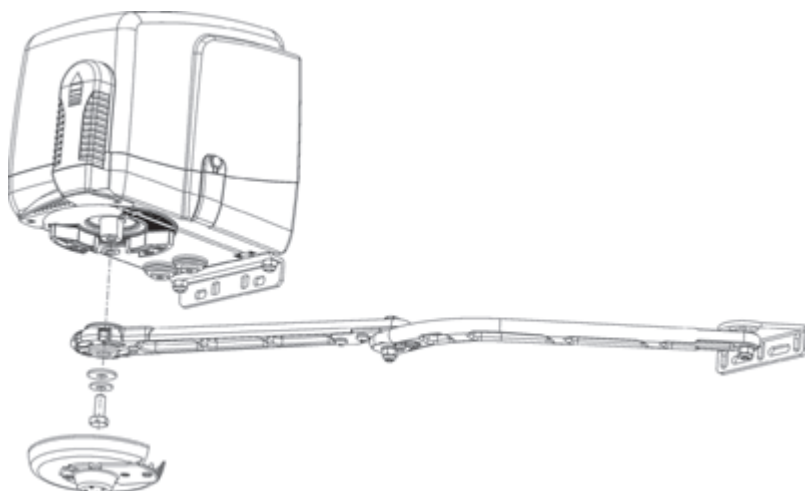
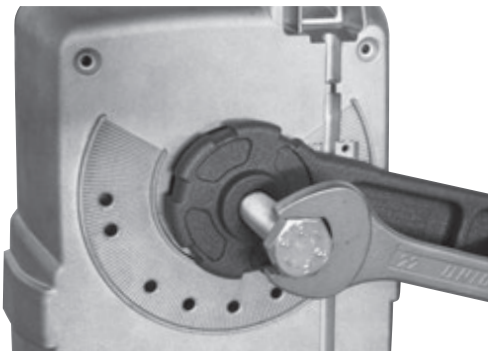
$\alpha^\circ$	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90	-	240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19



6

A max\* - In case only one mechanical stopper is used in closing (Pic. 8)

Should the drive arm be replaced, use a M14X20 or longer as extractor of the arm from the PREMIER 24V shaft. Just screw it in.



**7**

### ADJUSTMENT OF THE MECHANICAL STOPPERS

Adjust the mechanical stoppers as shown in Pic. 8.

When the gate is completely closed, slide the close mechanical stopper (F) against the arm. Then tighten it (key n. 5) with the two Allen screws 6x20 provided. In case an electric lock is fitted on the gate, the close mechanical stopper must be removed.

To adjust opening position, slide the open mechanical stopper (G) against the arm (gate must be opened completely) and tighten it as described above.

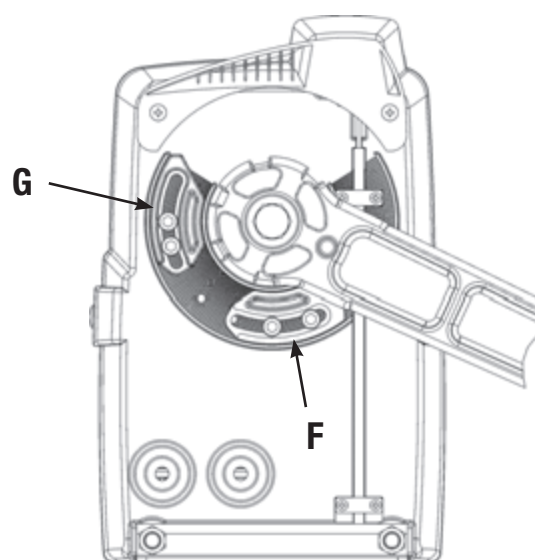
**Caution:** Always use **two Allen screws** for every stopper.

**Caution:** The drive arm is equipped with an anti-theft locking device (E in Pic. 5). If the close mechanical stopper is not properly adjusted the anti-theft device can get damaged in a short period.

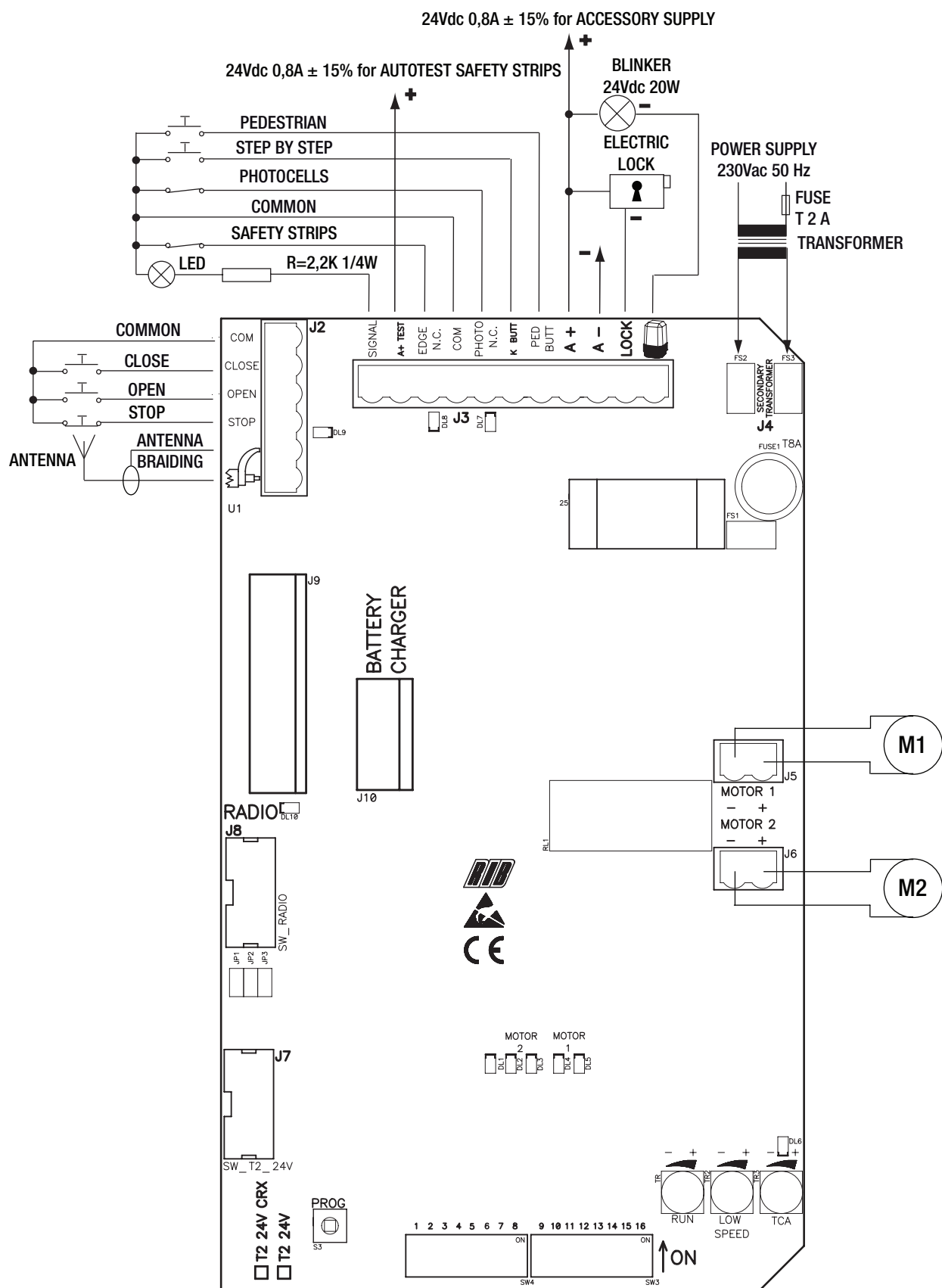
### MAINTENANCE




Maintenance should be carried out by skilled and qualified staff only, after switching off the mains supply.

Regularly lubricate the hinges of the gate every 6 months and keep the force monitored (according to EN12453).



**8**



J1	N F	Power supply 230 Vac 50/60 Hz - external to the control panel - (120V/60Hz upon request)
J2	COM.	Common contact
	CLOSE	Closing impulse contact (NA)
	OPEN	Opening impulse contact (NA)
	STOP	STOP impulse contact (NC)
	AERIAL	Radio Antenna
	SIGNAL	Gate open state and battery state output indicator (24Vdc 3W max)
J3	A+TEST	+ 24Vdc safety strip self-test power supply
	EDGE N.C.	Safety strip contact (NC)
	COM.	Common contact
	PHOTO N.C.	Photocells contact (NC)
	K BUTT.	Single pulse contact (NO)
	PED. BUTT.	Pedestrian opening contact (NA)
	A+	+ 24Vdc accessories power supply
	A -	- 24Vdc accessories power supply
	LOCK	Electric lock connection (MAX 15W 12V)
		- 24Vdc blinker (code ACG7061) power supply. Pay attention to the polarity.
J4	SECONDARY TRANSFORMER	Connection to secondary coil of transformer 18 Vac
J5	MOTOR 1	MOTOR 1 CONNECTION (without polarity)
J6	MOTOR 2	MOTOR 2 CONNECTION (without polarity)
J7		Connector dedicated to the factory programming. DO NOT REMOVE ANY JUMPER! OTHERWISE THE OPERATOR WILL NOT WORK!
J8		Connector dedicated to the factory programming (only CRX control board) DO NOT REMOVE ANY JUMPER! OTHERWISE THE OPERATOR WILL NOT WORK!
J9	RADIO	Built-in radio module (model CRX), or connector for radio receiver RIB, 24 Vdc supply
J10	BATTERY CHARGER	Connector for charge card of 24Vdc battery (code ACG4648)
TR1	TRIMMER RUN	Trimmer for high speed adjustment operations
TR2	TRIMMER LOW SPEED	Trimmer for low speed adjustment operations
TR3	TRIMMER TCA	Trimmer for automatic closing time adjustment (DISABLED DEFAULT AND DL6 LED OFF)

## B - SETTINGS

**DIP 1 (ON) - MOTOR ROTATION DIRECTION CONTROL (POINT C)**

**DIP 2 (ON) - TIMER (POINT D)**

**DIP 3 (ON) - ACTIVATES DOOR RELEASE DURING PHASES OF SLOWDOWN AND TOTAL OPENING AND CLOSING (AS PER THE IMPACT TESTS OF EN12453)**

**DIP 1-2 MEMORIZATION/CANCELLATION OF RADIO CONTROL CODES FOR TOTAL OPENING (ONLY MODEL CRX) (POINT E)**

**DIP 1-3 MEMORIZATION/CANCELLATION OF RADIO CONTROL CODES FOR PEDESTRIAN OPENING (ONLY MODEL CRX) (POINT F)**

**DIP 2-1 MICRO-SWITCH CONTROLLER FOR PEDESTRIAN OPENING TIMER**

**DIP 4** Photocells always active (OFF) - Photocells active only during closing (ON)

**DIP 5** Pre-blinking (ON) - Normal blinking (OFF)

**DIP 6** Single pulse command (K BUTT) and step-by-step radio receiver (OFF) - automatic (ON)

**DIP 7** Power sensor operation (ON-activated) time operation (OFF-activated).

**DIP 8** Electric lock activation (ON-activated)

**DIP 9** Electric lock pulse release (ON-activated)

**DIP 10** Electric lock pulse engagement (ON-activated)

**DIP 11** Easy release activation (ON-activated)

**DIP 12** Sensor TEST activation (ON-activated).

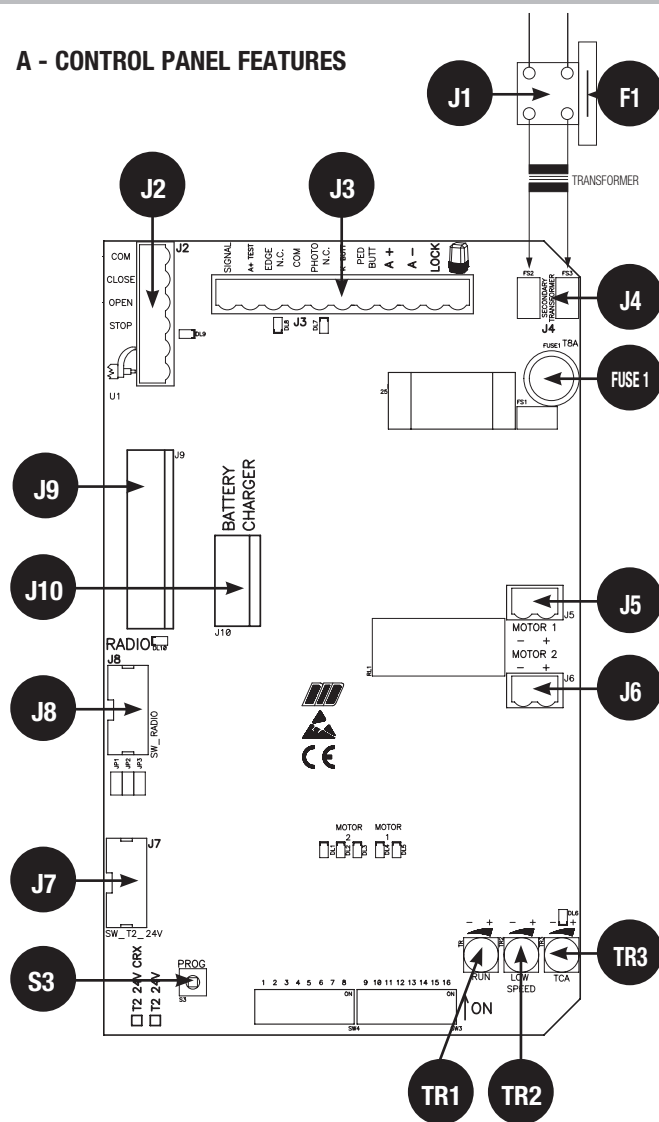
**DIP 13** Selection of 1 or 2 motor operation (default OFF 2 motors)

**DIP 14** **OFF PREMIER 24V WITH ELECTRIC LOCK**  
**ON PREMIER 24V WITHOUT ELECTRIC LOCK**

**DIP 15** **ON**

**DIP 16** **IMMEDIATE CLOSING AFTER PASSING IN FRONT OF PHOTOCELLS**  
**ON** **ACTIVATED**  
**OFF** **DEACTIVATED**

## A - CONTROL PANEL FEATURES



S3	PROG	Programming button
FUSE 1	T 8 A	Motor protection fuse
F1	T 2 A	Transformer protection fuse

**JP1 =>** Check that the jumper is inserted!

**JP2 =>** Check that the jumper is inserted!

**JP3 =>** Check that the jumper is inserted!

**PROG =>** S3 Programming button

### ADJUSTMENTS

**ATTENTION: PUT DIP 3 IN THE ON MODE ONLY AFTER HAVING CARRIED OUT ALL THE PROGRAMMING PROCEDURES.**

**NOTE: WITH DIP 3 (ON) BRIEF GATE REVERSAL AFTER IMPACT IS ACTIVATED.**

**THIS BRIEF GATE REVERSAL PERMITS STATIC FORCE TO BE REDUCED TO ZERO WITHIN 5 SECONDS AS PER STANDARD EN12453 POINT A.2.2 (ACCEPTABLE STATIC FORCE), THEREBY COMPLYING WITH THE IMPACT TESTS ALSO OUTLINED BY EN12453). IF COMPLIANCE WITH THE AFOREMENTIONED STANDARD IS UNNECESSARY, SIMPLY POSITION DIP 3 TO OFF. IN THIS CASE THE GATES STOP WITHOUT REVERSING.**

### RUN TRIMMER (TR1) high-speed electronic regulator

This trimmer permits motor speed adjustment (the default setting is maximum speed). Adjustment of the automation is useful for compliance with European impact standards.

### LOW-SPEED TRIMMER (TR2) Electronic slow speed approach control

The slow speed control is performed by adjusting the LOW- SPEED TRIMMER which changes the voltage output across the motor(s) (turning it clockwise increases the speed). Adjustment is performed to determine the correct speed at the end of opening and closing according to the gate or when there is friction that might cause the system to function poorly.

**AUTOMATIC CLOSING TRIMMER - TCA (TR3) TOTAL OR PEDESTRIAN default NOT**

**ACTIVATED and LED DL6 OFF (TRIMMER FULLY ROTATED COUNTERCLOCKWISE)**

This trimmer makes it possible to adjust the time for total or pedestrian automatic closing. Only with gate completely (total) or partially (pedestrian) open and LED DL6 on (trimmer rotated clockwise).

The pause time can be adjusted from a minimum of two seconds up to a maximum of two minutes.

**LED SIGNALS**

- DL1 program activated (red)
- DL2 gate opening M2 (green)
- DL3 gate closing M2 (red)
- DL4 gate opening M1 (green)
- DL5 gate closing M1 (red)
- DL6 automatic closing indicator (red)
- DL7 photocell contact (NC) (red)
- DL8 sensor contact (NC) (red)
- DL9 STOP button (NC) (red)
- DL10 radio code program (green)

**FUSES**

- Fuse 1 T 8A** MOTOR PROTECTION FUSE
- F1 T 2A** TRANSFORMER PROTECTION FUSE (on the outside of the T2 24V board)

**C - MOTOR ROTATIONAL DIRECTION CONTROL**

- 1 - Set DIP 1 to ON => LED DL1 starts flashing.
- 2 - Press and hold the PROG button. (movement is now manually controlled - open-stop-close-stop-open - etc.) => GREEN LEDs DL2 and DL4 are lit and the gate panels open with a fixed lag of 2 sec. If they close instead of open, release the button and reverse the two wires on the motor used.
- 3 - After opening release the PROG button and calibrate the mechanical opening stops (on the operator).
- 4 - Press and hold the PROG button => RED LEDs DL3 and DL5 turn on and the gate panels close with a time lag of 2 sec.
- 5 - Continue to hold the PROG button until the gate is completely closed.
- 6 - Leave the two doors completely closed to set the timer.
- 7 - Reset DIP1 to OFF => LED DL1 turns off, signaling exit from control.

**N.B.:** During this check the stop, the photocells and the sensors are not active.

**D - SETTING THE TIMER FOR 2 MOTORS (#)****WITH POWER SENSOR ACTIVATED (DIP 7 ON)****WHILE SETTING THE TIMER THE POWER SENSOR IS CONTINUOUSLY ACTIVATED.**

- 1 - The gate must be completely closed.
- 2 - Set DIP 2 to ON => LED DL1 will blink rapidly.
- 3 - Press the PROG button. => M1 opens.
- 4 - When the mechanical opening stop is reached, the AUTOMATIC POWER SENSOR stops M1 (memorizing the time and the power) => At the same time M2 is triggered to open.
- 5 - When the mechanical opening stop is reached, the AUTOMATIC POWER SENSOR stops M2 (memorizing the time and the power).
- 6 - Press the PROG button. => M2 closes.
- 7 - Press the PROG button. => M1 closes and sets the lag time between M2 and M1. At the same time LED DL1 stops flashing indicating exit from the programming procedure. Safety and other gate commands now operate normally (inversions, stop, alarms, etc.).
- 8 - The gate panels will close in high-speed mode (depending on how you set the RUN trimmer) and near total closure in the slow mode (depending on how you set the LOW-SPEED trimmer).
- 9 - Upon closing the power sensors stop the gate.

**10 - AFTER PROGRAMMING RESET DIP 2 TO OFF.****D - SETTING THE TIME FOR ONE MOTOR (M1) (#)****WITH POWER SENSOR ACTIVATED (DIP 7 ON)****CAUTION: FOR ONE MOTOR CONTROL DIP 13 MUST BE POSITIONED TO ON; DURING PROGRAMMING THE POWER SENSOR IS CONTINUOUSLY ACTIVE.**

The gate must be completely closed.

- 1 - Set DIP 2 to ON => LED DL1 will blink rapidly.
- 2 - Press the PROG button. => M1 opens.  
When the mechanical opening stop is reached, the AUTOMATIC POWER SENSOR stops M1 (memorizing the time and the power).
- 3 - Press the PROG button. => M1 closes.  
At the same time LED DL1 stops flashing indicating exit from programming. Safety and other gate commands now operate normally (inversions, stop, alarms, etc.).  
Upon closing the power sensor stops the gate.

**4 - AFTER PROGRAMMING RESET DIP 2 TO OFF.**

**(#) DURING PROGRAMMING THE SAFETY DEVICES ARE ACTIVE AND STOP THE PROGRAMMING PROCEDURE (LED DL1 FROM FLASHING BECOMES CONSTANT). TO REPEAT PROGRAMMING SET DIP 2 TO OFF, CLOSE THE GATE USING THE PROCEDURE "MOTOR ROTATIONAL DIRECTION CONTROL" AND REPEAT THE DESIRED PROGRAMMING PROCEDURE.**

**D - SETTING THE TIME FOR 2 MOTORS (#)****WITH TIME OPERATION (DIP 7 OFF)**

- 1 - The gate must be completely closed.
  - 2 - Set DIP 2 to ON => LED DL1 will blink rapidly.
  - 3 - Press the PROG button. => M1 opens.
  - 4 - When the mechanical opening stop is reached, wait a second then press the PROG button => M1 stops and M2 opens.
  - 5 - When the mechanical opening stop is reached => wait 1 second and press the PROG button => M2 stops.
  - 6 - Press the PROG button => M2 closes.
  - 7 - Press the PROG button => M1 closes setting the time lag between M2 and M1.  
At the same time LED DL1 stops flashing indicating exit from the programming procedure.  
Safety and other gate commands now operate normally (inversions, stop, alarms, etc.).
  - 8 - After the set amount of time, the gate will stop.
  - 9 - **AT THE END OF PROGRAMMING RESET DIP 2 TO OFF.**
- NOTE:** The slowdown is automatically determined by the control board during the time setting phase and is activated at about 50 to 60 cm before reaching the mechanical opening or closing limit.

**D - SETTING THE TIME FOR 1 MOTOR (#)****WITH TIME OPERATION (DIP 7 OFF)****CAUTION: FOR ONE MOTOR CONTROL DIP 13 MUST SET TO ON**

- 1 - The gate must be completely closed.
- 2 - Set micro-switch DIP 2 to ON => LED DL1 will blink rapidly.
- 3 - Press the PROG button => M1 opens.
- 4 - When the mechanical opening stop is reached, wait a second then press the PROG button => M1 stops.
- 5 - Press the PROG button => M1 closes.  
At the same time LED DL1 stops flashing indicating exit from the programming procedure.  
Safety and other gate commands now operate normally (inversions, stop, alarms, etc.).
- 6 - After the set amount of time, the gate will stop.
- 7 - **AT THE END OF PROGRAMMING RESET DIP 2 TO OFF.**

**D - SETTING PEDESTRIAN OPENING TIMES (#) BOTH FOR TIME AND POWER SENSOR OPERATION**

With gate closed:

- 1 - First set DIP2 to ON (LED DL1 flashes quickly) and then DIP1 to ON (LED DL1 flashes slowly).
- 2 - Push the pedestrian button (COM-PED.BUTT) => M1 opens.
- 3 - Push the pedestrian button to stop movement (thereby setting M1 opening).
- 4 - Push the pedestrian button to start closing.
- 5 - Upon closing reset DIP 1 and 2 to OFF.

**(#) DURING PROGRAMMING THE SAFETY DEVICES ARE ACTIVE AND STOP THE PROGRAMMING PROCEDURE (LED DL1 FROM FLASHING BECOMES CONSTANT).**

**TO REPEAT PROGRAMMING SET DIP 2 TO OFF, CLOSE THE GATE USING THE PROCEDURE "MOTOR ROTATIONAL DIRECTION CONTROL" AND REPEAT THE DESIRED PROGRAMMING PROCEDURE.**

**E - RADIO CODE PROGRAMMING FOR TOTAL OPENING****(UP TO 62 CODES - CRX MODELS ONLY)**

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - First set DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
- 2 - The red LED DL1 flashes ON every 1 sec. and OFF for 10 seconds.
- 3 - Press the remote control button (usually channel A) within the allotted 10 seconds. If the remote is memorized properly LED DL10 (green) blinks.
- 4 - The programming time for codes is automatically renewed in order to memorize the next remote control.
- 5 - To finish programming, wait 10 seconds, or press the PROG button briefly. The red LED DL1 stops flashing.
- 6 - Reset DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.
- 7 - End of procedure.

**CANCELLATION OF ALL RADIO CODES FOR TOTAL OPENING**

Cancellations can only be performed when gate is stationary.

- 1 - Set DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
  - 2 - The red LED DL1 flashes ON every 1 second and OFF for 10 seconds.
  - 3 - Press and hold the PROG button for 5 seconds. Memory cancellation is indicated by two flashes of green LED DL10.
  - 4 - The red LED DL1 remains active and you can add new codes as shown above.
  - 5 - Reset DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.
  - 6 - End of procedure.
- INDICATOR MEMORY FULL OF RADIO CODES FOR TOTAL OPENING**
- Indication only when gate is stationary.
- 1 - Set DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
  - 2 - The green LED DL10 flashes 6 times when the memory is full (62 codes).
  - 3 - LED DL1 will then remain active for 10 seconds enabling possible cancellation of codes.
  - 4 - Reset DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.
  - 5 - End of procedure.



## F - PROGRAMMING PEDESTRIAN OPENING RADIO CODES (UP TO 62 CODES - CRX MODELS ONLY)

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - Set DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The red led DL1 flashes ON for 1 second and OFF for 1 second for 10 seconds.
- 3 - Press the remote control button (usually channel B) within the allotted 10 seconds. If the remote is properly memorized LED DL10 (green) blinks.
- 4 - The programming time for codes is automatically renewed in order to memorize the next remote control.
- 5 - To finish programming wait 10 seconds, or press the PROG button briefly. The red LED DL1 stops flashing.
- 6 - Reset DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.

**NOTE: IF LED DL1 CONTINUES BLINKING QUICKLY IT MEANS THAT DIP 1 IS STILL SET TO ON AND THAT ANY OPERATION IS REFUSED.**

- 7 - End of procedure.

### CANCELLATION PROCEDURE FOR ALL PEDESTRIAN OPENING RADIO CODES

Cancellation can only be performed when the gate is stationary.

- 1 - Set DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The red LED DL1 flashes ON for 1 second and OFF for 1 second for 10 seconds.
- 3 - Press and hold the PROG button for 5 seconds. Memory cancellation is indicated by two flashes of green LED DL10.
- 4 - The red LED DL1 remains active and you can add new codes as shown above.
- 5 - Reset DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.
- 6 - End of procedure.

### INDICATION MEMORY FULL OF PEDESTRIAN OPENING RADIO CODES

Indication only when the gate is stationary.

- 1 - Set DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The green LED DL10 flashes 6 times when the memory is full (62 codes).
- 3 - The LED DL1 will then remain active for 10 seconds enabling possible cancellation of codes.
- 4 - Set DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.
- 5 - End of procedure.

## CONTROL ACCESSORIES OPERATION

**ATTENTION: ONLY IMPULSIVE COMMANDS HAVE TO BE CONNECTED.**  
**Make sure that any other type of command accessories (e.g. mass detectors) used on the installation are set in the IMPULSIVE mode, otherwise, the gate will be operated even without the protection of the safety devices.**

### STEP-BY-STEP BUTTON (COM-K BUTTON)

**DIP 6 OFF =>** It cyclically performs the commands open-stop-close-stop-open etc.

**DIP 6 ON =>** Opens the gate when closed. There is no effect if activated while opening. If activated when gate is open, the gate closes. If activated while closing, the gate reopens.

### OPEN BUTTON (COM-OPEN)

The button controls the opening movement when the gate is stationary. If activated while closing, it reopens the gate.

### CLOCK FUNCTION OF OPEN BUTTON

**If you wish to use a TIMER (or simply a switch) to open and hold the gate opened, you must request a T2 24V with firmware version fw 03 NOUP. If the version is fw 03 or higher, BEWARE: IN CASE OF FAILURE OF THE SAFETY DEVICES, A MINUTE AFTER THE TIMER OR THE SWITCH HAVE BEEN ACTIVATED, THE GATE WILL OPEN WITHOUT ANY SAFETY PROTECTION!**

This function is useful during peak hours, when vehicle traffic is slow (e.g. entry/exit of workers, emergencies in parking or residential areas and, temporarily, for moving operations).

### CLOCK FUNCTION APPLICATION

**It is necessary to request a T2 24V control panel with firmware 02.** By connecting a switch and/or a daily/weekly clock (instead of or in parallel to the open button N.O. "COM-OPEN"), you can open and keep the automation open for as long as the switch is pressed or the clock remains active. Command functions are inoperative with open automation. Releasing the switch or at the preset time, the automation closes immediately.

### CLOSE BUTTON (COM-CLOSE)

Controls the closing movement when the gate is stationary.

### REMOTE CONTROL

**DIP 6 OFF =>** It cyclically performs the commands open-stop-close-stop-open etc.

**DIP 6 ON =>** Opens the gate when closed. There is no effect if activated while opening. If activated when gate is open, the gate closes. If activated while closing, the

gate reopens.

### PEDESTRIAN OPEN BUTTON (COM-PED.BUTT.)

Partial opening and closing control. During pedestrian opening, pausing or closing, you can control the opening of any command linked to the T2 24V board. With DIP 6 you can choose the operation mode of the pedestrian push button.

**DIP 6 OFF =>** It cyclically performs the commands open-stop-close-stop-open etc.

**DIP 6 ON =>** Opens the gate when closed. There is no effect if activated while opening. If activated when gate is open, the gate closes. If activated while closing, the gate reopens.

### ELECTRIC LOCK (LOCK)

Set DIP 8 to ON to enable control of the electric lock when opening.

### ELECTRIC LOCK PULSE RELEASE IN OPENING

Set DIP 9 to ON to enable the electric lock pulse release when opening (provided DIP 8 is ON).

If a command to open the gate is given when the gate is closed, the closing movement is performed for 0.5 seconds and the electric lock is simultaneously activated (followed by a 0.5 second pause and then the opening of the gate).

### ELECTRIC LOCK PULSE ENGAGEMENT

Set DIP 10 to ON to enable the pulse engagement of the electric lock when closing. Upon closing, motors are activated for 0.5 seconds at full voltage to ensure lock engagement.

### EASY MOTOR RELEASE

Set DIP 11 to ON to enable easy manual release (provided that DIP 10 is ON), upon closing a reverse motion with a fixed time of 0.2 seconds occurs to facilitate manual release.

## OPERATION OF SAFETY ACCESSORIES

### PHOTOCELL (COM-PHOT)

**DIP 4 OFF =>** if an obstacle is placed in range of the photocells when the gate is closed, the gate does not open. During operation, photocells work when opening (by starting the opening movement only after the obstacle is removed) and closing (by starting the reverse movement only after the obstacle is removed).

**DIP 4 ON =>** if an obstacle is placed in range of the photocells when the gate is closed and the command to open is given, the gate opens (the photocells do not work while opening). Photocells work only during closing (with reverse motion restored after a second, even if they are still engaged).

### CONTROL OF IMMEDIATE CLOSING AFTER MOVEMENT IN FRONT OF PHOTOCELLS

**DIP 16 ON and DIP 4 OFF =>** if photocells are engaged during opening, the gate stops and the gate only closes one second after the photocells are disengaged.

**DIP 16 ON and DIP 4 ON =>** if photocells are engaged during opening, the gate continues to open. Upon disengagement of the photocells, the gate stops and reverses closing motion after a one second pause.

**If total opening is reached (end of opening time), immediate closing is deactivated and automatic time closing is activated (if TCA trimmer is activated and LED DL6 is on). If during closing there is a rapid movement (e.g. pedestrian) the gate will open again for two seconds and then close once again.**

**DIP 12 OFF =>** immediate closing after movement in front of the photocells is deactivated.

**N.B.:** Please check photocell operation at least every six months.

### EDGE (SAFETY STRIP) (COM-EDGE)

If engaged during opening, reverses the motion when closing.

If engaged when closing, reverses the motion when opening.

If it remains engaged again, it performs a further reversal after 2 seconds, then performs an additional short reversal and then gives the sensor failure or engaged alarm (N.O. contact).

If the sensor remains engaged (N.O. contact) no movement is allowed.

If not used, jump the terminals COM-EDGE.

### MONITORING OF SAFETY SENSORS (A+ TEST A-)

Sensors can be monitored through the A+ TEST input and DIP 12 ON.

The monitoring consists of a functional test of the sensor run after every full gate opening. Closing the gate is therefore permitted only if the sensors have passed the functional test after each opening.

**CAUTION:** MONITORING OF THE SENSOR INPUT CAN BE ACTIVATED WITH DIP 12 ON OR DEACTIVATED WITH DIP 12 OFF. IN FACT, THE FUNCTIONAL TESTING OF SENSORS IS 'POSSIBLE ONLY IF THESE DEVICES HAVE THEIR OWN POWER SUPPLY.

A MECHANICAL SENSOR CAN NOT BE MONITORED, SO DIP 12 SHOULD BE SET TO OFF.

### SENSOR AUTOTEST ALARM (DIP 12 ON)

If the sensor fails the monitoring test after opening, an alarm is displayed by the blinker lighting up. Gate closure is not allowed in this condition. Normal operation can be restored only by repairing the sensor and pressing one of the activated controls.

### STOP BUTTON (COM-STOP)

#### The STOP button stops the gate during any operation.

If held when the gate is fully open (or partially when using the pedestrian control) automatic closing is temporarily deactivated (if activated by the TCA trimmer and LED DL6 on). It is therefore necessary to use a new command to make it close.

The automatic closing function is reactivated on the next cycle (if activated by the TCA trimmer and LED DL6 on).

### POWER SENSOR ALARM

The T2 24V control panel has automatic sensors that make the movement of the gate reverse in case of impact against objects or persons in accordance with the current EN standards (always use the right tool to ensure compliance with the values imposed by the standard), without special adjustments on the control panel, as it operates using special internal software. If the power sensor is used in opening or closing (only in high-speed) and then again, in the opposite direction, the gate stops and then reverses for 1 second.

The alarm status will be displayed by the blinker which will remain active for one minute, during which time you can restore gate operation by pressing any command button.

### FUNCTIONING IN DEAD MAN MODE WHEN THE SAFETY DEVICES ARE FAILING

If the safety edge fails or remains engaged for more than 5 seconds, or if photocell fails or remain engaged for more than 60 seconds, the open, close, k button and pedestrian commands will work only in dead man mode.

The signal that this mode has been activated is given by the blinking of the programming led. With the blinking of the programming led, the opening and closing operation are allowed only with the command button pressed and held. The radio commands and that of automatic closing, will be excluded, since their use in this mode, is not allowed by the norms.

Once the failing safety device is repaired, in automatic after 1 second, all standard commands that were selected, such as step by step, automatic mode, radio commands and automatic closing start functioning again.

**Note 1:** during this functioning in dead man mode, in case of damage to the safety strips (or photocells) the photocells (or safety strips) still work by interrupting the operation in progress.

**Note 2:** the stop command is not to be considered a safety command that can be bypassed in this mode. Therefore, when pressed or damaged, it will not allow any movement of the gate.

**The dead-man operation is only an emergency operation which must be activated for a very short period and with the complete installation at sight so to have a secure and safe control of the system. As soon as possible however, the failing safety devices must be repaired and activated.**

### BLINKER

**N.B.:** This control panel can power ONLY BLINKERS ON A (ACG7061) CIRCUIT with lamps up to 24V and 20W.

#### PRE-BLINKING

DIP 5 - OFF => the motor and blinker begin simultaneously.

DIP 5 - ON => the blinker begins 3 seconds before the motor.

### GATE OPEN WARNING LIGHT (COM-SIGNAL)

Signals when the gate is open, partially open or not closed completely. Turns off only when the gate is completely closed. This signal is active during programming. **N.B.:** Max 3 W. If push buttons or lamps are in excess, the control panel processes will be endangered and possibly halt operation.

### OPERATION AFTER A BLACK-OUT (WITHOUT BATTERIES)

When the power supply comes back the DL1 led turns on and remains on for all the time the gate stays open. The led will turn off only once the gate is completely closed. It is recommended to fully open the gate. Let the gate close by itself or with automatic closing,

or wait until the blinker stops flashing before commanding it to close.

This will allow the gate to realign. If, motors were released and moved from the normal position when closed during the blackout, the first movement after power returns must be complete.

If the black out occurs when the gate is still moving or when the gate is open and the first command sent after the black out is a closing command, the closing of the gate will be carried out with a total delay between the two gate leaves. Therefore, first the leaf M2 will close completely; once it is off, M1 will start closing. This separate movement of the two gate leaves is done to avoid their incorrect overlapping.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Temperature range	0 ÷ 55°C
- Humidity	<95% without condensation
- Voltage	230V~ ± 10% (120V/60Hz upon request)
- Frequency	50/60 Hz
- Battery power	20-24Vdc
- Transformer Power	130VA - primary 230Vac - secondary 18Vac
- Maximum absorption	50 mA
- Network Micro-switches	100ms
- Maximum power gate open indicator	24Vdc 3W (equivalent to one 3W or 5 LED light bulb with resistor in series at 2.2 K ohm)
- Maximum blinker power	24Vdc 20W
- Power available for photocells and accessories	1A ± 15%
- Power available for radio connector	200Ma

### RADIO SPECIFICATIONS (model T2 24V CRX)

- Receiving Frequency	433,92 MHz
- Impedance	52 OHM
- Sensitivity	>2,24µV
- Pick-up time	300ms
- Drop time	300ms
- All inputs must be used as clean contacts because the power is generated internally (secure power) to the board and is set up to ensure compliance with double or reinforced insulation with regard to dangerous voltage.	
- Any external circuits connected to the outputs of the control panel must be made in such a manner as to ensure compliance with double or reinforced insulation with regard to dangerous voltage.	
- All inputs are controlled by a programmed integrated circuit that performs a self check every time it starts operating.	

### TROUBLE SHOOTING

After having carried out all connections, by carefully following the layout and having positioned the gate in intermediate position, check the correct ignition of red LEDS DL7, DL8 and DL9

In case of no ignition of the LEDS, always with gate in intermediate position, check the following and replace any faulty components.

DL7 switched OFF Faulty photocells

DL8 switched OFF Faulty safety edge (In case the edge is not connected, carry out jumper between COM and EDGE)

DL9 switched OFF Stop button malfunction (if Stop is not connected, perform the jump between COM and STOP).

During functioning with personnel present, with DIP 1 at ON, check that during opening of M1 and M2 the green DL2 and DL4 LEDS switch on and that during closing of M1 and M2 the red DL3 and DL5 LEDS switch on.

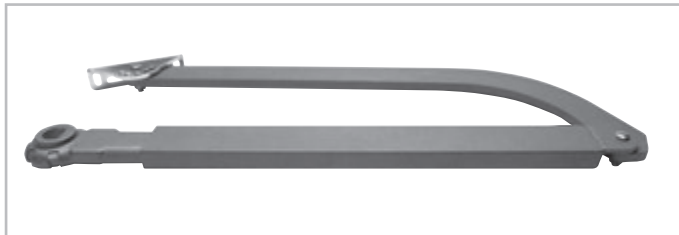
Or else, reverse the wires of the motor.

FAULT	SOLUTION
After having carried out the various connections and having supplied voltage, all the LEDS are switched off.	Check fuses F1, FUSE 1. If the fuse is blown, use only a suitable replacement. F1 T 2A TRANSFORMER PROTECTION FUSE (on the outside of the T2 24V board) FUSE 1 8A MOTOR PROTECTION FUSE
The motor opens and closes, but it has no strength and moves slowly.	Check trimmers RUN and LOW-SPEED adjustment.
The gate opens but does not close after the time set.	Make sure that the TCA trimmer is activated with LED DL6 on. OPEN button always on, replace the OPEN control button or switch. Sensor Auto test failed, check the connections between the control panel and the sensor power supply. <b>Warning:</b> If you are not using a power supply for the sensors, DIP 12 should be OFF.
The gate does not open or close by activating the various K, Radio, Open and Close buttons.	Faulty safety edge contact. Faulty photocells contact with DIP 4 OFF. Fix or replace the relative contact.
The electric lock does not work.	Ensure to have enabled DIP 8 at ON.
LED DL1 blinks rapidly and no movement is activated.	Place dip switches 1, 2 or 3 in the OFF position.

## ACCESSORIES

For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

### LONG LEVER



The long lever is suggested for a leaf with a distance up to 500 mm between the hinge of the leaf and the internal side of the pillar.

code ACG8034

### STRONG BOX STONE



It is a strong metal (die-cast aluminium) container with lock to protect manual release and/or push button. It is provided with a rocker switch and unlocking device (needs cable ACG8022). It has to be embedded in the wall. In die-cast aluminium - IP54

code ACJ9078

### STRONG BOX FLAT



It is a strong metal (die-cast aluminium) container with lock to protect manual release and/or push button. It is provided with a rocker switch and unlocking device (needs cable ACG8022). It has to be fitted onto the wall.

In die-cast aluminium - IP54

code ACJ9071

### UNLOCKING CABLE



Cable for manual releasing the operators from outside, to be connected to strong box.

code ACG8022

### ELECTRIC LOCK



Horizontal lock - right external view - 12Vac

Horizontal lock - left external view - 12Vac

Vertical lock - 12Vac

code ACG8660

code ACG8670

code ACG8650

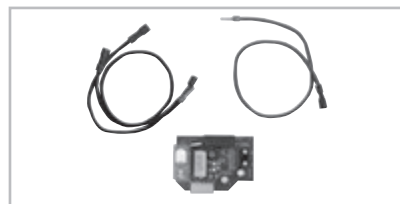
### BATTERY



Battery 2,2Ah 12V

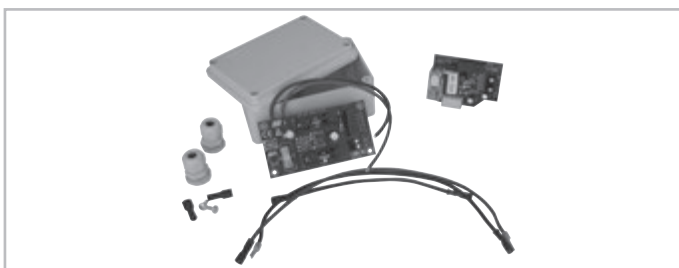
code ACG9515

### BATTERY CHARGE CARD



code ACG4648

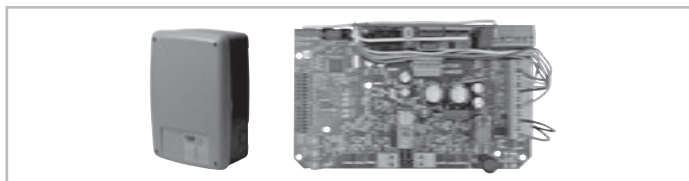
### SOLAR AMPLIFIER



Interface for 50W solar panels.

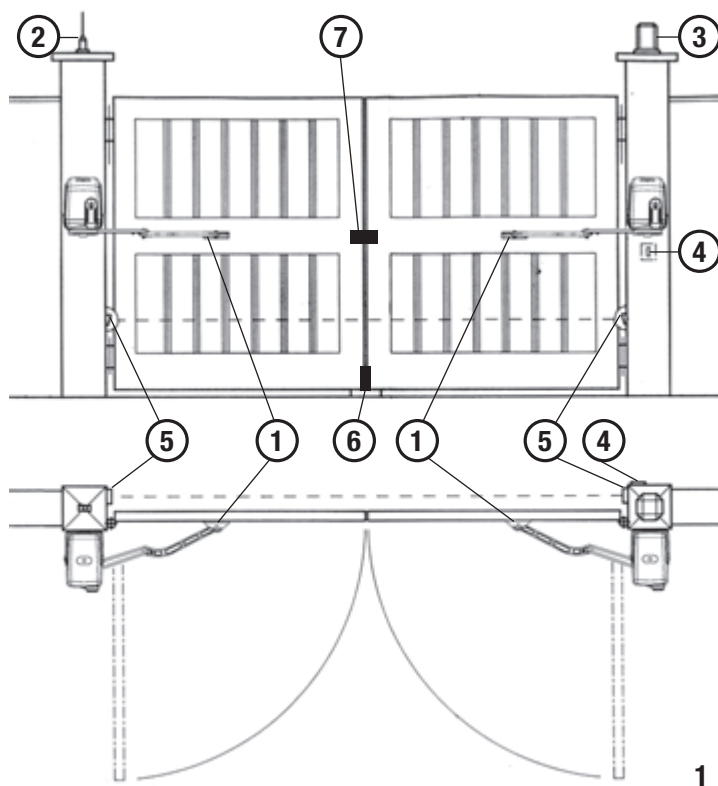
code ACG9125

### T2 24V Wi-Fi



Control panel with impact sensors and MASTER Wi-Fi card. With container.

code ABT2025W



- 1 - E-Torantrieb PREMIER 24V
- 2 - Antenne
- 3 - Blinkleuchte
- 4 - Schlüsselschalter
- 5 - Photozelle Toraussenseitig
- 6 - Sperrriegel
- 7 - Elektroschloss

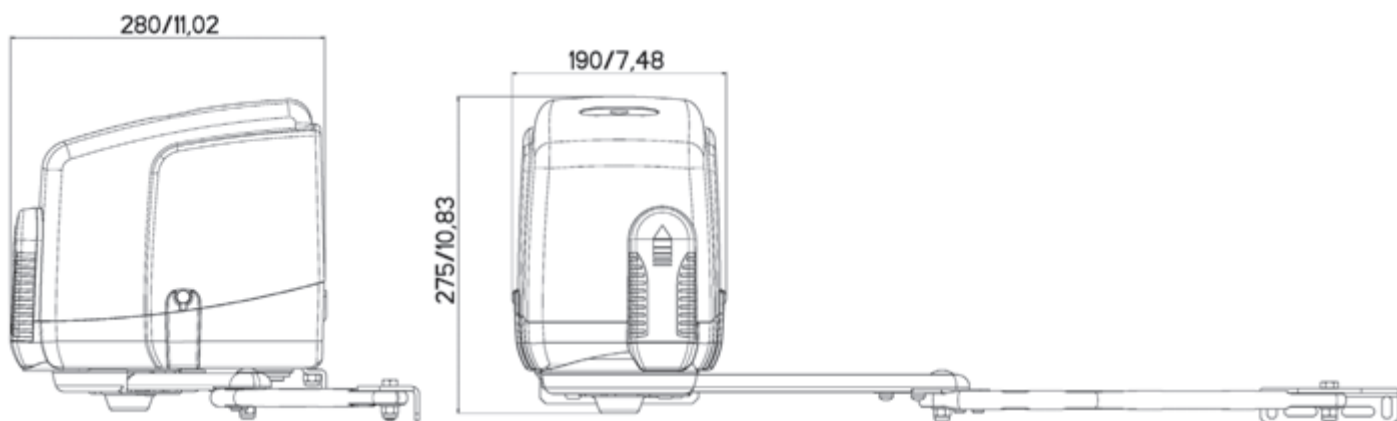
### TECHNISCHE DATEN DES ANTRIEBES

PREMIER 24V ist ein irreversibler Operator, der für das Bewegen von Flügeltoren von einer Länge bis zu 3 m eingesetzt wird (Fig. 1).

PREMIER 24V ist so konzipiert worden, dass die Endläufe nicht elektrisch sondern mechanisch betrieben funktionieren.

Wenn die Schlagstelle erreicht ist, bleibt der Motor noch einige Sekunden beansprucht, und solange aktiv bis der Timer, oder der Stromsensor die Funktion der Steuerzentrale übernimmt.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		PREMIER 24V
Max. Torflügelweite	m	3
Max. Torgewicht	kg	300
Mittlere Öffnungszeit zirka	s.	17
Anlaufmoment maximal Schub	Nm	150
Stromspannung und frequenz		<b>230V~ 50Hz</b>
Motorleistung	W	72
Stromaufnahme	A	0,311
Normative Zyklen	n°	∞ - 17s/2s
Zyklen rieten einem Tag	n°	60
Service		80%
Garantierte nachfolgende Zyklen	n°	60/17s
Motorgewicht	kg	7,5
Geräusch	db	<70
Volumen	m³	0,0184
Betriebstemperatur	°C	-30 ÷ +55°C
Schutzart	IP	44



Abmessungen in mm / inch

## PRÜFUNG VON DER MONTAGE

Das Flügeltor muß fest an der Angelpunkten der Träger fixiert sein, darf sich während der Bewegung nicht biegen und ohne Reibung bewegen.  
Bevor PREMIER 24V montiert wird ist es besser alle Hindernisse, die bei der Montage auftreten können festzustellen.

Bei einem Tor wie in Abbildung 1 müssen keine Veränderungen vorgenommen werden.

Es ist erforderlich, die Charakteristiken des Tors an die geltenden Normen und Gesetze anzupassen. Das Tor kann nur automatisch Angeschlossen werden, wenn es in einem einwandfreien Zustand ist und der EN12604 entspricht.

- Das Tor welches keine Gehfluegelfunktion hat, in diesem Fall ist es erforderlich das Tor mit der norm EN12453 in Einklang zu bringen (z.B. das in Bewegung setzen des Motors per Handsender, wenn der Gehfluegel geoeffnet ist. Das zu verhindern koennen sie einen Endschafter anschliessen der beim oeffnen des Gehfluegel andere automatischen funktionen ausser Kraft setzt).

- Darauf achten, dass sich keine Einklemmstellen ergeben (z.B. zwischen geöffnetem Tor und seitlicher Mauer).

## NOTFALL ENTBLOCKUNG MIT SCHLÜSSEL

Im Falle von Stromausfall kann man das Tor manuell mit dem dafür zuständigen Schlüssel bewegen, indem man Den Schlüssel 180° im Uhrzeigersinn dreht (Fig. 2).

## NOTFALL ENTBLOCKUNG MIT AUSSEN SICHERHEITSSCHRANK

Im Falle von Stromausfall, um das Tor manuell zu bewegen genügt es, das schutzverhüllte Stahlkabel (A) (Kode ACG8022) auf der einen Seite mit dem Hebel für die Entblockung des Operators (B) zu verbinden und auf der anderen Seite an den Außen-Sicherheitsschrank mit Entblocker (C) Kode ACJ9071 oder Kode ACJ9078 anzuschließen (Fig. 3).

### ACHTUNG

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano presenti maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225N per i cancelli posti su siti privati ed i 390N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.3.5 della norma EN 12453).

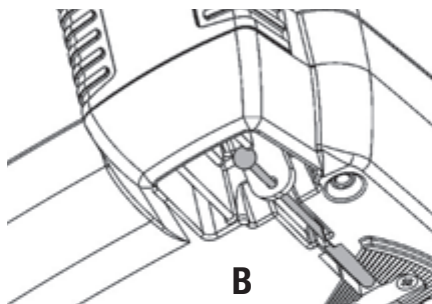
N.B.: Für Tore mit zwei Flügeln ist es ratsam, für eine effiziente durch Elektroschloss ausgelöste Schließung, einen mechanischen Sperriegel (Kode ACG5000). einzusetzen. Dieses Zubehör wird üblicherweise unten am Torflügel montiert, und zwar an jenem der zuerst schließt. Im Schließgang erreicht nun der zweite Torflügel den Sperriegel und blockiert den ersten Torflügel am Boden. Der zweite Torflügel hingegen bleibt am ersten geblockt, dank Elektroschloss, das üblich auf halber Torhöhe montiert wird.

Komponenten zur Installation nach der Norm EN1253			
STEUERUNGSSYSTEM	ANWENDUNG DER SCHLIESSUNG		
	Fachpersonen (außer einem öffentlichen Platz*)	Fachpersonen (öffentlicher Platz)	Grenzlose Anwendung
mit Totmannschaltung	A	B	nicht möglich
mit sichtbaren (z.B. Sensor)	C oder E	C oder E	C und D, oder E
mit nicht sichtbaren Impulsen (Fernsender)	C oder E	C und D, oder E	C und D, oder E
automatisch	C und D, oder E	C und D, oder E	C und D, oder E

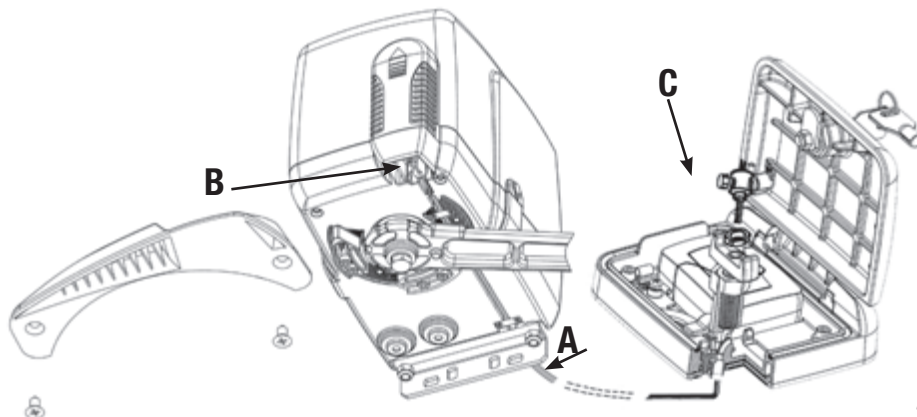
\* ein Musterbeispiel dafür sind jene Türe, die keine Zufahrt zu einem öffentlichen Weg haben  
A: Betriebstaste mit Totmannschaltung (das heißt, aktivieren sie eine Funktion, solange man sie gedrückt hält), wie Kode ACG2013  
B: Schlüsselselektor mit Totmannschaltung, wie Kode ACG1010  
C: Justierbare Kraft des Motors  
D: Kontakteiste und /oder andere Sicherheitseinrichtungen muessen mit den Norm EN12453 uebereinstimmen (Anhang A).  
E: Photozelle, wie Kode ACG8026 (Jede 60÷70 cm für die ganze Höhe der Spalte des Gatters bis zu einem Maximum von 2,5 m anwenden - EN 12445 Punkt 7.3.2.1)



2



B

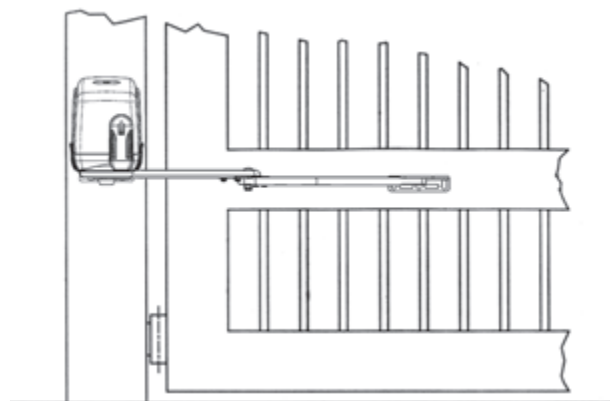
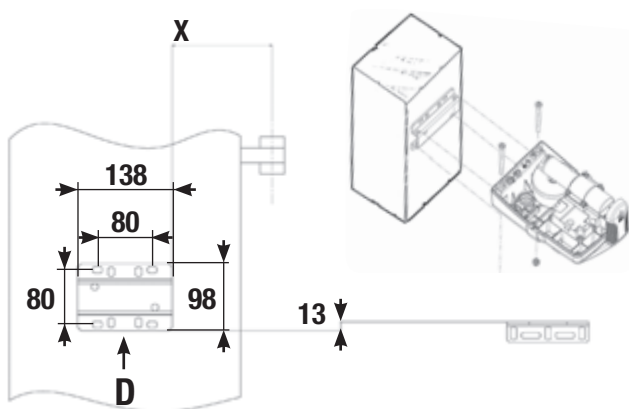


3



### MOTOR HALTERUNG FIXIERUNG AN SÄULE (D)

Während der Installation des PREMIER 24V ist es nötig, dass gewisse Maßnahmen eingehalten werden, damit die Torflügelbewegung korrekt ausgeführt wird (siehe dazu Fig. 6-8).

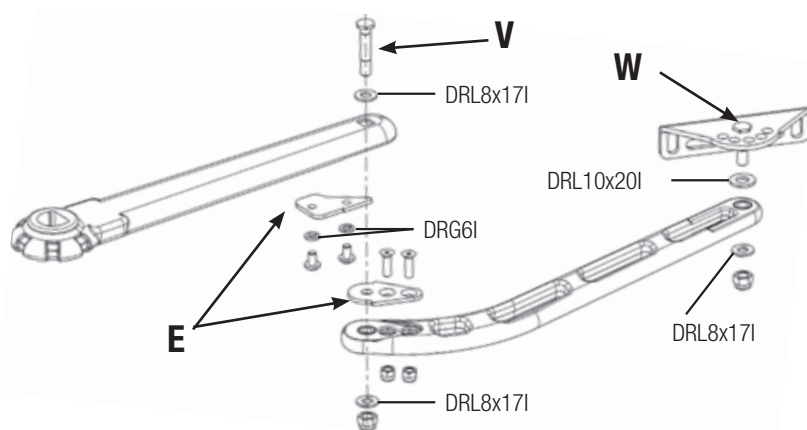


4

### HEBEL-MONTAGE DER ZUGSVORRICHTUNG MIT EINDRINGSCHUTZ BLOCKSYSTEM (E)

Die Hebel-Montage gemäß Figur 5 ausführen.

Achtung: Die Schrauben V und W ganz anziehen, danach für beide eine halbe Drehung entgegengesetzt ausführen, damit eine korrekte Bewegung der Hebel garantiert wird. Ist der Hebel montiert, den Operator entblocken und mit der Schraube M10 und der Unterlegscheibe am Motor befestigen.



Das Eindringerschutz Blocksystem (E) verhindert die Hebelbewegung, wenn das Tor geschlossen ist und der Motor nicht läuft.

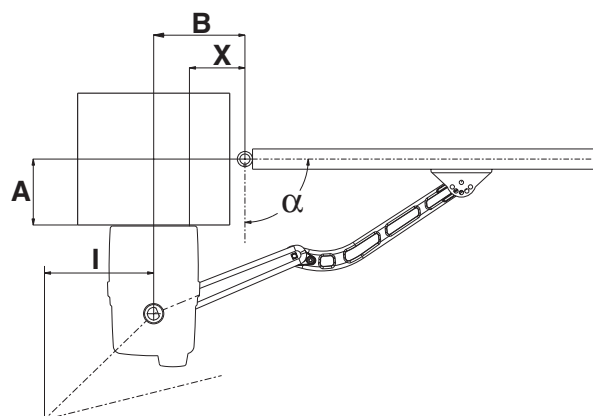
5

### FIXIERUNG HEBEL HALTERUNG MIT DEM EINDRINGSCHUTZ BLOCKSYSTEM (E - FIG. 5)

Den Motor enthemmen.

Den Hebel bis zur Anti-Intrusion Anhaltung (E) geradebiegen, etwas die Hebel biegen so dass der Hebel (E) in Schließung nicht belasten und gebrochen wird.

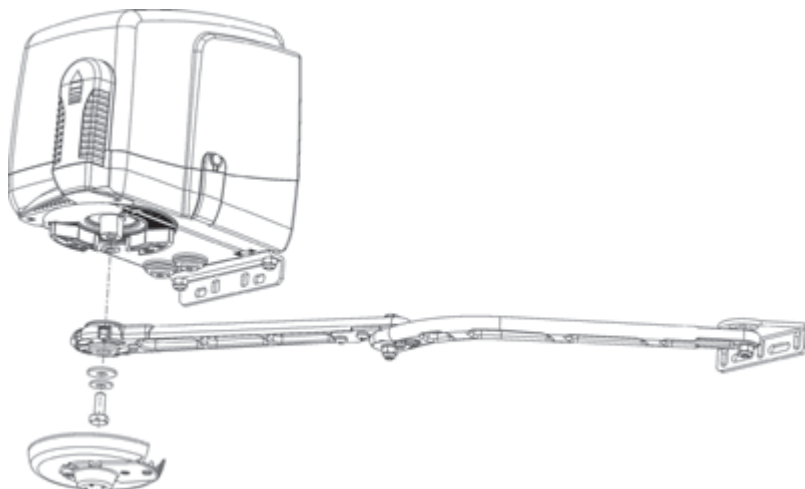
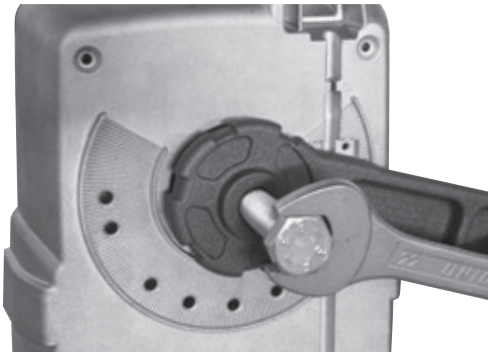
$\alpha^\circ$	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90	-	240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19



A max\* - Falls nur eine Feststellvorrichtung wird benutzt auch beim Abschliessen (Abb. 8).

6

NB: In der Fall, den Hebel zu ersetzen, benutzen Sie eine M14X20min Schraube, den alten Hebel vom Antriebsschaft aus dem PREMIER auszuziehen. Es ist genügend, es zum Hebel zu schrauben, um es zu benutzen, als eine Abziehvorrichtung.



7

### REGULIERUNG MECHANISCHER ENDLÄUFE

Für die Positionierung der Feststeller, diese nach Schema ausführen (Fig. 8).

Um die gewünschte Schließung bei total geschlossenem Tor zu erhalten, muss der Feststeller (F) gegen den Zug-Hebel geschoben werden, dann wird dieser mit den zwei mitgelieferten Versenk-Sechskant Schrauben Inox 6x20 mit einem Inbusschlüssel Nr. 5 festgeschraubt und blockiert.

**ACHTUNG:** Immer zwei Schrauben für einen Feststeller benutzen.

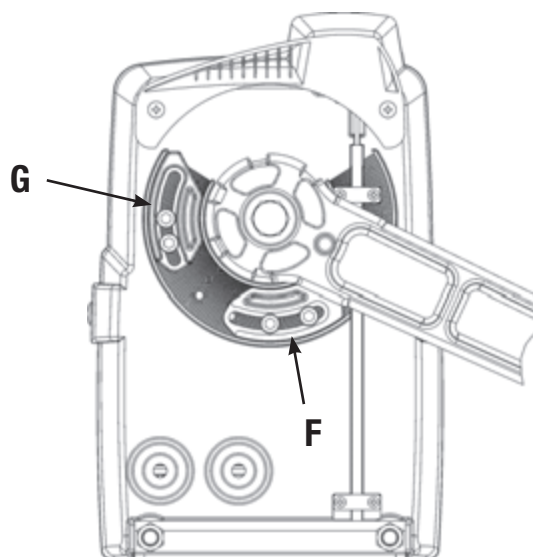
Um die gewünschte Öffnung zu erhalten, genügt es den Feststeller (G) zu verschieben, diesen so blockieren wie Feststeller (F).

**ACHTUNG: Der Zug-Hebel des Tors ist mit einem Block-System ausgerüstet (E) (Fig. 5), dieses System wird sich nur bei forciertem Eindringen aktivieren.** Wenn der Feststeller nicht korrekt reguliert wird, wird dieses System jedes mal eingreifen, wenn das Tor geschlossen wird, mit der Folge von Verschleiß und Beschädigung in kurzer Zeit.

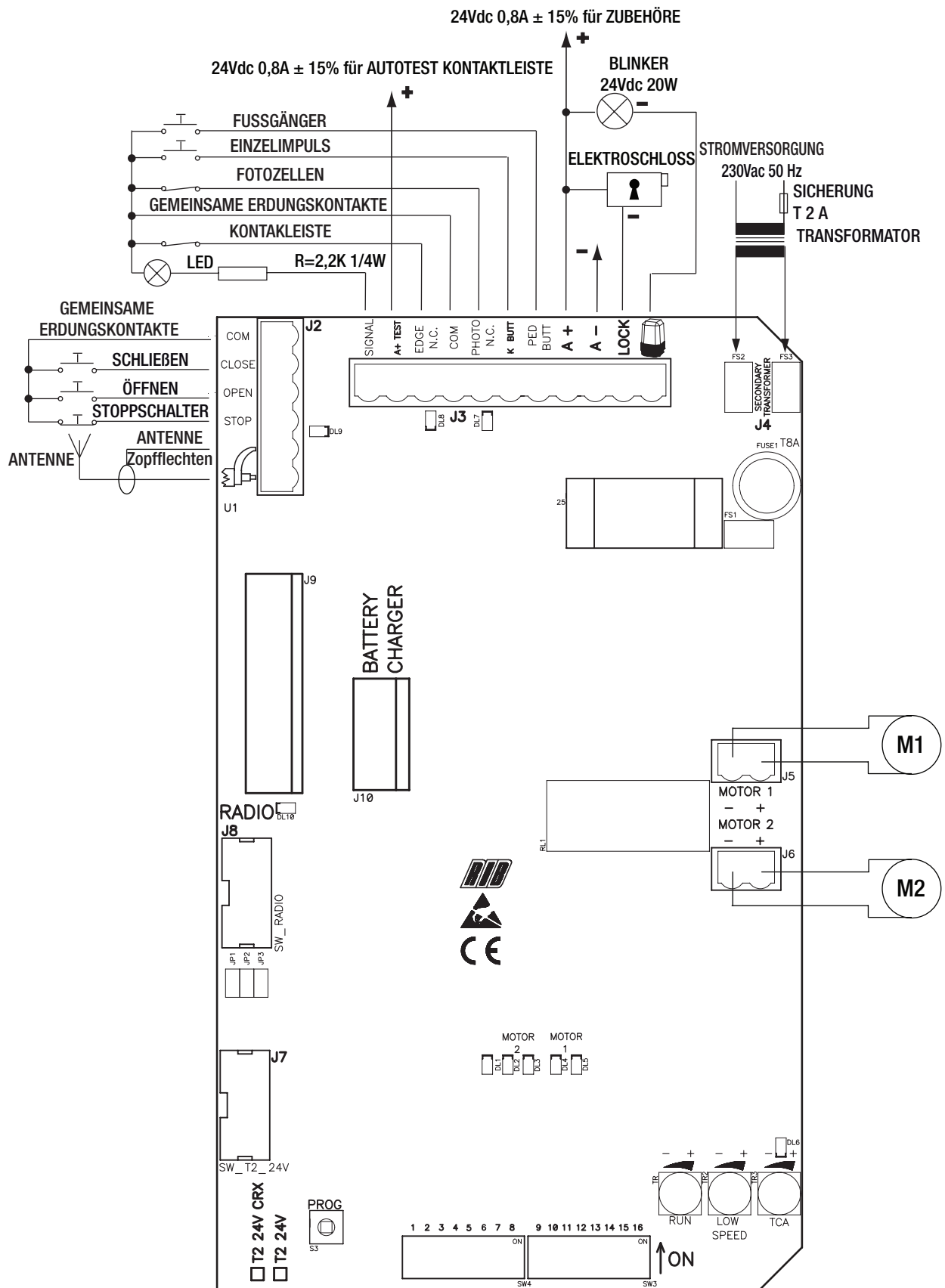
### WARTUNG

Soll nur von fachlich kompetentem Personal nach Stromabnahme ausgeführt werden.

Alle 6 Monate die Torangeln schmieren und die Aufschlagkraft des Tores überprüfen (EN12453).

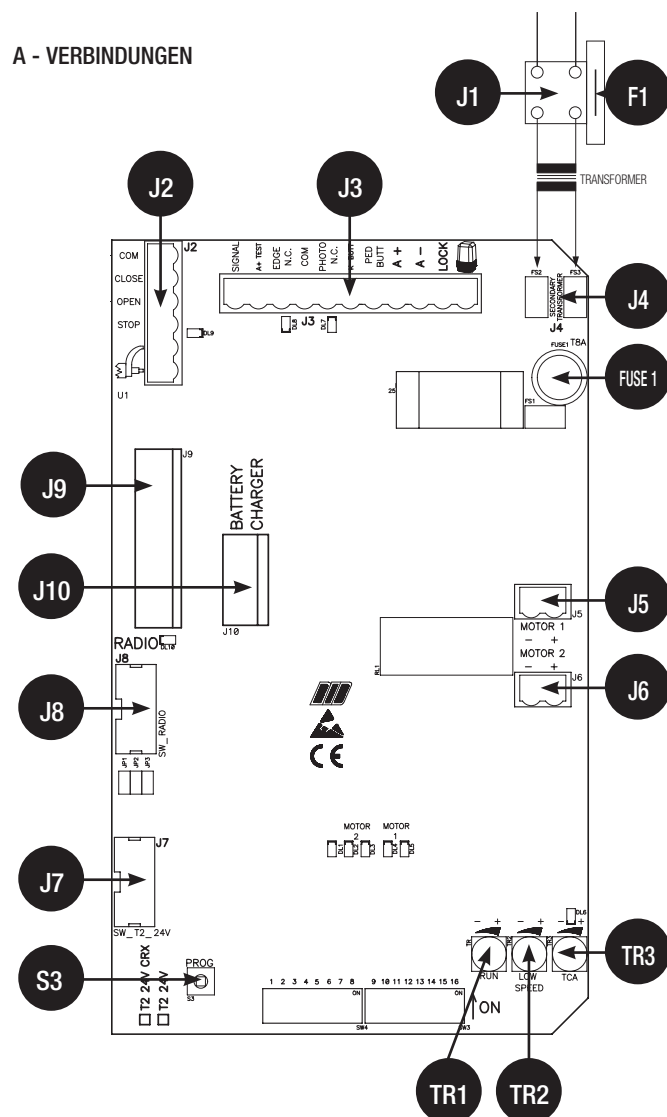


8



J1	N F	Speisung 230 Vac 50/60 Hz - extern an der Karte - (120V/60Hz auf Anfrage)
J2	COM.	Gemeinsame erdungskontakte
	CLOSE	Schließung-Impuls-Kontakt (NA)
	OPEN	Öffnungs-Impuls-Kontakt (NA)
	STOP	Stop-Impuls-Kontakt (NC)
	AERIAL	Radio Antenne
	SIGNAL	Kontrollanzeigelampe Tor offen, signalisiert den Batterie betriebenen Funktionierungsstand und leere Batterie (24Vdc 3W max)
J3	A+TEST	Positive Ladung für die Speisung für Rippen Selbstkontrolle
	EDGE N.C.	Rippen-Kontakt (NC)
	COM.	Gemeinsame Erdungskontakte
	PHOTO N.C.	Fotozellen-Kontakt (NC)
	K BUTT.	Einzel-Impuls-Kontakt (NA)
	PED. BUTT.	Kontakt Befehl Öffnung für den Fußgängerdurchgang (NA)
	A+	Positive Ladung für die Speisung für Rippen Selbstkontrolle
	A -	Negative Ladung für die Speisung der Zubehöre zu 24Vdc
	LOCK	Anschluss zu Elektroschloss-Riegelung (MAX 15W 12V)
		Anschluss zu Blinker Negativ-Fase zu 24Vdc (Kode ACG7061) auf die Polarität achten.
J4	SECONDARY TRANSFORMER	Verbinder für Sekundär Transformator 18 Vac
J5	MOTOR 1	Verbindung MOTOR 1 (ohne Polarität)
J6	MOTOR 2	Verbindung MOTOR 2 (ohne Polarität)
J7		Verbinder für die Programmierung in der Fabrik. NICHT DIE ÜBERBRÜCKUNG BERÜHREN ! OHNE ANTRIEB NICHT BETRIEBSFÄHIG!
J8		Verbinder für die Programmierung in der Fabrik (nur für die Modelle CRX). NICHT DIE ÜBERBRÜCKUNG BERÜHREN ! OHNE ANTRIEB NICHT BETRIEBSFÄHIG!
J9	RADIO	Radio-Modul eingebaut (Modell CRX), oder Verbinder für Radioempfänger RIB Steckverbindung mit Speisung zu 24Vdc
J10	BATTERY CHARGER	Verbinder für Batterie-Aufladekarte zu 24Vdc (Kode ACG4648)
TR1	TRIMMER RUN	Trimmer elektronischer Regler für hohe Geschwindigkeit
TR2	TRIMMER LOW SPEED	Trimmer langsamlaufregler nur bei Schließung
TR3	TRIMMER TCA	Trimmer automatische schliessung vollständig oder Teilweise - Standardeinstellung: NICHT ZUGELASSEN und LED DL6 AUSGESCHALTET

## A - VERBINDUNGEN



S3	PROG	Programmierungs-Schaltknopfaste
FUSE 1	T 8 A	Sicherung Motorschutz
F1	T 2 A	Sicherung Transformatorschutz

## B - EINSTELLUNGEN

DIP 1 (ON) - STEUERUNG MOTORDREHRICHTUNG (PUNKT C)

DIP 2 (ON) - ZEITPROGRAMMIERUNG (PUNKT D)

DIP 3 (ON) - FLÜGELFREIGABE WÄHREND DER LAUFVERLANG-SAMUNG, UND AUCH BEI VOLLSTÄNDIGER ÖFFNUNG UND SCHLIESSUNG (IM HINBLICK AUF DIE ANSCHLAGPROBEN LAUT EN12453)

DIP 1-2 SPEICHERUNG/LÖSCHEN DER FUNKCODES FÜR BEFEHL VOLLSTÄNDIGES SCHLIESSEN (NUR MODELL CRX) (PUNKT E)

DIP 1-3 SPEICHERUNG/LÖSCHEN DER FUNKCODES FÜR BEFEHL FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG (NUR MODELL CRX) (PUNKT F)

DIP 2-1 ZEITPROGRAMMIERUNG FUSSGÄNGER - ÖFFNUNG BETRIEBS-MIKROSCHALTER

DIP 4 Fotozellen immer aktiv (OFF) - Fotozellen nur bei Schließung aktiv (ON)

DIP 5 Vorblinken (ON) - Normales Blinken (OFF)

DIP 6 Befehl Einzelimpuls (K BUTT) und eingebautes Radiogerät Schritteinzelbefehl (OFF) - automatisch (ON)

DIP 7 Funktionsweise mit Stromsensoren (ON-aktiviert) Funktion auf Zeit (OFF-aktiviert).

DIP 8 Freigabe elektrische Verriegelung (ON-aktiviert)

DIP 9 Freigabe Rückschlag elektrische Verriegelung (ON-aktiviert)

DIP 10 Freigabe Rückschlag elektrische Verriegelung (ON-aktiviert)

DIP 11 Freigabe Erleichterte Entblockung (ON-aktiviert)

DIP 12 Freigabe TEST Selbstkontrolle der Kontaktleiste (ON-aktiviert).

DIP 13 Wahlweiser Betrieb mit 1 oder 2 Motoren (Standardeinstellung: OFF 2 Motoren)

DIP 14 OFF PREMIER 24V MIT ELEKTROSCHLOSS

ON PREMIER 24V OHNE ELEKTROSCHLOSS

DIP 15 ON

DIP 16 SOFORT-SCHLIESSUNG NACH DEM PASSIEREN DER FOTOZELLEN

EIN AKTIVIERT

AUS DESAKTIVIERT

JP1 =&gt; Überbrückung muss angewählt sein!

JP2 =&gt; Überbrückung muss angewählt sein!

JP3 =&gt; Überbrückung muss angewählt sein!

PROG =&gt; S3 Programmierschalter

## EINSTELLUNGEN

ACHTUNG: AKTIVIEREN DAS DIP 3 NÜR NACH ALLE DIE PROGRAMMIERUNGEN.

ZU BEACHTEN: MIT DIP 3 (ON) WIRD DIE FUNKTION DER KURZFRISTIGEN FLÜGELUMKEHR NACH DEM ANSCHLAG AKTIVIERT.

DIESE KURZFRISTIGE FLÜGELUMKEHR REDUZIERT DIE STATISCHE KRAFT INNERHALB VON 5 SEKUNDEN AUF NULL LAUT PUNKT A.2.2 DER NORM EN12453 (BETRIEBSKRÄFTE) UND ERLAUBT SOMIT DIE EINHALTUNG DER ANSCHLAGPROBEN LAUT DERSELBEN NORM EN12453.

SOLLTE KEINE NOTWENDIGKEIT BESTEHEN, DER OBEN BESCHRIEBENEN NORM

**NACHZUKOMMEN, REICHT ES AUS, DIP 3 AUF AUS ZU STELLEN. IN DIESEM FALL SCHLIESSEN SICH DIE FLÜGEL, OHNE DIE BEWEGUNG ZU INVERTIEREN.**

**TRIMMER RUN (TR1) Elektronischer Regler für hohe Geschwindigkeit**

Mit diesem Trimmer kann die Motorgeschwindigkeit eingestellt werden (Standardeinstellung: Höchstgeschwindigkeit). Diese Regulierbarkeit ist von Nutzen, um die Automatik mit den Europäischen Normen im Bezug auf den Anschlag konform zu gestalten.

**TRIMMER LOW SPEED (TR2) Langsamlaufregler nur bei Schließung**

Die Einstellung des Langsamlaufes erfolgt über den Trimmer LOW SPEED durch Spannungsregulierung der Motoren (im Uhrzeigersinn drehend wird die Geschwindigkeit erhöht). Diese Einstellung reguliert die korrekte Geschwindigkeit am Ende der Öffnung und der Schließung je nach Torstruktur oder beim Auftreten von leichter Reibung, die die korrekte Funktionsweise des Systems beeinträchtigen könnten.

**TRIMMER AUTOMATISCHE SCHLIESSUNG TCA (TR3) VOLLSTÄNDIG ODER TEILWEISE (FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG) Standardeinstellung: NICHT ZUGELASSEN und LED DL6 AUSGESCHALTET (TRIMMER VOLLSTÄNDIG IM UHRZEIGERSINN GEDREHT)**

Dieser Trimmer erlaubt die Zeiteinstellung vor der automatischen Schließung sowohl teilweise als auch vollständig. Funktioniert nur bei kompletter vollständiger oder teilweiser (Fußgänger-Öffnung) Öffnung und eingeschalteter LED-Anzeige DL6 (Trimmer im Uhrzeigersinn gedreht). Die Pause kann von mindestens 2 Sekunden bis maximal 2 Minuten eingestellt werden.

#### LED-ANZEIGEN

DL1	Programmierung aktiviert (Rot)
DL2	Tor in Öffnung M2 (Grün)
DL3	Tor in Schließung M2 (Rot)
DL4	Tor in Öffnung M1 (Grün)
DL5	Tor in Schließung M1 (Rot)
DL6	Zeitangabe automatische Schließung (Rot)
DL7	Kontakt Fotozellen (NC) (Rot)
DL8	Kontakt Kontaktleiste (NC) (Rot)
DL9	Befehl STOPP (NC) (Rot)
DL10	Programmierung Funkcodes (Grün)

#### SICHERUNGEN

**Fuse 1 T 8A** SICHERUNG MOTORSCHUTZ

**F1 T 2A** SICHERUNG TRANSFORMATORSCHUTZ (außerhalb des Steckverbinders T2 24V)

#### C - STEUERUNG MOTORDREHRICHTUNG

- 1 - DIP 1 auf ON stellen=> Die LED-AnzeigeDL1 beginnt zu blinken.
- 2 - Den Schalter PROG. drücken und gedrückt halten (die Bewegungen Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen-usw. werden vom Steuerpult aus bedient) => DIE GRÜNEN LED-ANZEIGEN DL2 und DL4 leuchten auf und die Flügel öffnen sich mit fixer Phasenverschiebung von 2 Sekunden. Schließen sie sich hingegen statt sich zu öffnen, den Schalter loslassen und die beiden Anschlüsse des betreffenden Motors invertieren.
- 3 - Nach der vollständigen Öffnung den Schalter PROG. loslassen und das Variieren der Öffnungs-Endanschläge vornehmen (am Bedienelement).
- 4 - Den Schalter PROG. drücken und gedrückt halten => DIE ROTEN LED-ANZEIGEROSI DL3 und DL5 leuchten auf und die Flügel schließen sich mit fixer Phasenverschiebung von 2 Sekunden
- 5 - Den Schalter PROG bis zur vollständigen Schließung des Tors gedrückt halten.
- 6 - Zur Zeitprogrammierung beide Flügel vollständig geschlossen halten.
- 7 - DIP1 wieder auf OFF stellen => Die LED-AnzeigeDL1 erlischt und zeigt das Ende der Kontrolle an.

**ZU BEACHTEN.** Während dieser Kontrolle sind der Stopp, die Fotozellen und die Kontaktleisten nicht aktiv.

#### D - ZEITPROGRAMMIERUNG BEI 2 MOTOREN (#) MIT AKTIVIERTEM STROMSENSOR (DIP 7 ON)

**WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG BLEIBT DER STROMSENSOR IMMER AKTIV:**

- 1 - Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
- 2 - DIP 2 auf ON stellen=> Die LED-AnzeigeDL1 beginnt zu blinken.
- 3 - Den Schalter PROG. drücken=> M1 öffnet.
- 4 - Nach Erreichen des Öffnungs-Endanschlages, hält der AUTOMATISCHE STROMSENSOR M1 an (und speichert Zeit und Stromwerte) => Gleichzeitig aktiviert sich M2 und öffnet.
- 5 - Nach Erreichen des Öffnungs-Endanschlages, hält der AUTOMATISCHE STROMSENSOR M2 an (und speichert Zeit und Stromwerte)
- 6 - Den Schalter PROG. drücken=> M2 schließt.
- 7 - Den Schalter PROG. drücken => M1 schließt und bestimmt die Phasenverschiebung zwischen M2 und M1. Gleichzeitig erlischt die LED-Anzeige DL1 und zeigt das Ende der

Speicherprozedur an.

Ab diesem Zeitpunkt funktionieren die Sicherheitsbefehle des Tor normal (Umkehr, Stopp, Alarmfunktionen, usw....).

- 8 - Die Schließung der Flügel erfolgt mit hoher Geschwindigkeit (je nach Einstellung des Trimmers RUN) und mit Laufverlangsamung gegen Ende der vollständigen Schließung (je nach Einstellung des Trimmers LOW SPEED).
- 9 - Bei Erreichen der vollständigen Schließung halten die Sensoren das Tor an.
- 10 - **NACH BEENDIGUNG DER PROGRAMMIERUNG DIP 2 AUF OFF STELLEN.**

#### D - ZEITPROGRAMMIERUNG BEI 1 MOTOR (M1) (#) MIT AKTIVIERTEM STROMSENSOR (DIP 7 ON)

**ACHTUNG: BEI NUR EINEM MOTOR MUSS DIP 13 AUF GESTELLT WERDEN ON WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG BLEIBT DER STROMSENSOR IMMER AKTIV.**

Das Tor muss vollständig geschlossen sein.

- 1 - DIP 2 auf EIN stellen=> Die LED-AnzeigeDL1 beginnt zu blinken.
- 2 - Den Schalter PROG. drücken=> M1 öffnet.  
Nach Erreichen des Öffnungs-Endanschlages, hält der AUTOMATISCHE STROMSENSOR M1 an (und speichert Zeit und Stromwerte).
- 3 - Den Schalter PROG. drücken => M1 schließt.  
Gleichzeitig erlischt die LED-AnzeigeDL1 und zeigt das Ende der Speicherprozedur an.  
Ab diesem Zeitpunkt funktionieren die Sicherheitsbefehle des Tor normal (Umkehr, Stopp, Alarmfunktionen, usw....).  
Bei Erreichen der vollständigen Schließung halten die Sensoren das Tor an.
- 4 - **NACH BEENDIGUNG DER PROGRAMMIERUNG DIP 2 AUF OFF STELLEN.**  
**(#) WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG BLEIBEN DIE SICHERHEITSBEFEHLE AKTIV UND IHR EINGREIFEN FÜHRT ZUM ANHALTEN DER PROGRAMMIERUNG (DIE LED-ANZEIGEDL1 BLINKT NICHT MEHR, SONDERN BLEIBT ERLEUCHTET). UM MIT DER PROGRAMMIERUNG FORTZUFAHREN, DIP 2 AUF AUS STELLEN, DAS TOR ÜBER DEN VORGANG "STEUERUNG MOTORDREHRICHTUNG" SCHLIESSEN UND DIE PROGRAMMIERUNG WIEDERHOLEN.**

#### D - ZEITPROGRAMMIERUNG BEI 2 MOTOREN (#) AUF ZEIT (DIP 7 OFF)

- 1 - Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
- 2 - DIP 2 auf ON stellen=> Die LED-AnzeigeDL1 beginnt zu blinken.
- 3 - Den Schalter PROG. drücken=> M1 öffnet.
- 4 - 1 Sekunde nach Erreichen des Öffnungs-Endanschlages, den Schalter PROG. drücken=> M1 schließt und M2 öffnet.
- 5 - 1 Sekunde nach Erreichen des Öffnungs-Endanschlages, den Schalter PROG. drücken => M2 schließt.
- 6 - Den Schalter PROG. drücken. => M2 schließt.
- 7 - Den Schalter PROG. drücken => M1 schließt und bestimmt die Phasenverschiebung zwischen M2 und M1  
Gleichzeitig erlischt die LED-AnzeigeDL1 und zeigt das Ende der Speicherprozedur an.  
Ab diesem Zeitpunkt funktionieren die Sicherheitsbefehle des Tor normal (Umkehr, Stopp, Alarmfunktionen, usw....).
- 8 - Nach der Zeitbestimmung schließt das Tor
- 9 - **NACH BEENDIGUNG DER PROGRAMMIERUNG DIP 2 AUF OFF STELLEN.**  
**ANMERKUNG:** Die Laufverlangsamung wird automatisch durch die Steuerung während der Zeitprogrammierung bestimmt und wird etwa 50÷60 cm vor dem Öffnungs- oder Schließungs-Endanschlag aktiviert.

#### D - ZEITPROGRAMMIERUNG BEI 1 MOTOR (#) AUF ZEIT (DIP 7 OFF)

**ACHTUNG: BEI NUR EINEM MOTOR MUSS DIP 13 AUF GESTELLT WERDEN EIN**

- 1 - Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
  - 2 - DIP 2 auf ON stellen=> Die LED-AnzeigeDL1 beginnt zu blinken.
  - 3 - Den Schalter PROG. drücken => M1 öffnet.
  - 4 - 1 Sekunde nach Erreichen des Öffnungs-Endanschlages, den Schalter PROG. drücken=> M1 schließt.
  - 5 - Den Schalter PROG. drücken => M1 schließt.  
Gleichzeitig erlischt die LED-AnzeigeDL1 und zeigt das Ende der Speicherprozedur an.  
Ab diesem Zeitpunkt funktionieren die Sicherheitsbefehle des Tor normal (Umkehr, Stopp, Alarmfunktionen, usw....).
  - 6 - Nach der Zeitbestimmung schließt das Tor.
  - 7 - **NACH BEENDIGUNG DER PROGRAMMIERUNG DIP 2 AUF OFF STELLEN.**
- #### D - PROGRAMMIERUNG ÖFFNUNGSZEITEN FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG (#) SOWOHL AUF ZEIT ALS AUCH MIT AKTIVIERTEM STROMSENSOR
- Bei geschlossenem Tor:
- 1 - DIP2 auf ON schalten (Die LED-AnzeigeDL1 blinkt rasch) und dann DIP1 auf ON stellen (Die LED-AnzeigeDL1 blinkt langsam).



- 2 - Den Fußgängerschalter drücken (COM-PED.BUTT) => M1 öffnet.
- 3 - Den Fußgängerschalter drücken um das Tor anzuhalten (auf diese Weise wird die Öffnung von M1 bestimmt).
- 4 - Den Fußgängerschalter drücken um das Tor zu schließen.
- 5 - Ist das Tor geschlossen DIP1 und 2 auf OFF stellen.

**(#) WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG BLEIBEN DIE SICHERHEITSBEFEHLE AKTIV UND IHR EINGREIFEN FÜHRT ZUM ANHALTEN DER PROGRAMMIERUNG (DIE LED-ANZEIGE DL1 BLINKT NICHT MEHR, SONDERN BLEIBT ERLEUCHTET). UM MIT DER PROGRAMMIERUNG FORTZUFAHREN, DIP 2 AUF OFF STELLEN, DAS TOR ÜBER DEN VORGANG "STEUERUNG MOTORDREHRICHTUNG" SCHLIESSEN UND DIE PROGRAMMIERUNG WIEDERHOLEN.**

## E - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES VOLLSTÄNDIGE ÖFFNUNG (MAX. 62 CODES - NUR MODELLE CRX)

Die Programmierung erfolgt nur bei geschlossenem Tor.

- 1 - DIP 1 auf ON und anschließend DIP 2 auf ON stellen.
- 2 - Die rote LED-Anzeige DL1 für die Programmierung blinkt mit einer Frequenz von 1 Sek. ON und 1 Sek. OFF für 10 Sekunden.
- 3 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal A) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 Sekunden drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, blinkt die LED-Anzeige DL10 (Grün).
- 4 - Die Programmierzeit der Codes verlängert sich automatisch, damit die nächste Fernbedienung programmiert werden kann.
- 5 - Um die Programmierung abzuschließen, 10 Sekunden warten oder die Taste PROG drücken. Die rote LED-Anzeige erlischt.
- 6 - Erneut DIP 1 und DIP 2 auf OFF stellen.
- 7 - Ende des Programmiervorgangs.

### VORGEHEN ZUR VOLLSTÄNDIGEN LÖSCHUNG DER FUNKCODES FÜR VOLLSTÄNDIGE ÖFFNUNG

Die Löschung kann nur bei geschlossenem Tor erfolgen.

- 1 - DIP 1 auf ON und anschließend DIP 2 auf ON stellen.
- 2 - Die rote LED-Anzeige DL1 für die Programmierung blinkt mit einer Frequenz von 1 Sek. ON und 1 Sek. OFF 10 Sekunden lang.
- 3 - Die Taste PROG 5 Sekunden lang gedrückt halten. Die Löschung des Speichers wird durch zweimaliges Blinken der grünen LED-Anzeige DL10 angezeigt.
- 4 - Die rote LED-Anzeige DL1 bleibt für die Programmierung aktiv und es ist jetzt möglich, neue Codes wie oben beschrieben einzugeben.
- 5 - Erneut DIP 1 und DIP 2 auf OFF stellen.
- 6 - Ende des Programmiervorgangs.

### ANZEIGE "SPEICHERKAPAZITÄT ERSCHÖPFT" FÜR DIE VOLLSTÄNDIGE ÖFFNUNG

Diese Anzeige erhält man nur bei geschlossenem Tor.

- 1 - DIP 1 auf EIN und anschließend DIP 2 auf EIN stellen.
- 2 - Die grüne LED-Anzeige DL10 blinkt 6mal und zeigt den vollen Speicher an (62 vorhandene Codes).
- 3 - Anschließend bleibt die LED-Anzeige DL1 10 Sekunden für die Programmierung aktiv und erlaubt somit die vollständige Löschung aller Codes.
- 4 - Erneut DIP 1 und DIP 2 auf AUS stellen.
- 5 - Ende des Vorgangs.

## F - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES FÜR DIE FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG (MAX. 62 CODES - NUR MODELLE CRX)

Die Programmierung erfolgt nur bei geschlossenem Tor.

- 1 - DIP 1 auf ON und anschließend DIP 2 auf ON stellen.
- 2 - Die rote LED-Anzeige DL1 für die Programmierung blinkt mit einer Frequenz von 1 s ON und 1 s OFF 10 Sekunden lang.
- 3 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal B) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 Sekunden drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, blinkt die LED-Anzeige DL10 (Grün).
- 4 - Die Programmierzeit der Codes verlängert sich automatisch, damit die nächste Fernbedienung programmiert werden kann.
- 5 - Um die Programmierung abzuschließen, 10 Sekunden abwarten oder die Taste PROG drücken. Die rote LED-Anzeige erlischt.
- 6 - Erneut DIP 1 und DIP 2 auf OFF stellen.

**ANMERKUNG: WENN DIE LED-ANZEIGE DL1 STÄNDIG RASCH WEITERBLINKT, BEDEUTET DAS, DASS DIP 1 NOCH AUF ON STEHT UND JEDER WEITERE VORGANG UNMÖGLICH IST.**

7 - Ende des Programmiervorgangs.

### VORGEHEN ZUR VOLLSTÄNDIGEN LÖSCHUNG DER FUNKCODES FÜR FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG

Die Löschung kann nur bei geschlossenem Tor erfolgen.

- 1 - DIP 1 auf ON und anschließend DIP 2 auf ON stellen.
  - 2 - Die rote LED-Anzeige DL1 für die Programmierung blinkt mit einer Frequenz von 1 s ON und 1 s OFF 10 Sekunden lang.
  - 3 - Die Taste PROG. 5 Sekunden lang gedrückt halten. Die Löschung des Speichers wird durch zweimaliges Blinken der grünen LED-Anzeige DL10 angezeigt.
  - 4 - Die rote LED-Anzeige DL1 bleibt für die Programmierung aktiv und es ist jetzt möglich, neue Codes wie oben beschrieben einzugeben.
  - 5 - Erneut DIP 1 und DIP 2 auf OFF stellen.
  - 6 - Ende des Programmiervorgangs.
- ANZEIGE "SPEICHERKAPAZITÄT ERSCHÖPFT" FÜR DIE FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG**  
Diese Anzeige erhält man nur bei geschlossenem Tor.
- 1 - DIP 1 auf ON und anschließend DIP 3 auf ON stellen.
  - 2 - Die grüne LED-Anzeige DL10 blinkt 6mal und zeigt den vollen Speicher an (62 vorhandene Codes).
  - 3 - Anschließend bleibt die LED-Anzeige DL1 10 Sekunden für die Programmierung aktiv und erlaubt somit die vollständige Löschung aller Codes.
  - 4 - Erneut DIP 1 und DIP 3 auf OFF stellen.
  - 5 - Ende des Vorgangs.

## FUNKTIONSWEISE DER STEUERZUSATZEINRICHTUNGEN

**WARNUNG: VERBINDEN SIE STEUERUNG-ZUBEHÖR, NUR WENN ES AUF IMPULS-MODUS.**

**Stellen Sie sicher, dass alle anderen Arten von Steuerung-Zubehör (z.B. Magnetsensoren) auf IMPULS-Modus programmiert ist, da es die Bewegung des Tores ohne aktive Sicherheiten aktiviert.**

### STEUERTASTE FÜR SCHRITTWEISEN BETRIEB (COM-K BUTTON)

**DIP 6 OFF =>** führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen usw. aus.

**DIP 6 ON =>** sorgt die für die Öffnung des geschlossenen Tors. Reagiert nicht, wird die Taste während der Öffnungsbewegung gedrückt. Wird die Taste bei offenem Tor gedrückt so wird das Tor geschlossen, drückt man sie bei geschlossenem Tor, führt das zur Öffnung.

### ÖFFNUNGS-TASTE (COM-OPEN)

Bei stillstehendem Tor steuert diese Taste die Öffnungsfunktion an, wird sie während des Schließvorganges gedrückt, so wird das Tor wieder geöffnet.

### DIE UHR-FUNKTION DER SCHALTASTE ÖFFNUNG

**Wenn Sie eine Uhr (oder einfach einen Schalter) gelten zu öffnen und offen zu halten, das Tor wollen, müssen Sie auf T2 24V mit fw 03 NOUP fragen.**  
**Wenn fw 03 oder höher ACHTUNG: Bei Ausfall der Sicherheit, eine Minute nach dem Uhr oder Schalter wurden aktiviert, wird das Tor zu öffnen "OHNE SICHERHEITS ACTIVE!"**

Diese Funktion ist besonders zur Stoßzeit nützlich, wenn der Verkehrsfluss langsam ist (zum Beispiel bei Schichtwechsel, Notfälle im Wohn- oder Parkplatzbereich und vorübergehend bei Umzügen).

### FUNKTION UHR ANBRINGUNGSART

**Anfragen Sie T2 24V mit Firmware 02.** Durch Anschluss eines Schalters und /oder einer Uhr mit Tages/Wocheneinstellung (anstatt der oder parallel zur Öffnungstaste "COM-OPEN"), kann das Tor in der Automateinstellung offen gehalten werden, bis der Schalter gedrückt wird oder die eingestellte Uhrzeit erreicht wurde. Bei geöffneter Automateinstellung werden alle Steuerfunktionen unterdrückt.

In dem Loslassen des Schalters, oder wenn die eingestellte Zeit abgelaufen, haben Sie die sofortige Schließung der Automation.

### SCHLIESSUNGS-TASTE (COM-CLOSE)

Führt bei stillstehendem offenem Tor zur Schließung.

### FERNSTEUERUNG

**DIP 6 OFF =>** führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen usw. aus.

**DIP 6 ON =>** sorgt die für die Öffnung des geschlossenen Tors. Reagiert nicht, wird die Taste während der Öffnungsbewegung gedrückt. Wird die Taste bei offenem Tor gedrückt so wird das Tor geschlossen, drückt man sie bei geschlossenem Tor, führt das zur Öffnung.

### TASTE ZUR FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG (COM-PED.BUTT.)

Befehl für eine teilweise Öffnung mit nachfolgender Schließung.

Während der Öffnung der Pause oder der Schließung der Fußgänger-Öffnung, kann die Öffnung mit jedem mit dem Steckverbinder T2 24V verbundenem Befehl geöffnet werden.

Über DIP 6 kann man die Funktionsweise der Taste zur Fußgänger-Öffnung wählen.

**DIP 6 OFF =>** führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen usw. aus.

**DIP 6 ON =>** sorgt die für die Öffnung des geschlossenen Tors. Reagiert nicht, wird die Taste während der Öffnungsbewegung gedrückt. Wird die Taste bei offenem Tor gedrückt so wird das Tor geschlossen, drückt man sie bei geschlossenem Tor, führt das zur Öffnung.

### ELEKTRISCHE VERRIEGELUNG (LOCK)

DIP 8 auf ON stellen, um den Befehl für die elektrische Verriegelung während der Öffnung zu aktivieren.

### FREIGABE ELEKTRISCHE VERRIEGELUNG WÄHREND DER ÖFFNUNG

DIP 9 auf ON stellen, um die Freigabe der elektrischen Verriegelung während der Öffnung zu aktivieren (dabei muss DIP 8 auf ON stehen).

Wird bei geschlossenem Tor ein Öffnungsbefehl gegeben, so führt das Tor für 0,5s eine Schließbewegung aus und gleichzeitig wird die elektrische Verriegelung aktiviert (gefolgt von einer Pause von 0,5s und der Öffnung des Tors).

### FREIGABE ELEKTRISCHE VERRIEGELUNG

DIP 10 auf ON stellen, um die Freigabe der elektrischen Verriegelung während der Schließung zu aktivieren. Nach vollständiger Schließung laufen die Motoren bei voller Spannung für 0,5s um die elektrische Verriegelung zu garantieren.

### ERLEICHTERTE ENTBLOCKUNG MOTOREN

DIP 11 auf ON stellen, um die manuelle erleichterte Entblockung (DIP 10 muss dabei auf ON stehen) auszuführen, nach der Schließung wird ein Umkehrvorgang für 0,2s durchgeführt, um die Entblockung zu erleichtern.

## FUNKTIONSWEISE SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

### FOTOZELLE (COM-PHOT)

**DIP 4 OFF =>** Kommt bei geschlossenem Tor ein Hindernis in den Wirkkreis der Fotozelle, so öffnet sich das Tor nicht. Während der Funktion des Tors wirken die Fotozellen sowohl bei der Öffnung (mit Wiederherstellung der Öffnungsbewegung nach einer halben Sekunde) als auch bei der Schließung (mit Wiederherstellung der Öffnungsbewegung nach einer Sekunde).

**DIP 4 ON =>** Kommt bei geschlossenem Tor ein Hindernis in den Wirkkreis der Fotozelle und erfolgt der Öffnungsbefehl, so öffnet sich das Tor (während der Öffnungsphase erfolgt keine Ansteuerung durch die Fotozellen). Die Fotozellen wirken nur in der Schließungsphase (mit Wiederherstellung der Torumsteuerung nach einer Sekunde, auch wenn die Fotozellen in Funktion bleiben).

### ÜBERWACHUNG DER SOFORTIGEN SCHLIESSUNG NACH PASSIEREN DER FOTOZELLEN

**DIP 16 ON und DIP 4 OFF =>** aktivieren sich die Fotozellen während der Öffnung, hält das Tor an und schließt sich nach nur 1 Sekunde nach Freigabe der Fotozellen

**DIP 16 ON und DIP 4 ON =>** aktivieren sich die Fotozellen während der Öffnung, so öffnet sich das Tor weiter. nach Freigabe der Fotozellen hält das Tor für 1 Sekunde an und schließt sich dann.

**Wird die vollständige Öffnung erreicht (nach Ende der Öffnungszeit), wird die sofortige Schließung ausgeschaltet und die automatische Schließzeit aktiviert (wenn der Trimmer TCA aktiviert ist und die LED-Anzeige DL6 leuchtet).**

**Kommt es während der Schließung zu einem raschen Passieren (zum Beispiel durch einen Fußgänger) öffnet sich das Tor für 2 Sekunden, um sich anschließend erneut zu schließen.**

**DIP 12 OFF =>** sofortige Schließung nach Passierten der Fotozellen deaktiviert.

**ZU BEACHTEN:** Es wird empfohlen, die Funktionsweise der Fotozellen mindestens alle 6 Monate zu überprüfen.

### EDGE (KONTAKTLEISTE) (COM-EDGE)

Wenn eingeschaltet, kehrt diese Funktion die Bewegung während einer Öffnung in eine Schließbewegung um.

Wenn eingeschaltet, kehrt diese Funktion die Bewegung während einer Schließung in eine Öffnungsbewegung um.

Bleibt die Kontaktleiste eingeschaltet, führt sie nach 2 Sekunden eine erneute Umkehr durch,

um dann eine erneute kleine Umkehr auszuführen und gibt dann den Alarm einer defekten oder eingeschalteten Kontaktleiste (Kontakt NO). Bleibt die Kontaktleiste eingeschaltet (Kontakt NO) wird keine Bewegung ermöglicht. Wenn diese Funktion nicht benötigt wird, sind die COM-EDGE-Klemmen zu überbrücken.

### ÜBERWACHUNG DER SICHERHEITSKONTAKTLEISTEN (A+TEST A-)

Durch den Eingang A+TEST und DIP 12 auf ON können die Kontaktleiste/n überwacht werden.

Die Überwachung besteht aus einem Funktionstest der Kontaktleiste, welcher bei jeder vollständigen Öffnungsbewegung des Tors durchgeführt wird. Nach jeder Öffnungsbewegung wird daher eine Schließbewegung nur dann zugelassen, wenn die Kontaktleiste/n den Funktionstest bestanden hat/haben.

**ACHTUNG:** DIE ÜBERWACHUNG DES KONTAKTLEISTE-EINGANGS KANN MIT DIP 12 AUF ON AKTIVIERT ODER MIT DIP 12 AUF OFF DESAKTIVIERT WERDEN: DER FUNKTIONSTEST DER KONTAKTLEISTEN IST NUR DANN MÖGLICH, WENN ES SICH UM EINE VORRICHTUNG HANDELT, DIE MIT EINER EIGENEN STEUERLEITUNG AUSGESTATTET IST.

EINE MECHANISCHE KONTAKTLEISTE KANN NICHT ÜBERWACHT WERDEN, DAHER MUSS DIP 12 AUF OFF GESTELLT WERDEN.

### SELBSTTEST-ALARM KONTAKTLEISTE (DIP 12 ON)

Wenn die Überwachung nach vollständiger Öffnung negativ ausfällt, wird ein Blinkleuchten-Alarm ausgelöst, der aktiviert bleibt, unter dieser Bedingung wird die Schließung des Tors nicht zugelassen. Der Normalbetrieb kann nur durch Reparatur der Kontaktleiste und durch Drücken einer des aktivierenden Befehls wieder aufgenommen werden.

### STOPP-TASTE (COM-STOP)

**Das Drücken der Stopp-Taste führt bei jedem Zustand des Tors zu dessen Stillstand.**

Wird sie bei vollständig geöffneten Tor gedrückt (oder bei Fußgänger-Öffnung), wird vorübergehend die automatische Schließfunktion unterbrochen (wenn diese über den Trimmer TCA aktiviert wurde und die LED-Anzeige DL6 leuchtet). Es muss daher ein erneuter Schließbefehl gegeben werden.

Beim anschließenden Bewegungszyklus wird die automatische Schließfunktion wieder aktiviert (wenn diese über den Trimmer TCA aktiviert wurde und die LED-Anzeige DL6 leuchtet).

### ALARM STROMSENSOR

Die Steuerung T2 24V verfügt über automatische Sensoren, welche zur Bewegungsumkehr des Tors im Falle eines Zusammenstoßes mit Personen oder Gegenständen in Konformität mit den geltenden Normen EN führen (immer mit Prüfgerät die den Normen entsprechenden Werte prüfen), ohne dabei besondere Einstellungen an der Steuereinheit ausführen zu müssen, da diese durch eine spezielle interne Software gesteuert wird.

Falls nach einem ersten Eingreifen der Stromsensoren bei Öffnung oder Schließung (nur bei hoher Geschwindigkeit) ein zweites Eingreifen erfolgt, natürlich im umgekehrten Sinn, schließt sich das Tor und kehrt dann für eine Sekunde seine Bewegung um.

Der Alarmzustand wird durch den Blinker angezeigt, der für eine Minute aktiv bleibt, während dieser Zeitspanne ist eine Stabilisierung der Funktionsweise des Tors durch Drücken einer beliebigen Befehlstaste möglich.

### ARBEIT IM MANNSBEISEIN IM FALL EINES AUSFALLS DER SICHERHEITEN

Wenn die Kontaktleiste ist defekt oder diese arbeitet länger als 5 Sekunden, oder wenn die Fotozelle defekt ist oder für mehr als 60 Sekunden arbeitet, die Befehle ÖFFNEN, SCHLIESSEN, K und FUßGÄNGERZONE- TASTE im Mannsbeisein arbeiten.

Die Aktivierung dieser Meldfunktion wird durch die Programmier-LED blinkt gegeben.

Dieser Vorgang darf geöffnet oder geschlossen werden nur durch Halten der Tasten steuern. Die Funksteuerung und automatische Schließung sind ausgeschlossen, weil ihr Betrieb nicht an die Regeln erlaubt.

Nach der Wiederherstellung der Sicherheit, ist nach einer Sekunde automatisch in automatischen Funktion oder Schritt für Schritt restauriert, und damit auch die Fernbedienung und das automatische Schließen wieder möglich.

**Anmerkung 1:** Während dieses Vorgangs, im fall eines ausfalls der Kontaktleisten (oder Fotozellen) der Fotozellen (oder Kontaktleisten) funktionieren noch, Unterbrechung des Betriebs im Gange.

**Anmerkung 2:** Die Stoppen-Taste ist nicht als Sicherheitseinrichtung in diesem Modus anzusehen; so wenn gedrückt oder kaputt, erlauben Sie keines Manöver.

**Die "Totmannschaltung" Bedienung ist nur eine Not-Bedienung und die, für kurze Zeit und mit der Visuell-Sicherheit der Autatismum-Bewegung gemacht wird sein. So bald wie möglich, muss der Fehler Schutz, für den ordnungsgemäßen Betrieb, wiederhergestellt werden sein.**

### BLINKLICHT

**ZU BEACHTEN:** Diese Steuereinheit kann NUR BLINKER MIT BLINKKREISLAUF (ACG7061) mit Glühbirnen zu 24V und maximal 20W speisen.

**FUNKTION VORBLINKEN**

DIP 5 - OFF => der Motor und der Blinker aktivieren sich gleichzeitig.  
DIP 5 - ON => der Blinker aktiviert sich 3 Sekunden vor dem Motor.

**ANZEIGELEUCHTE TOR GEÖFFNET (COM-SIGNAL)**

Diese Anzeige hat die Aufgabe, die jeweiligen Bewegungszustände (offen, teilweise offen, noch nicht vollständig geschlossen) des Tors anzuzeigen. Nur bei vollständig geschlossenem Tor erlischt sie.  
Während der Programmierung ist diese Anzeige aktiv.  
ZU BEACHTEN: Max 3 W. Bei übermäßigen Einsatz der Tasten oder der Lampen kann die Logistik der Steuereinheit in ihrer Funktionsweise beeinträchtigt werden, was zum Stoppen von Bewegungsabläufen führen kann.

**FUNKTIONSWEISE NACH STROMAUSFALL (OHNE BATTERIE)**

Nach der Rückkehr der Netzspannung LED DL1 sich einschaltet und bleibt die ganze Zeit. LED DL1 sich abschaltet zum Erreichen der kompletten Schließung des Tores.  
Sobald die Stromversorgung wiederhergestellt ist, wird empfohlen, das Tor vollständig zu öffnen. Das Tor sollte sich dann selbständig schließen bei automatischer Schließung oder warten, bis der Blinker nicht mehr blinkt, um dann den Schließbefehl zu erteilen. Dieser Vorgang dient zur Ausrichtung des Tores. Bleiben während des Stromausfalles die Motoren blockiert und werden von ihrer normalen Schließposition entfernt, muss nach Wiederherstellung der Stromversorgung ein kompletter Bewegungszyklus ausgeführt werden.  
Wenn der Stromausfall tritt während der Bewegung, oder mit geöffnet Tor, und der erste Befehl die Schließungsbefehl ist, wird die Schließung mit der gesamten Phasenverschiebung den Türen so, zuerst M2 schließt und nach Ausschaltung M1 schließt. Die separate Bewegung der zwei Motoren verhindert die Überlappung der Türen.

**TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN**

- Temperaturbereich

- Feuchtigkeit

- Versorgungsspannung

- Frequenz

- Batterieversorgung

- Transformatorleistung

- Maximale Stromaufnahme

- kurze Stromunterbrechungen

- Höchstleistung Kontrollleuchte Tor geöffnet
- 0 ÷ 55°C

< 95% ohne Kondensierung

230V~ ±10% (120V/60Hz auf Anfrage)

50/60 Hz

20-24Vdc

130VA

primär 230Vac

sekundär 18Vac

50 mA

100ms

24Vdc 3W (entspricht 1 Glühbirne mit 3W oder 5 LED mit Serienwiderstand von 2,2 k Ohm)

- Höchstbelastung am Blinker-Ausgang

- Verfügbarere Strom für Fotozellen und Zubehör

- Verfügbarere Strom auf der Funkgerätsteckverbindung
- 24Vdc 20W

1A ±15%

200mA

**TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN FUNKGERÄT (Modell T2 24V crx)**

- Empfangsfrequenz

- Widerstand

- Empfindlichkeit

- Erregungszeit

- Entregungszeit
- 433,92MHz

52 OHM

>2,24µV

300ms

300ms

- Alle Eingänge müssen frei von Verunreinigungen sein, da die Speisung im Inneren der Steckverbinder erzeugt wird, damit so die doppelte oder verstärkte Isolierung gegenüber Teilen mit gefährlicher Spannung garantiert bleibt.

- Eventuelle an den Ausgängen der Steuereinheit angeschlossene Außenschaltkreise müssen ausgeführt werden, damit doppelte oder verstärkte Isolierung gegenüber Teilen mit gefährlicher Spannung garantiert bleibt.

- Alle Eingänge werden von einem programmierten integrierten Schaltkreis gesteuert, der bei jeder Inbetriebnahme eine Selbstkontrolle einleitet.

**LÖSUNG VON PROBLEMEN**

Nachdem alle Verbindungen sorgfältig dem Schema folgend ausgeführt wurden und das Tor auf die mittlere Position gestellt wurde, das korrekte Einschalten der rot LEDs DL7 und DL8 und DL9 kontrollieren.  
Im Fall, dass sich ein LED, mit dem Tor immer noch in mittlerer Position, nicht einschaltet, wie folgt überprüfen und eventuelle, beschädigte Komponenten ersetzen.

- DL7 ausgeschaltet

DL8 ausgeschaltet

DL9 ausgeschaltet
- Fotozellen beschädigt

Sicherheitsrippe Schaden (Falls die Rippe nicht angeschlossen ist einen Überbrückungsdraht zwischen COM und EDGE legen)

Stopp-Taste defekt (falls die Stopp-Taste nicht verbunden ist, eine Überbrückung zwischen COM und STOP anlegen).

Während der Totmannfunktion mit DIP 1 auf ON gestellt überprüfen, dass sich während der Öffnung von M1 und M2 die grünen LEDs DL2 und DL4 einschalten und dass bei der Schließung von M1 und M2 die roten LEDs DL3 und DL5 aufleuchten.  
Im gegenteiligen fall die Anschlüsse des betreffenden Motors invertieren.

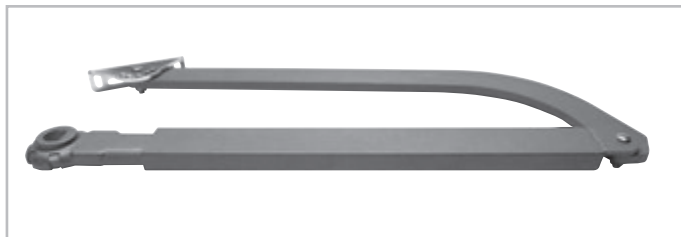
FEHLER	LÖSUNG
Nachdem die verschiedenen Verbindungen gelegt sind und Strom angelegt wurde, sind alle LEDs ausgeschaltet.	Die Unversehrtheit der Sicherungen F1, FUSE 1 überprüfen. Die Sicherungen mit gleichwertigen ersetzen. F1 T 2A SICHERUNG ZUM TRANSFORMATORSCHUTZ (außerhalb des Steckverbinders T2 24V) FUSE 1 8A SICHERUNG ZUM MOTORSCHUTZ
Der Motor öffnet und schließt, aber hat keine Antriebskraft und bewegt sich langsam.	Regulierung der Trimmer RUN und LOW-SPEED überprüfen.
Das Tor führt die Öffnung aus, schließt aber nicht nach der Zeit, die eingestellt ist.	Kontrollieren, dass der Trimmer TCA aktiviert ist und die LED-Anzeige DL6 leuchtet. Taste OPEN immer eingeschaltet, die Taste des OPEN-Befehls ersetzen. Bei nichtbestandenem Autotest der Kontaktleiste, die Verbindungen zwischen Steuereinheit und Speisegerät für die Kontaktleisten überprüfen. Achtung: verwendet man kein Speisegerät für Kontaktleisten, Dip 12 auf OFF stellen.
Das Tor öffnet und schließt beim Betätigen der verschiedenen K, Radio, Open und Close Tasten nicht.	Kontakt Sicherheitsrippe Schaden. Kontakt Fotozellen Schaden mit DIP 4 OFF. Den entsprechenden Kontakt in Ordnung bringen oder ersetzen.
Das elektrische Schloss funktioniert nicht.	Vergewissern, dass DIP 8 auf ON gestellt ist.
Die LED-AnzeigeDL1 blinkt rasch und keine Bewegung wird zugelassen.	Die Dip Switch 1, 2 oder 3 auf OFF stellen.

## OPTIONEN

Für die Anschlüsse und die technischen Daten der Zubehöre verweisen wir auf die entsprechenden Betriebsanleitungen.

D

### LANGER HEBEL



LANGER HEBEL für Tore mit 50 Zentimeters Entfernung von der Säule Kante  
Kode ACG8034

### SICHERHEITSSCHRANK STONE



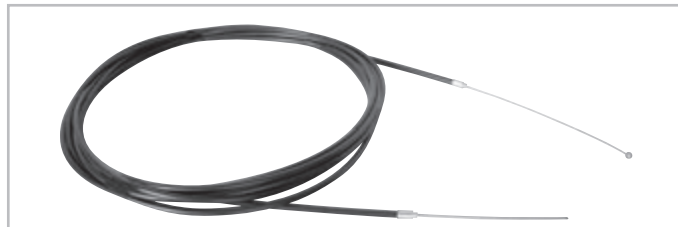
Behälter als Sicherheit, zur Verhinderung zum Zugang und Benutzbarkeit der Steuerbedienungsanordnung. Wird in Serie geliefert, komplett mit Schalttasten (auf-unter) (öffne-schließe und für die Entblockung. Benötigt das Kabel ACG8022.  
Aus Aluminium Druckguss - IP54  
Kode ACJ9078

### SICHERHEITSSCHRANK FLAT



Behälter als Sicherheit, zur Verhinderung zum Zugang und Benutzbarkeit der Steuerbedienungsanordnung. Wird in Serie geliefert, komplett mit Schalttasten (auf-unter) (öffne-schließe und für die Entblockung. Benötigt das Kabel ACG8022.  
Aus Aluminium Druckguss - IP54  
Kode ACJ9071

### KABEL FÜR DIE EXTERNE ENTBLOCKUNG



Kabel für die externe Entblockung, anzuschließen an den Sicherheitsschrank  
Kode ACG8022

### ELEKTRO-SCHLOSS



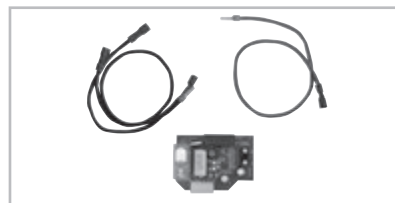
Horizontal-Schloss - rechts extern 12Vac  
Horizontal-Schloss - links extern 12Vac  
Vertikal-Schloss - 12Vac  
Kode ACG8660  
Kode ACG8670  
Kode ACG8650

### BATTERIE



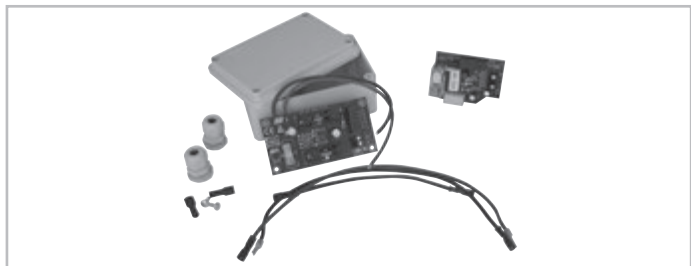
Batterie 2,2Ah 12V  
Kode ACG9515

### BATTERIE LADEKARTE



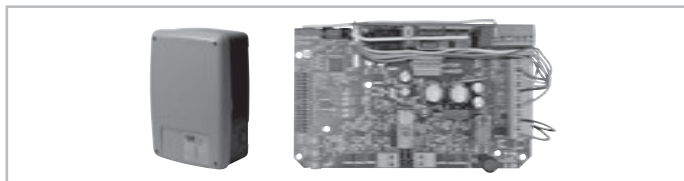
Kode ACG4648

### SOLAR AMPLIFIER

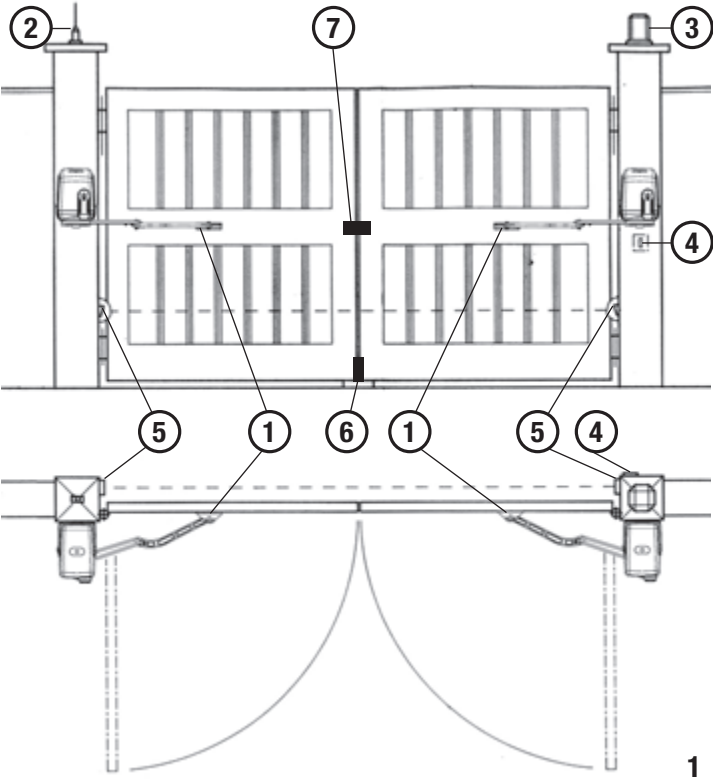


Spannungsverstärker für Sonnenplatten ab 50W.  
Kode ACG9125

### T2 24V Wi-Fi



Steuereinheit mit Anschlagssensoren und Steckverbinder MASTER Wi-Fi. Mit Gehäuse.  
Kode ABT2025W

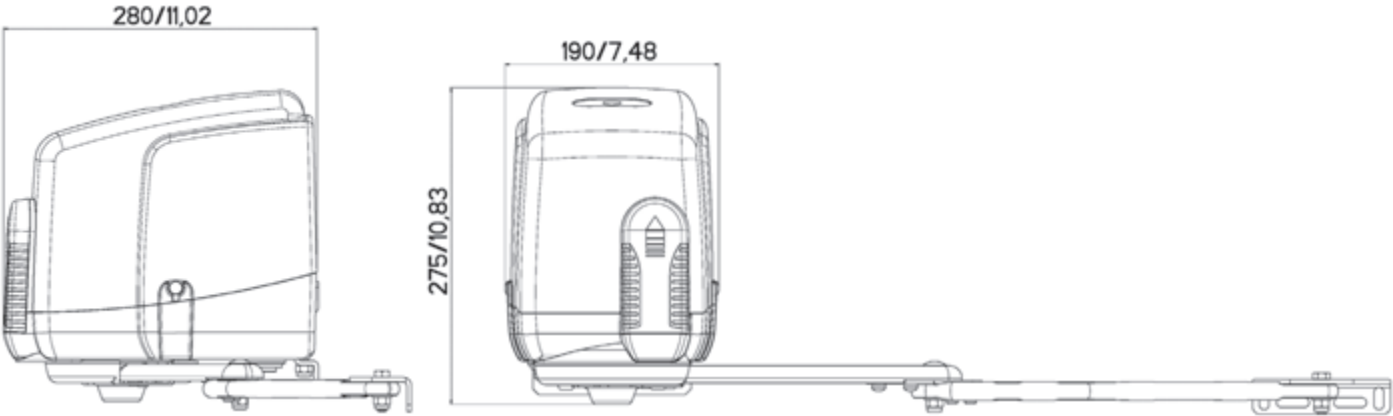


- 1 - Operador PREMIER 24V
- 2 - Antena de radio
- 3 - Intermitente
- 4 - Interruptor de llave
- 5 - Fococélulas externas
- 6 - Pestillo
- 7 - Cierre eléctrico

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PREMIER 24V es un operador irreversible utilizado para desplazar cancelas con batientes con puertas largas de hasta 3 m (Fig. 1). PREMIER 24V ha sido concebido para funcionar sin finales de carrera eléctricos, sino sólo mecánicos. Cuando llega de golpe, el motor funciona todavía por algunos segundos, hasta cuando no interviene el timer de funcionamiento de la central de mando o el sensor de corriente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		PREMIER 24V
Longitud máxima de la anta	m	3
Peso máx cancela	kg	300
Tiempo de abertura	s.	17
Momento torsional máx. de empuje	Nm	150
Alimentación e frecuencia		<b>230V~ 50Hz</b>
Potencia motor	W	72
Absorción	A	0,311
Ciclos normativos	n°	∞ - 17s/2s
Ciclos diarios sugeridos	n°	60
Servicio		80%
Ciclos garantizados	n°	60/17s
Peso motor	kg	7,5
Nivel de ruido	db	<70
Volume	m³	0,0184
Temperatura de trabajo	°C	-30 ÷ +55°C
Nivel de protección	IP	44



Medidas en mm / inch



## CONTROLES DE LA PRE-INSTALACIÓN

La puerta de batiente debe fijarse sólidamente a las bisagras de las columnas y no debe balancearse durante el movimiento.

Antes de proceder a la instalación de PREMIER 24V, es prudente verificar todos los espacios necesarios para emplazarlo. Si la cancela se presenta como en la Fig. 1, no hace falta efectuar ninguna modificación.

**N.B. Es obligatorio adecuar las características de la cancela a las normas y leyes vigentes.**

La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 5.4.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos de captura (por ejemplo entre la puerta abierta de la cancela y pared lateral).

## DESBLOQUEO DE URGENCIA CON LLAVE

En caso de ausencia de corriente, para poder actuar manualmente sobre la cancela es suficiente introducir la respectiva llave y girarla 180° en sentido horario (Fig. 2).

## DESBLOQUEO DE URGENCIA CON CAJA FUERTE DESDE EL EXTERIOR

En caso de ausencia de corriente, para actuar manualmente sobre la cancela es suficiente conectar el cable de acero con vaina (A) (cód. ACG8022) por un extremo a la palanca de desbloqueo del operador (B) y por otro una caja fuerte con desbloqueo (C) (cód. ACJ9071 o cód. ACJ9078 (Fig. 3).

## CUIDADO

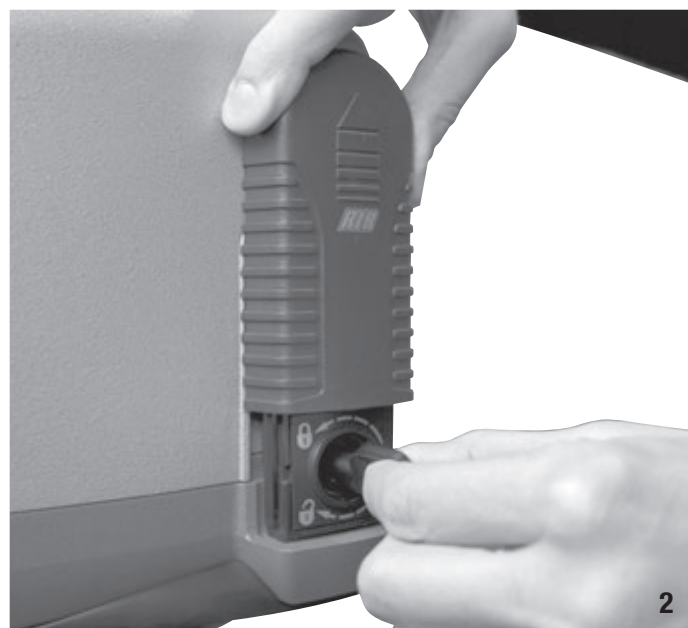
Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano presenti maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225N per i cancelli posti su siti privati ed i 390N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.3.5 della norma EN 12453).

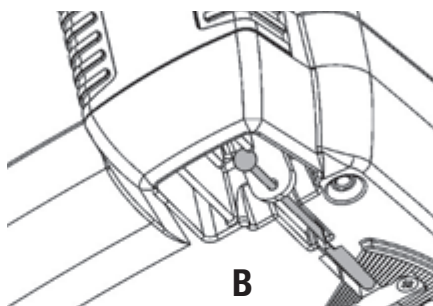
NB.: En el caso de cancelas con dos puertas, para un cierre eficiente mediante cierre eléctrico, se aconseja el utilizo de un pestillo mecánico (cód. ACG5000). Este accesorio se monta generalmente en la base de la primera puerta que se cierra. Cuando llega la segunda puerta, ésta toca el pestillo y bloquea de esta manera la primera puerta al suelo. La segunda puerta permanece en cambio bloqueada con la primera, gracias al cierre eléctrico que se monta generalmente a media altura.

Componentes a instalar según la norma EN12453			
TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
en presencia de alguien	A	B	non posivel
con impulsos a la vista (ej. sensor)	C o E	C o E	C e D, o E
con impulso no a la vista (ej. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

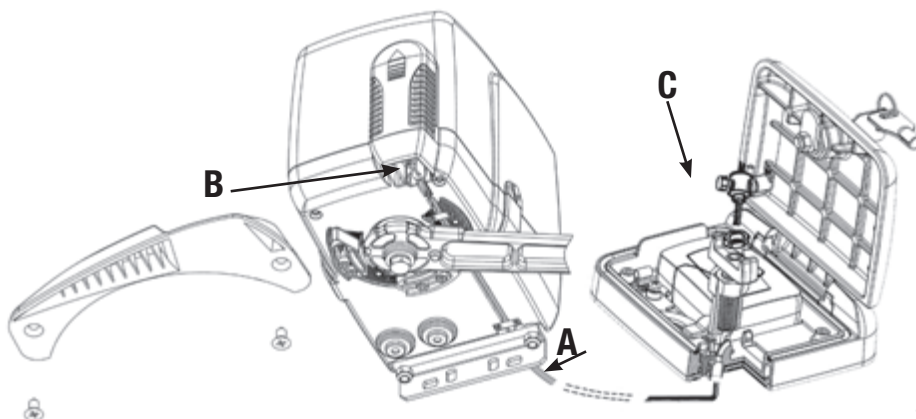
\*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle.  
A: Pulsador de mando en presencia de alguien, (es decir con acción mantenida), como cód. ACG2013.  
B: Interruptor de llave en presencia de alguien, como cód. ACG1010.  
C: Regulación de la fuerza del motor.  
D: Nervaduras como cód. ACG3010 y / o otros dispositivos que limitan las fuerzas entre límites de las normas EN 12453 - Appendix A.  
E: Fotocélulas, como cód. ACG8026 (Da applicare cada 60÷70 cm por toda la altura de la puerta hasta un máximo de 2,5 m (EN 12445 punto 7.3.2.1).



2



B



B

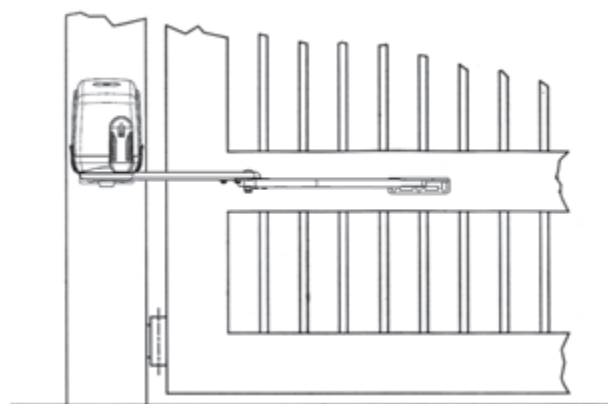
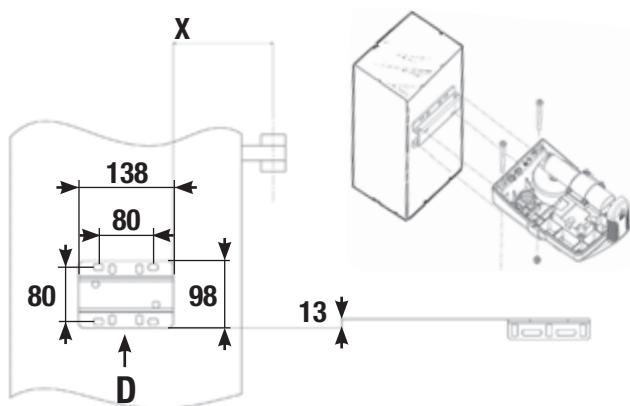
C

A

3

## FIJACIÓN DEL ENGANCHE DEL MOTOR EN LA COLUMNA (D)

Durante la instalación de PREMIER 24V es necesario respetar algunas medidas, para obtener un buen movimiento de la puerta (ver fig. 6-8).

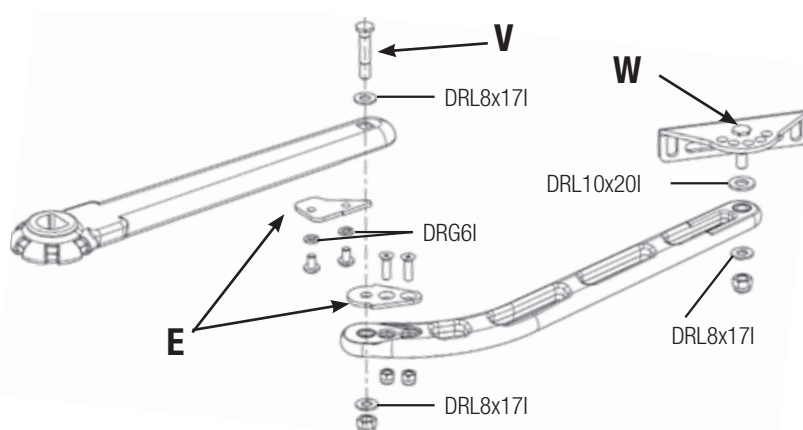


4

## MONTAJE DE PALANCAS DE REMOLQUE CON DISPOSITIVO DE BLOQUEO ANTI-INTRUSIÓN (E)

Realizar el ensamblaje de las palancas como en la figura 5.

Cuidado: Atornillar hasta el tope los tornillos V y W para luego a los darles un giro en sentido inverso para garantizar el correcto movimiento de la palanca. Una vez ensamblada la palanca, desbloquear el operador, y fijarla en el motor con el tornillo M10 y la arandela suministrados.



El Bloqueo anti-intrusión (E) impide a la palanca moverse con la cancela cerrada y con el motor parado.

5

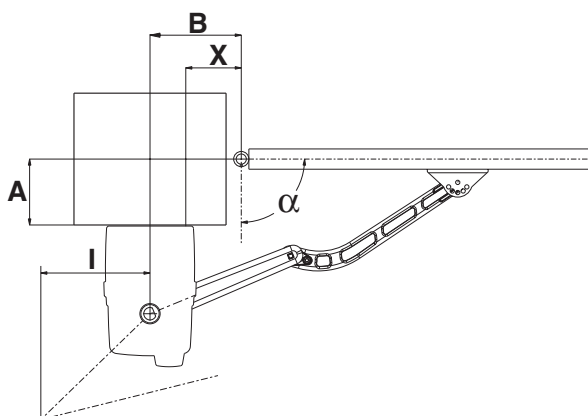
## FIJACIÓN DEL ENGANCHE DE LA PALANCA CON BLOQUEO ANTI-INTRUSIÓN (E - FIG. 5)

Desbloquear el operador.

Enderezar la palanca hasta el paro del tapón anti-intrusión (E) y doblarla ligeramente tal que, durante el cierre, no sea tensionado el tapón (E) en cuanto podría romperse en un tiempo demasiado corto.

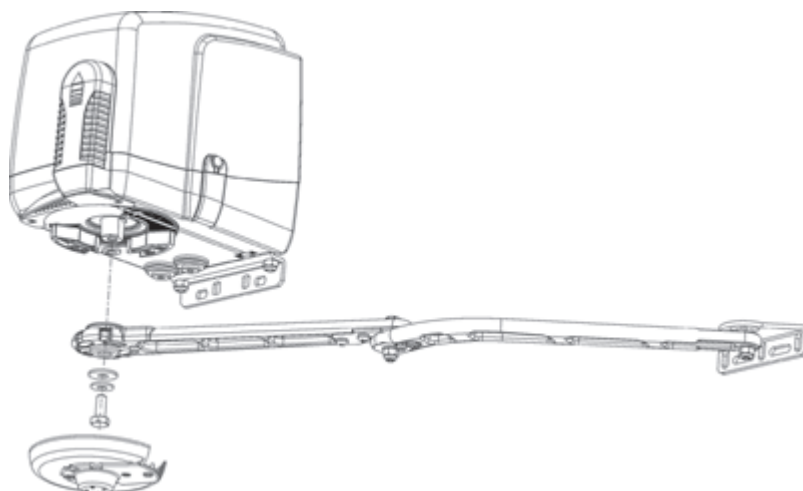
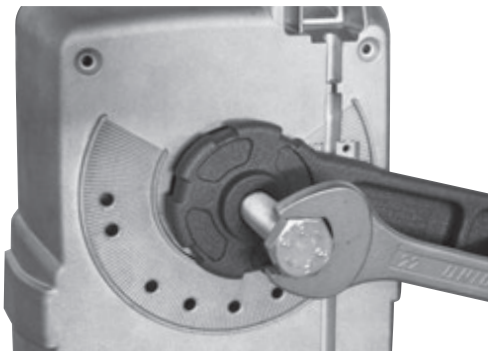
$\alpha^\circ$	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90	-	240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19

A max\* - En caso se utilice solamente un cierre mecánico en cierre (Im. 8).



6

NB: en caso de substitució de la palanca, utilitzar un tornillo M14X20 min para extraer la palanca vieja del árbol de transmisión del PREMIER. Es suficiente atornillarlo en la palanca para emplearla como extractor.



7

### AJUSTES DE FINALES DE CARRERA MECÁNICOS

Para posicionar los seguros actuar como en el esquema (Fig. 8).

Para obtener el cierre deseado, con la cancela completamente cerrada se tendrá que mover el seguro (F) contra la palanca de remolque bloqueándolo luego, atornillando los dos tornillos 6x20 inox hexagonales huecos con una llave Allen n° 5.

**CUIDADO:** Usar siempre dos tornillos por cada seguro.

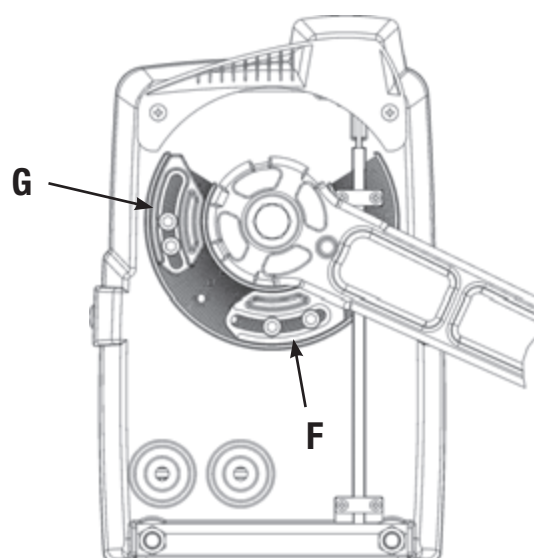
Para obtener la abertura deseada es suficiente mover el seguro (G) y bloquearlo como se describe para el seguro (F).

**CUIDADO:** La palanca de remolque de la cancela está dotada de un sistema de bloqueo (E) (Fig. 5) que debe intervenir sólo en caso de intrusión. Si el seguro de cierre no es regulado correctamente, este sistema interviene cada vez que la cancela cierra lo que conlleva a un daño en breve tiempo.

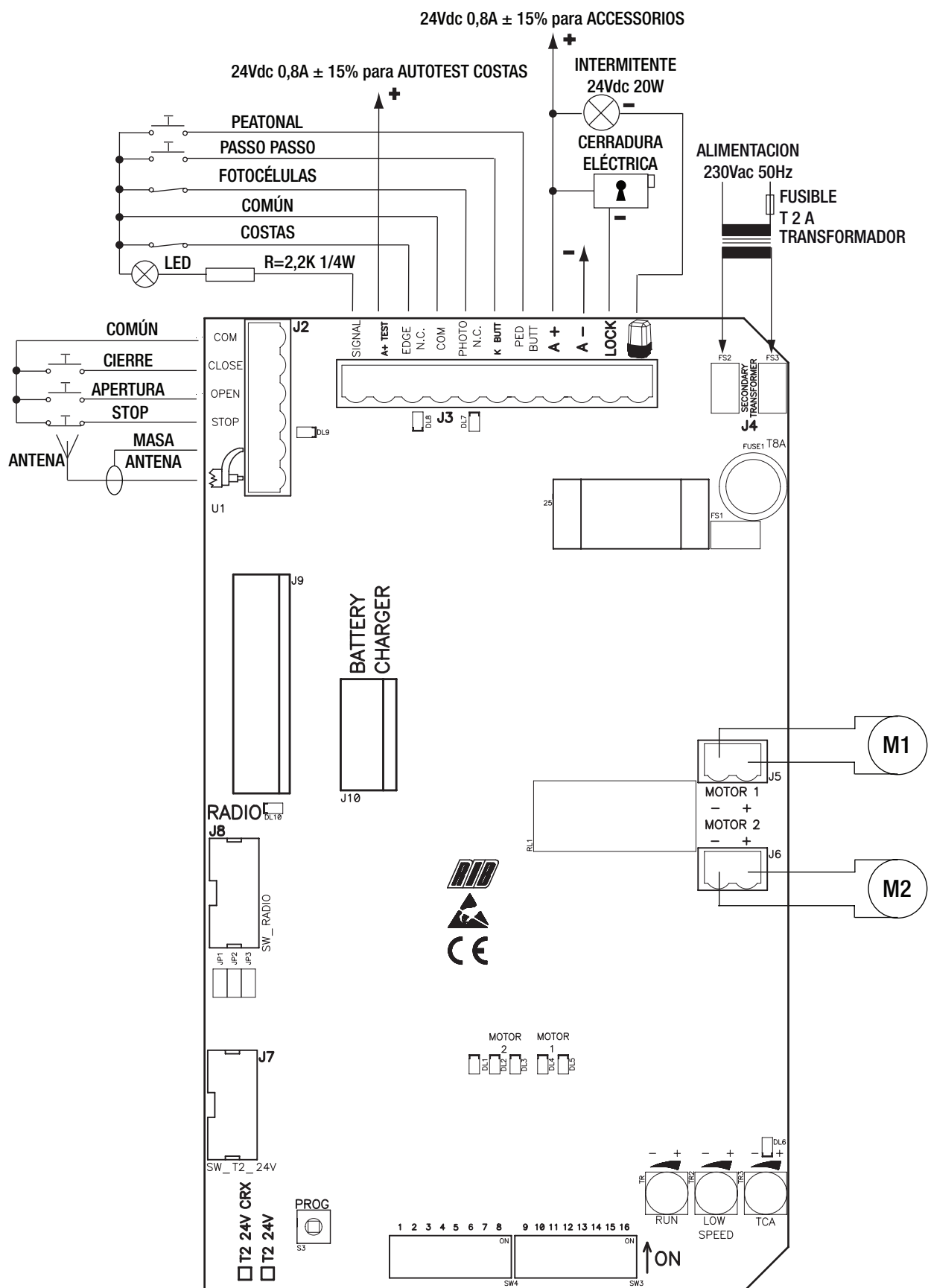
### MANTENIMIENTO




Debe ser efectuado sólo por personal especializado tras haber quitado la alimentación eléctrica.

Cada 6 meses engrasar los goznes y controlar las fuerzas de impacto de la cancela (EN12453).



8



J1	N F	Alimentación 230 Vac 50/60 Hz - externa a la tarjeta - (120W/60Hz bajo pedido)
J2	COM.	Común de los contactos
	CLOSE	Contacto para impulsos de cierre (NA)
	OPEN	Contacto para impulsos de apertura (NA)
	STOP	Contacto para impulsos de stop (NC)
	AERIAL	Antena radio
	SIGNAL	Indicador luminoso de cancela abierta y señal del estado de funcionamiento con batería y baterías descargadas (24Vdc 3W máx)
J3	A+TEST	Positivo para alimentación autotest costa
	EDGE N.C.	Contacto costa (NC)
	COM.	Común de los contactos
	PHOTO N.C.	Contacto de las fotocélulas (NC)
	K BUTT.	Contacto para impulsos individuales (NA)
	PED. BUTT.	Contacto del mando abertura peatonal (NA)
	A+	Positivo para alimentación accesorios 24Vdc
	A -	Negativo para alimentación accesorios 24Vdc
	LOCK	Conexión cerradura eléctrica (MAX 15W 12V)
		Conexión fase negativa del intermitente de 24Vdc (cód. ACG7061) Cuidado con la polaridad
J4	SECONDARY TRANSFORMER	Conector para transformador secundario 18 Vac
J5	MOTOR 1	Conexión MOTOR 1 (sin polaridad)
J6	MOTOR 2	Conexión MOTOR 2 (sin polaridad)
J7		Conector dedicado para la programación en fábrica. ¡NO TOCAR EL PUENTE! ¡SI ES REMOVIDO EL OPERADOR NO FUNCIONA!
J8		Conector dedicado para la programación en fábrica (sólo para los modelos CRX) ¡NO TOCAR EL PUENTE! ¡SI ES REMOVIDO EL SISTEMA DE RADIO NO FUNCIONA!
J9	RADIO	Módulo radio incorporado (modelo CRX), o conector para radio receptor RIB con engranaje con alimentación de 24Vdc
J10	BATTERY CHARGER	Conector para tarjeta para la recarga de batería de 24Vdc (cód. ACG4648)
TR1	TRIMMER RUN	Trimmer de reglamento de la alta velocidad
TR2	TRIMMER LOW SPEED	Trimmer de reglamento de la velocidad lenta
TR3	TRIMMER TCA	Trimmer de reglamento del tiempo de esperada antes de tener del cierre automático (por defecto NO HABILITADO y LED DL6 APAGADO)

## B - CONFIGURACIÓN

**DIP 1 (ON) - CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR (PUNTO C)**

**DIP 2 (ON) - PROGRAMACIÓN TIEMPOS (PUNTO D)**

**DIP 3 (ON) - HABILITACIÓN PARA LA LIBERACIÓN DE LAS PUERTAS DURANTE LAS FASES DE DESACELERACIÓN, APERTURA Y CIERRE TOTAL (EN RESPETO DE LAS PRUEBAS DE IMPACTO SEGÚN LA NORMA EN12453)**

**DIP 1-2 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE APERTURA TOTAL (SOLO MODELOS CRX) (PUNTO E)**

**DIP 1-3 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE APERTURA PEATONAL (SOLO MODELO CRX) (PUNTO F)**

**DIP 2-1 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN**

**DIP 4** Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas solo en cierre (ON)

**DIP 5** Preintermitencia (ON) - Intermitencia normal (OFF)

**DIP 6** Mando impulso individual (K BUTT) y Receptor radio paso paso (OFF) - automático (ON)

**DIP 7** Funcionamiento con sensor de corriente (ON-activado) Funcionamiento por tiempo (OFF-activado).

**DIP 8** Habilidad cerradura eléctrica (ON-activado)

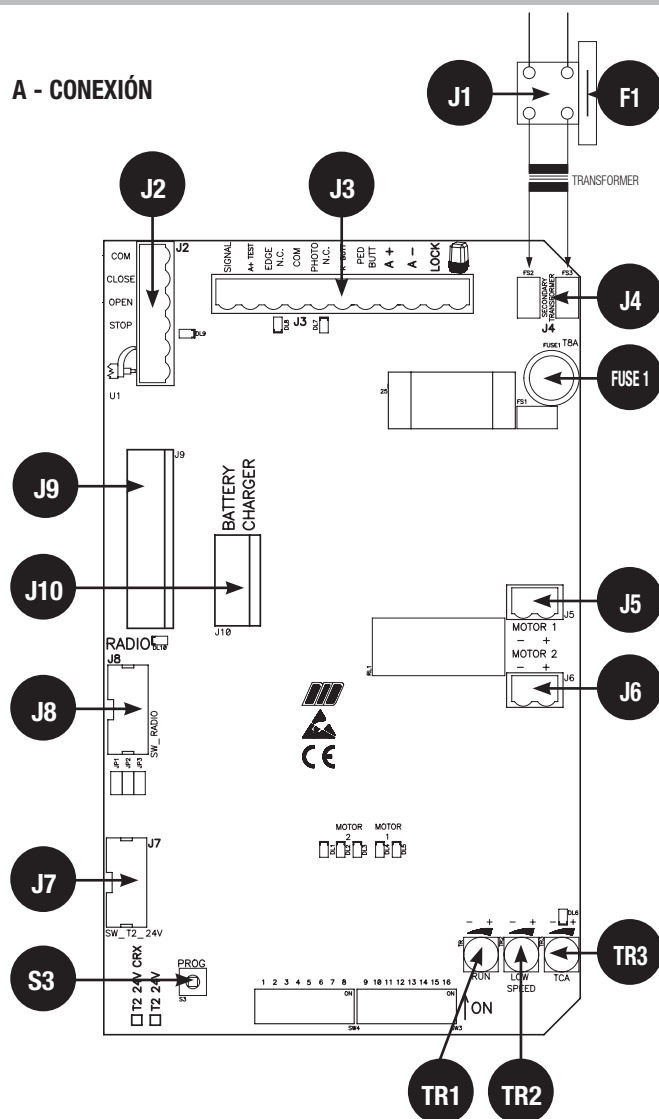
**DIP 9** Habilidad golpe de desenganche de la cerradura eléctrica (ON-activada)

**DIP 10** Habilidad golpe de desenganche de la cerradura eléctrica (ON- activado)

**DIP 11** Habilidad desbloqueo facilitado (ON-activada)

**DIP 12** Habilidad TEST monitorización costa (ON- activado).

## A - CONEXIÓN



S3	PROG	Pulsador para la programación
FUSE 1	T 8 A	Fusible para la protección de los motores
F1	T 2 A	Fusible para la protección del transformador

**DIP 13** Selección funcionamiento con 1 o 2 motores (por defecto OFF 2 motores)

**DIP 14** OFF **PREMIER 24V CON CERRADURA ELÉCTRICA**  
ON **PREMIER 24V SIN CERRADURA ELÉCTRICA**

**DIP 15** ON

**DIP 16** CIERRE INMEDIATO TRAS HABER TRANSITADO DELANTE DE LAS FOTOCÉLULAS

ON HABILITADA

OFF DESHABILITADA

**JP1** => Verificare che il ponticello sia inserito!

**JP2** => Verificare che il ponticello sia inserito!

**JP3** => Verificare che il ponticello sia inserito!

**PROG** => S3 Pulsante per la programmazione

## REGULACIONES

**ATENCIÓN: PONER EL DIP 3 EN ON, SOLO DESPUÉS DE HABER TERMINADO TODAS LAS PROGRAMACIONES.**

**NOTA: CON DIP 3 (ON) SE HABILITA LA FUNCIÓN DE BREVE INVERSIÓN DE LAS PUERTAS DESPUÉS DEL IMPACTO**

ESTA BREVE INVERSIÓN DE LAS PUERTAS PERMITE REDUCIR A CERO LA FUERZA ESTÁTICA DENTRO DE LOS 5 SEGUNDOS INDICADOS POR LA NORMA EN12453 EN EL PUNTO A.2.2 (FUERZAS ESTÁTICAS ADMISIBLES) PERMITIENDO, POR LO TANTO, RESPETAR LAS PRUEBAS DE IMPACTO INDICADAS EN LA NORMATIVA EN12453.

EN CASO DE QUE NO SEA NECESARIO OBEDECER LA NORMA ARRIBA DESCRITA,



**BASTA COLOCAR EL DIP 3 EN POSICIÓN OFF. EN ESTE CASO LAS PUERTAS SE DETENDRÁN SIN INVERTIR EL MOVIMIENTO.**

#### TRIMMER RUN (TR1) Regulador electrónico de la alta velocidad

Con este trimmer es posible regular la velocidad del motor (por defecto se configura al máximo de la velocidad). La regulación resulta de gran utilidad, pues permite que la automatización sea conforme a las normas europeas en materia de impactos.

#### TRIMMER LOW SPEED (TR2) Regulador electrónico de la velocidad lenta en acercamiento

La regulación de la velocidad lenta se realiza actuando sobre el Trimmer LOW SPEED mediante el cual se modifica la tensión de salida a los extremos del/ de los motor/es (girándolo en sentido horario se aumenta la velocidad). La regulación se realiza para determinar la correcta velocidad de final de apertura y final de cierre, en base a la estructura de la cancela, o en presencia de rozamientos leves, que podrían comprometer el correcto funcionamiento del sistema.

#### TRIMMER DE CIERRE AUTOMÁTICO TCA (TR3) TOTAL O PEATONAL por defecto NO HABILITADO y LED DL6 APAGADO (TRIMMER GIRADO COMPLETAMENTE EN SENTIDO ANTIHORARIO)

Con este trimmer es posible realizar la regulación del tiempo, antes de que se produzca el cierre automático total o peatonal. Se obtiene solo con la puerta completamente (total) o parcialmente (peatonal) abierta y el led DL6 encendido (con trimmer girado en sentido horario).

El tiempo de pausa puede ser regulado por un mínimo de 2 segundos y un máximo de 2 minutos.

#### SEÑALIZACIONES LED

DL1	programación activada (rojo)
DL2	cancela en apertura M2 (verde)
DL3	cancela en cierre M2 (rojo)
DL4	cancela en apertura M1 (verde)
DL5	cancela en cierre M1 (rojo)
DL6	señalización del tiempo de cierre automático (rojo)
DL7	contacto fotocélulas (NC) (rojo)
DL8	contacto costa (NC) (rojo)
DL9	mando pulsador STOP (NC) (rojo)
DL10	programación códigos de radio (verde)

#### FUSIBLES

<b>Fuse 1 T 8A</b>	FUSIBLE PARA LA PROTECCIÓN DE LOS MOTORES
<b>F1 T 2A</b>	FUSIBLE PARA LA PROTECCIÓN DEL TRANSFORMADOR (externo a la tarjeta T2 24V)

#### C - CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL/DE LOS MOTOR/ES

- 1 - Coloque DIP 1 en posición ON => El led DL1 comienza a parpadear.
- 2 - Presione y mantenga presionado el pulsador PROG. (ahora el movimiento se lleva a cabo en presencia de personas, abre-stop-cierra-stop-abre-etc.) => LOS LED VERDES DL2 y DL4 se encienden y las puertas de la cancela se abren con un desfase fijo de 2 segundos. Si se cierran en lugar de abrirse, libere el pulsador e invierta los dos cables del motor involucrado.
- 3 - Al final de la apertura, libere el pulsador PROG y realice el calibrado de los retenes mecánicos de apertura (presentes en el operador).
- 4 - Presione y mantenga presionado el pulsador PROG => LOS LED ROJOS DL3 y DL5 se encienden y las puertas de la cancela se cierran con un desfase de 2 segundos.
- 5 - Mantenga presionado el pulsador PROG hasta que la cancela no esté completamente cerrada.
- 6 - Deje las 2 puertas completamente cerradas para efectuar la programación de los tiempos.
- 7 - Vuelva a colocar DIP1 en posición OFF => El led DL1 se apaga indicando la salida del control.

**NOTA: Durante este control el stop, las fotocélulas y las costas no están activas.**

#### D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS PARA 2 MOTORES (#) CON SENSOR DE CORRIENTE HABILITADO (DIP 7 ON)

##### DURANTE LA PROGRAMACIÓN EL SENSOR DE CORRIENTE ESTÁ SIEMPRE ACTIVO

- 1 - La cancela debe estar completamente cerrada.
- 2 - Coloque el DIP 2 en posición ON => El led DL1 emitirá parpadeos breves.
- 3 - Presione el pulsador PROG. => M1 se abre.
- 4 - Una vez alcanzado el seguro mecánico de apertura, el SENSOR DE CORRIENTE AUTOMÁTICO detiene M1 (con memorización del tiempo y de la corriente)=> En el mismo momento, se activa M2 y abre.

5 - Una vez alcanzado el seguro mecánico de apertura, el SENSOR DE CORRIENTE AUTOMÁTICO detiene M2 (con memorización del tiempo y de la corriente).

6 - Presione el pulsador PROG. => M2 se cierra.

7 - Presione el pulsador PROG. => M1 se cierra determinando el espacio de desfase entre M2 y M1. En el mismo momento el led DL1 dejará de parpadear, indicando la salida del procedimiento de memorización.

Desde este momento, las seguridades o los otros mandos de la cancela funcionarán normalmente (inversiones, stop, alarmas, etc.).

8 - El cierre de las puertas será ejecutado en modalidad rápida (en base a lo que se ha configurado en el trimmer RUN) y en proximidad del cierre total en modalidad desacelerada (en base a lo que se ha configurado en el trimmer LOW SPEED).

9 - Al alcanzar el cierre, los sensores de corriente detienen la cancela.

#### 10 - AL FINALIZAR LA PROGRAMACIÓN VUELVA A COLOCAR EL DIP 2 EN POSICIÓN OFF.

#### D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS PARA 1 MOTOR (M1) (#) CON SENSOR DE CORRIENTE HABILITADO (DIP 7 ON)

**ATENCIÓN: PARA GESTIONAR UN SOLO MOTOR EL DIP 13 DEBE ESTAR COLOCADO EN POSICIÓN ON; DURANTE LA PROGRAMACIÓN EL SENSOR DE CORRIENTE ESTÁ SIEMPRE ACTIVO.**

La cancela debe estar completamente cerrada.

1 - Coloque el DIP 2 en posición ON => El led DL1 emitirá parpadeos breves.

2 - Presione el pulsador PROG. => M1 se abre.

Una vez alcanzado el seguro mecánico de apertura, el SENSOR DE CORRIENTE detiene M1 (con memorización del tiempo y de la corriente).

3 - Presione el pulsador PROG. => M1 se cierra.

En el mismo momento el led DL1 dejará de parpadear, indicando la salida del procedimiento de memorización. Desde este momento, las seguridades o los otros mandos de la cancela funcionarán normalmente (inversiones, stop, alarmas, etc.).

Al alcanzar el cierre, mediante el sensor de corriente, la cancela se detiene.

#### 4 - AL FINALIZAR LA PROGRAMACIÓN VUELVA A COLOCAR EL DIP 2 EN POSICIÓN OFF.

**(#) DURANTE LA PROGRAMACIÓN LAS SEGURIDADES ESTÁN ACTIVAS Y SU INTERVENCIÓN DETIENE LA PROGRAMACIÓN (EL LED DL1 DE INTERMITENTE CAMBIA A ENCENDIDO FIJO). PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN COLOQUE EL DIP 2 EN POSICIÓN OFF, CIERRE LA CANCELA MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO DE "CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LOS MOTORES" Y REPITA LA PROGRAMACIÓN ELEGIDA.**

#### D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS PARA 2 MOTORES (#) CON FUNCIONAMIENTO POR TIEMPO (DIP 7 OFF)

1 - La cancela debe estar completamente cerrada.

2 - Coloque el microinterruptor DIP 2 en posición ON => El led DL1 emitirá parpadeos breves.

3 - Presione el pulsador PROG. => M1 se abre.

4 - Una vez alcanzado el seguro mecánico de apertura, después de un segundo, presione el pulsador PROG. => M1 se detiene y M2 abre.

5 - Una vez alcanzado el seguro mecánico de apertura => después de 1 segundo, presione el pulsador PROG. => M2 se detiene.

6 - Presione el pulsador PROG. => M2 se cierra.

7 - Presione el pulsador PROG. => M1 se cierra determinando el desfase entre M2 y M1. En el mismo momento, el led DL1 dejará de parpadear, indicando la salida del procedimiento de memorización.

Desde este momento, las seguridades o los otros mandos de la cancela funcionarán normalmente (inversiones, stop, alarmas, etc.).

8 - Una vez finalizado el cómputo del tiempo, la cancela se detiene.

#### 9 - AL FINALIZAR LA PROGRAMACIÓN, VUELVA A COLOCAR EL DIP 2 EN POSICIÓN OFF.

**NOTA:** La desaceleración se determina automáticamente por el cuadro electrónico en fase de programación de tiempos, y se activa a aproximadamente 50÷60 cm antes de alcanzar los finales de carrera mecánicos de apertura o cierre.

#### D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS PARA 1 MOTOR (#) CON FUNCIONAMIENTO POR TIEMPO (DIP 7 OFF)

**ATENCIÓN: PARA GESTIONAR UN SOLO MOTOR, EL DIP 13 DEBE ESTAR COLOCADO EN POSICIÓN ON.**

1 - La cancela debe estar completamente cerrada.

2 - Coloque el microinterruptor DIP 2 en posición ON => El led DL1 emitirá parpadeos breves.

3 - Presione el pulsador PROG. => M1 se abre.

4 - Una vez alcanzado el seguro mecánico de apertura, después de un segundo, presione el

pulsador PROG. => M1 se detiene.

- 5 - Presione el pulsador PROG. => M1 se cierra.

En el mismo momento el led DL1 dejará de parpadear, indicando la salida del procedimiento de memorización.

Desde este momento, las seguridades o los otros mandos de la cancela funcionarán normalmente (inversiones, stop, alarmas, etc.).

- 6 - Una vez que el cómputo del tiempo finaliza, la cancela se detiene.

- 7 - **AL FINALIZAR LA PROGRAMACIÓN VUELVA A COLOCAR EL DIP 2 EN POSICIÓN OFF.**

## D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL (#) TANTO PARA EL FUNCIONAMIENTO POR TIEMPO COMO PARA EL FUNCIONAMIENTO CON SENSOR DE CORRIENTE

Con la cancela cerrada:

- 1 - Coloque primero el DIP2 en posición ON (el led DL1 parpadea rápidamente) y después el DIP1 en posición ON (el led DL1 parpadea lentamente).

- 2 - Presione el pulsador peatonal (COM-PED.BUTT) => M1 se abre.

- 3 - Presione el pulsador peatonal para detener la carrera (definiendo así la apertura de M1)

- 4 - Presione el pulsador peatonal para poner en marcha el cierre.

- 5 - Al alcanzar el cierre, vuelva a colocar los DIP 1 y 2 en posición OFF.

**(#) DURANTE LA PROGRAMACIÓN LAS SEGURIDADES ESTÁN ACTIVAS Y SU INTERVENCIÓN DETIENE LA PROGRAMACIÓN (EL LED DL1 DE INTERMITENTE CAMBIA A ENCENDIDO FIJO).**

**PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN COLOQUE LOS DIP1 Y 2 EN POSICIÓN OFF, CIERRE LA CANCELA MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO DE "CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LOS MOTORES" Y REPITA LA PROGRAMACIÓN ELEGIDA.**

## E - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA TOTAL (MÁX. 62 CÓDIGOS - SOLO MODELOS CRX)

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el DIP 1 en posición ON y, sucesivamente, el DIP2 en ON

- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.

- 3 - Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A) dentro de los 10 segundos programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL10 (verde) emite un parpadeo.

- 4 - El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.

- 5 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 segundos o presione por un instante el pulsador PROG. El led rojo DL1 de programación deja de parpadear

- 6 - Vuelva a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP2 en OFF

- 7 - Final del procedimiento.

## PROCEDIMIENTO CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el DIP 1 en posición ON y, sucesivamente, el DIP2 en ON

- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.

- 3 - Presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias del led verde DL10

- 4 - El led rojo DL1 de programación permanece activo y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.

- 5 - Vuelva a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP2 en OFF

- 6 - Final del procedimiento.

## SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA POR LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el DIP 1 en posición ON y, sucesivamente, el DIP2 en ON

- 2 - El led verde DL10 parpadea 6 veces indicando la condición de memoria saturada (62 códigos presentes)

- 3 - Sucesivamente, el led DL1 de programación permanece activo por 10 segundos, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.

- 4 - Vuelva a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP2 en OFF

- 5 - Final del procedimiento.

## F - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO DE APERTURA PEATONAL (MÁX. 62 CÓDIGOS - SOLO MODELOS CRX)

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el DIP1 en posición ON y, sucesivamente, el DIP3 en ON

- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.

- 3 - Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal B) dentro de los 10 segundos programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL10 (verde) emite un parpadeo.

- 4 - El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.

- 5 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 segundos o presione por un instante el pulsador PROG. El led rojo DL1 de programación deja de parpadear

- 6 - Vuelva a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP3 en OFF

**NOTA: SI EL LED DL1 CONTINÚA PARPADEANDO RÁPIDAMENTE, SIGNIFICA QUE EL DIP1 AÚN ESTÁ COLOCADO EN POSICIÓN ON Y CUALQUIER MANIOBRA SERÁ DENEGADA.**

- 7 - Final del procedimiento.

## PROCEDIMIENTO DE CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el DIP 1 en posición ON y, sucesivamente, el DIP3 en ON

- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.

- 3 - Presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias del led verde DL10

- 4 - El led rojo DL1 de programación permanece activo y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.

- 5 - Vuelva a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP3 en OFF

- 6 - Final del procedimiento.

## SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el DIP 1 en posición ON y, sucesivamente, el DIP3 en ON

- 2 - El led verde DL10 parpadea 6 veces indicando la condición de memoria saturada (62 códigos presentes)

- 3 - Sucesivamente, el led DL1 de programación permanece activo por 10 segundos, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.

- 4 - Vuelva a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP3 en OFF

- 5 - Final del procedimiento.

## FUNCIONAMIENTO ACCESORIOS DE MANDO

### ADVERTENCIA: CONECTE ACCESORIOS DE COMANDO SOLO SI IMPULSIVO

**Asegúrese de que cualquier otro accesorios de comando que se instalan (por ejemplo, sensores magnéticos) están programados en el modo de IMPULSO, de lo contrario pueden activar el movimiento de la puerta sin tener activos los elementos de seguridad.**

### PULSADOR DE MANDO PASO-PASO (COM-K BUTTON)

**DIP 6 OFF =>** Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

**DIP 6 ON =>** Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

### PULSADOR DE APERTURA (COM-OPEN)

Con la cancela detenida, el pulsador ordena el mando de apertura. Si se lo acciona durante el cierre, vuelve a abrir la cancela.

### FUNCIÓN RELOJ DEL PULSADOR DE APERTURA

**Si desea aplicar un Temporizador (o más simplemente un interruptor) para abrir y mantener abierta la puerta, usted tiene que pedir la tarjeta T2 24V con firmware version fw 03 NOUP.**

**Si el firmware será version fw 03 o superior ATENCION: EN CASO DE FALLA DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD, UN MINUTO DESPUÉS DE HABER ACTIVADO EL TEMPORIZADO O EL INTERRUPTOR, LA PUERTA SE ABRIRÁ SIN ACCESORIOS DE SEGURIDAD ACTIVOS!**

La Función Reloj es útil durante las horas pico, cuando el tráfico vehicular es lento (por ej. entrada/salida de trabajadores, emergencias en zonas residenciales o zonas de aparcamientos y, temporalmente, por mudanzas).

### MODALIDAD DE APLICACIÓN FUNCIÓN RELOJ

**Solicitar T2 24V con firmware 02.** Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario/semanal (en el lugar o en paralelo al pulsador de apertura N.O. "COM-OPEN") es posible abrir y mantener abierta la automatización hasta que el interruptor es presionado o el reloj permanece activo. Con la automatización abierta se inhiben todas las funciones de mando. Liberando el interruptor, o cuando expira la hora configurada, se obtendrá el cierre inmediato

de la automatización.

#### PULSADOR DE CIERRE (COM-CLOSE)

Con la cancela detenida, ordena el movimiento de cierre.

#### MANDO A DISTANCIA

**DIP 6 OFF =>** Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

**DIP 6 ON =>** Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

#### PULSADOR DE APERTURA PEATONAL (COM-PED BUTT.)

Mando dedicado a una apertura parcial y a su cierre.

Durante la apertura, la pausa o el cierre peatonal, es posible ordenar la apertura desde cualquier mando conectado a la tarjeta T2 24V.

Mediante el DIP6 es posible elegir la modalidad de funcionamiento del pulsador de mando peatonal.

**DIP 6 OFF =>** Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

**DIP 6 ON =>** Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

#### CERRADURA ELÉCTRICA (LOCK)

Coloque el DIP8 en posición ON para habilitar el mando de la cerradura eléctrica en apertura.

#### GOLPE DE DESENGANCHE DE LA CERRADURA ELÉCTRICA EN APERTURA

Coloque el DIP9 en posición ON para habilitar el golpe de desenganche de la cerradura eléctrica en apertura (bajo la condición de que DIP8 esté en ON).

Con la cancela cerrada, si se presiona un mando de apertura, la cancela durante 0,5s ejecuta la maniobra de cierre y, contemporáneamente, se activa la cerradura eléctrica (seguida por 0,5s de pausa y por la apertura de la cancela)

#### GOLPE DE DESENGANCHE DE LA CERRADURA ELÉCTRICA

Coloque el DIP10 en posición ON para habilitar el golpe de desenganche de la cerradura eléctrica en cierre. Una vez que se produjo el cierre, se gestionan por 0,5s los motores a plena tensión para garantizar el enganche de la cerradura.

#### FACILITACIÓN DESBLOQUEO MOTORES

Coloque el DIP11 en posición ON para habilitar la facilitación del desbloqueo manual (bajo la condición de que el DIP10 esté en ON); una vez que el cierre se produjo, se ejecutará una maniobra de inversión con un tiempo fijo de 0,2s para facilitar el desbloqueo manual.

#### FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

##### FOTOCÉLULA (COM-PHOT)

**DIP 4 OFF =>** Con la cancela cerrada, si se interpone un obstáculo delante del rayo de las fotocélulas, la cancela no abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen tanto en apertura (restableciendo el movimiento de apertura sólo después de que las fotocélulas se liberen), como en cierre (restableciendo el movimiento inverso sólo después de que las fotocélulas se liberen).

**DIP 4 ON =>** Con la cancela cerrada, si se interpone un obstáculo delante del rayo de las fotocélulas y se ordena la apertura, la cancela se abre (durante la apertura las fotocélulas no intervendrán). Las fotocélulas intervendrán solo en fase de cierre (con restablecimiento del movimiento inverso después de un segundo aún cuando las mismas estén ocupadas).

##### GESTIÓN DE CIERRE INMEDIATO DESPUÉS DEL TRÁNSITO POR LAS FOTOCÉLULAS

**DIP16 ON y DIP4 OFF =>** pasando por delante de las fotocélulas durante la apertura, la cancela se detiene y sólo después de 1 segundo de que las fotocélulas se liberen, la cancela se cierra.

**DIP16 ON y DIP4 ON =>** pasando por delante de las fotocélulas durante la apertura, la cancela continúa abriéndose y cuando las fotocélulas se liberen, la cancela se detiene y luego de 1 segundo de pausa invierte su movimiento y comienza a cerrarse.

**Si se alcanza la apertura completa (final del tiempo de apertura), se excluye el cierre inmediato y se activa el tiempo de cierre automático (si el trimmer TCA está habilitado y el led DL6 está encendido).**

**Si durante el cierre hay tránsito rápido (ej. peatonal) la cancela se volverá a abrir por dos segundos para después volver a cerrarse nuevamente.**

**DIP12 OFF =>** cierre inmediato deshabilitado después del tránsito por las fotocélulas

**NOTA:** Si recomienda comprobar el funcionamiento de las fotocélulas al menos cada 6 meses.

#### EDGE (COSTA) (COM-EDGE)

Durante la apertura, si está ocupada, invierte el movimiento en cierre.

Durante el cierre, si está ocupada, invierte el movimiento en apertura.

Si permanece ocupada después de la primera actividad, ejecuta una ulterior inversión después de 2 segundos, para después ejecutar una ulterior inversión pequeña y, entonces, señalar la alarma de costa averiada u ocupada (contacto NO).

Si la costa permanece ocupada (contacto NO) cualquier movimiento es denegado.

Si no está utilizada, puentea los bornes COM-EDGE.

#### MONITORIZACIÓN COSTAS DE SEGURIDAD (A+TEST A-)

Mediante la entrada A+TEST y el DIP 12 ON es posible monitorizar la/s costa/s

La monitorización consiste en una Prueba Funcional de la costa, llevada a cabo al final de cada apertura completa de la cancela.

Después de cada apertura, el cierre de la cancela, por consiguiente, se autoriza solo si la/s costa/s han superado la Prueba Funcional.

**ATENCIÓN:** LA MONITORIZACIÓN DE LA ENTRADA COSTA PUEDE SER HABILITADA CON EL DIP 12 EN ON, O DESHABILITADA CON EL DIP12 EN OFF. EN EFECTO, LA PRUEBA FUNCIONAL DE LAS COSTAS ES POSIBLE SOLO EN EL CASO DE QUE SE TRATE DE DISPOSITIVOS DOTADOS DE UN ALIMENTADOR DE CONTROL PROPIO.

UNA COSTA MECÁNICA NO PUEDE SER MONITORIZADA, POR TANTO, EL DIP 12 DEBE ESTAR COLOCADO EN POSICIÓN OFF.

#### ALARMA DE AUTOTEST COSTA (DIP 12 ON)

Al final de la apertura, si la monitorización de la costa dio resultado negativo, se acciona una alarma identificada por el intermitente que permanece encendido; bajo esta condición, el cierre de la cancela no está autorizado; solo reparando la costa y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer el normal funcionamiento.

#### PULSADOR DE STOP (COM-STOP)

**Durante cualquier operación el pulsador de STOP ejecuta la detención de la cancela.**

Si se presiona con la cancela totalmente abierta (o parcialmente utilizando el mando peatonal) se excluye temporalmente el cierre automático (si está habilitado mediante el trimmer TCA y el led DL6 encendido) Por consiguiente, es necesario dar una nueva orden para volverla a cerrar. En el ciclo sucesivo, la función de cierre automático es reactivada (si habilitada mediante trimmer TCA y led DL6 encendido).

#### ALARMA SENSOR DE CORRIENTE

La central T2 24V está dotada de sensores automáticos que invierten la marcha de la cancela en el caso de impactos contra cosas o personas de conformidad con las normas EN vigentes (compruebe siempre con adecuado instrumento el respeto de los valores configurados por la norma), sin tener que efectuar particulares regulaciones en la central, en cuando gestionados por un software especial interno.

Si después de una primera intervención del sensor de corriente en apertura o cierre (solo a alta velocidad) se tiene una segunda intervención, obviamente en sentido contrario, la cancela se detiene y, entonces, invierte por 1 segundo.

El estado de alarma será visualizado por el intermitente que permanecerá activo durante 1 minuto. Durante este tiempo es posible restablecer el funcionamiento de la cancela presionando cualquier pulsador de mando.

#### FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE EN CASO DE AVERÍAS CON LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

Si el burlite de seguridad está estropeado o se queda apretado por mas de 5 segundos, o, si la fotocelula de seguridad se estropea o se queda empuñada por mas de 60 segundos, los comandos ABRE, CIERRE, K BUTTON y el PEATONAL, funcionarán solo a hombre presente. El signal de activación de este funcionamiento será indicado por el LED de programacion que relampaguea.

En este función, será consentido el apertura y el cierre solo manteniendo apretados los pulsadores de comandos. El comando radio y el cierre automatico serán excluidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar correctamente, despues de 1 segundo, en automatico, el comando paso paso y el automatico pueden funcionar normalmente; por lo tanto sea el comando radio de los transmisores y el cierre automatico pondrán funcionar como programado.

**Nota 1:** durante el funcionamiento a hombre presente, en caso de averías con las costas (o fotocelulas) las fotocelulas (o costas) trabajo mediante la interrupción de la operación en curso.

**Nota 2:** El pulsador de stop no es considerado una seguridad que se puede bypasarse en este funcionamiento, y por lo tanto, si viene apretado o se rompe, no permite algún movimiento del portón.

**La maniobra a hombre presente es exclusivamente una maniobra de emergencia**

y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberá que reparar los accesorios de seguridad por un correcto funcionamiento.

#### INTERMITENTE

**NOTA:** Este cuadro electrónico puede alimentar SOLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7061) con lámparas de 24V y 20W máximo.

#### FUNCIÓN PRE-INTERMITENCIA

DIP5 - OFF => el motor y el intermitente arrancan contemporáneamente.

DIP5 - ON => el intermitente arranca 3 segundos antes que el motor.

#### INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN DE CANCELA ABIERTA (COM-SIGNAL)

Cumple la función de señalar los estados de cancela abierta, parcialmente abierta o no del todo cerrada. Solo cuando la cancela está completamente cerrada se apaga.

Durante la programación, esta señalización está activa.

**NOTA:** Máx. 3 W. Si se excede con las botoneras o con las lámparas, la lógica del cuadro electrónico resultará comprometida con posible bloqueo de las operaciones.

#### FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE UN APAGÓN (SIN BATERÍAS)

Cuando regresa la tensión de red, el led DL1 se enciende y queda encendido para todo el tiempo en que la puerta queda abierta. Se apagará una vez que la puerta llega en posición de cierre completo.

Se recomienda abrir completamente la cancela. Deje que la cancela se cierre por sí sola con el cierre automático o aguarde a que el intermitente deje de parpadear antes de dar una orden de cierre.

Esta operación permitirá que la cancela se realinee. De hecho, si durante el apagón los motores han sido desbloqueados y desplazados de su posición de cierre normal, la primer maniobra, cuando vuelve la alimentación, debe ser completa.

Si el apagón ocurre cuando la puerta está en movimiento, o cuando la puerta está abierta, el primer comando recibido será el de cierre. El cierre de las dos hojas se hará con el desfase total entre las dos hoja, y por lo tanto, primero será el Motor 2 - M2 a cerrar. Una vez que M2 se ha apagado, el Motor 1 - M1 cerrará. Este movimiento distinto de los dos motores evitará la sobreposición de las 2 hojas.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Rango de temperatura	0 ÷ 55°C
- Humedad	< 95% sin condensación de aire
- Tensión de alimentación	230V~ ±10% (120V/60Hz a pedido)
- Frecuencia	50/60 Hz
- Alimentación batería	20-24Vdc
- Potencia Transformador	130VA primario 230Vac secundario 18Vac
- Absorción máxima	50 mA
- Microinterrupciones de red	100ms
- Potencia máxima indicador de cancela abierta	24Vdc 3W (equivalente a 1 bombilla de 3W o 5 led con resistencia en serie de 2,2 k ohm)
- Carga máxima intermitente	24Vdc 20W

- Corriente disponible para fotocélulas y accesorios	1A ±15%
- Corriente disponible en conector radio	200mA

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS RADIO (modelo T2 24V crx)

- Frecuencia Recepción	433,92MHz
- Impedancia	52 OHM
- Sensibilidad	2-24 µV
- Tiempo excitación	300ms
- Tiempo desexcitación	300ms

- Todas las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios porque la alimentación se genera internamente (tensión segura) en la tarjeta y está dispuesta de modo tal que garantice el respeto de aislación doble o reforzada respecto de las partes bajo tensión peligrosa.

- Los posibles circuitos externos conectados a las salidas del cuadro electrónico deben efectuarse de manera tal que garanticen el aislamiento doble o reforzado respecto de las partes bajo tensión peligrosa.

- Todas las entradas son gestionadas por un circuito integrado programado que ejecuta un autocontrol en cada puesta en marcha.

#### RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Después de haber efectuado todas las conexiones siguiendo atentamente el esquema y haber posicionado el portón en posición intermedia, verifique el correcto encendido de los led rojos DL7, DL8 y DL9.

En caso de falta de encendido de los led, siempre con el portón en posición intermedia, verifique lo que sigue y sustituya eventuales componentes averiados.

DL7	apagado	Fotocélulas averiadas
DL8	apagado	Borde de seguridad averiado (En caso que el borde no este conectado, realice el puente entre COM y EDGE)
DL9	apagado	Pulsador de Stop averiado (en caso de que el Stop no esté conectado, realice un puente entre COM y STOP)

Durante el funcionamiento con hombre presente, con DIP N° 1 en ON, verifique que durante la apertura de M1 y M2 se enciendan los led verdes DL2 y DL4 y que durante el cierre de M1 y M2 se enciendan los led rojos DL3 y DL5.

De lo contrario, invierta los cables del motor interesado.

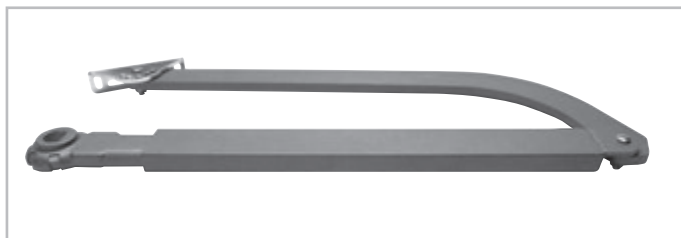
DEFECTO	SOLUCIÓN
Después de haber efectuado varias conexiones y haber dado tensión, todos los led están apagados.	Verifique la integridad de los fusibles F1, FUSE 1 En caso de fusible interrumpido, utilice únicamente uno de valor adecuado. F1 T 2A FUSIBLE DE PROTECCIÓN TRANSFORMADOR (externo a la tarjeta T2 24V) FUSE 1 8A FUSIBLE DE PROTECCIÓN DE MOTORES
El motor abre y cierra, pero no tiene fuerza y se mueve lentamente.	Verifique regulación trimmers RUN y LOW-SPEED.
El portón ejecuta la apertura, pero no cierra después del tiempo configurado.	Asegúrese de que el trimmer TCA esté habilitado con el led DL6 encendido. Pulsador OPEN siempre activo, sustituya el pulsador o el switch del mando OPEN Autotest de la costa fallido, verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y el alimentador para las costas. <b>Atención:</b> si no se está utilizando un alimentador para las costas, el DIP 12 debe estar colocado en posición OFF.
El portón no abre y no cierra accionando los pulsadores K, Radio, Open y Close.	Contacto costa de seguridad averiado. Contacto fotocélulas averiado con DIP 4 OFF. Arregle o sustituya el correspondiente contacto.
El cierre eléctrico no funciona.	Asegúrese de haber habilitado el DIP 8 en ON.
El led DL1 parpadea rápidamente y no se habilita ningún movimiento.	Coloque los dip switch 1,2 o 3 en posición OFF.



## OPCIONALES

Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

### PALANCA LARGA



PALANCA LARGA para cancelas con pivote distante hasta 50 cm del borde de la columna.  
cód. ACG8034

### CAJA FUERTE STONE



Contenedor de seguridad para impedir el acceso a los dispositivos de mando. Se entrega con una serie completa de pulsadores de báscula (abre-cierra) y desbloqueo. Necesita del cable ACG8022.

En aluminio fundido a presión - IP54

cód. ACJ9078

### CAJA FUERTE FLAT



Contenedor de seguridad para impedir el acceso a los dispositivos de mando. Se entrega con una serie completa de pulsadores de báscula (abre-cierra) y desbloqueo. Necesita del cable ACG8022.

En aluminio fundido a presión - IP54

cód. ACJ9071

### CABLE PARA DESBLOQUEO



Cable para desbloqueo desde el exterior para conectar a la caja fuerte. cód. ACG8022

### CERRADURA ELÉCTRICA



Cerradura Horizontal - izquierda vista externa - 12Vac

Serratura Verticale - 12Vac

Cerradura Vertical - 12Vac

cód. ACG8670

cód. ACG8650

cód. ACG8650

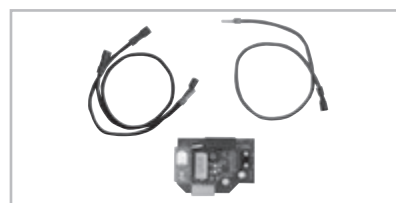
### BATERÍA



Batería 2,2Ah 12V

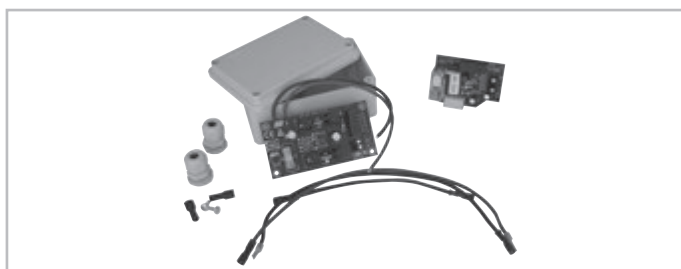
cód. ACG9515

### TARJETA DE CARGA BATERÍA



cód. ACG4661

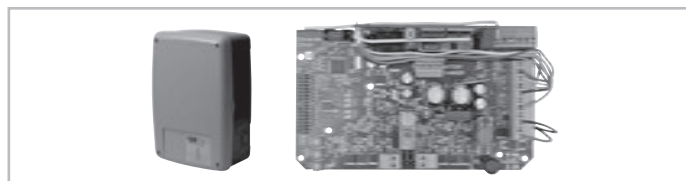
### SOLAR AMPLIFIER



Amplificador de voltaje para placas solares de 50W.

cód. ACG9125

### T2 24V Wi-Fi



Cuadro con sensores de impacto y tarjeta MASTER Wi-Fi.  
Con contenedor.

cód. ABT2025W





**R.I.B. S.r.l.**  
25014 Castenedolo - Brescia - Italy  
Via Matteotti, 162  
Tel. ++39.030.2135811  
Fax ++39.030.21358279 - 21358278  
www.ribind.it - ribind@ribind.it

**AZIENDA CON SISTEMA  
DI QUALITÀ CERTIFICATO  
DA DNV**

**COMPANY WITH QUALITY  
SYSTEM CERTIFIED  
BY DNV**

## **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - DECLARATION OF COMPLIANCE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - ÜBEREINSTIMMUGSERKLÄRUNG DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che l'operatore PREMIER 24V è conforme alle seguenti norme e Direttive:

L'opérateur PREMIER 24V se conforme aux normes suivantes:

We declare under our responsibility that PREMIER 24V operator is conform to the following standards:

Wir erklären das der PREMIER 24V den folgenden EN-Normen entspricht:

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que los operators PREMIER 24V es conforme a la siguientes normas y disposiciones:

<b>EN 301 489-1</b>	<b>2011</b>	<b>EN 55014-2</b>	<b>2009</b>	<b>EN 61000-6-1</b>	<b>2007</b>
<b>EN 301 489-3</b>	<b>2012</b>	<b>EN 60335-1</b>	<b>2013</b>	<b>EN 61000-6-2</b>	<b>2006</b>
<b>EN 300 220-1</b>	<b>2012</b>	<b>EN 60335-2-103</b>	<b>2010</b>	<b>EN 61000-6-3</b>	<b>2012</b>
<b>EN 300 220-3</b>	<b>2010</b>	<b>EN 61000-3-2</b>	<b>2011</b>	<b>EN 61000-6-4</b>	<b>2012</b>
<b>EN 55014-1</b>	<b>2012</b>	<b>EN 61000-3-3</b>	<b>2009</b>		

Inoltre permette un'installazione a Norme - Permit, en plus, une installation selon les normes suivants

You can also install according to the following rules - Desweiteren genehmigt es eine Installation der folgenden Normen:

Además permite una instalación según las Normas:

<b>EN 12453</b>	<b>2002</b>	<b>EN 12445</b>	<b>2002</b>	<b>EN 13241-1</b>	<b>2004</b>
-----------------	-------------	-----------------	-------------	-------------------	-------------

Come richiesto dalle seguenti Direttive - Conformément aux Directives

As is provided by the following Directives - Wie es die folgenden Richtlinien verfügen

Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

**2006/95/CE**

**2004/108/CE**

Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva **2006/42/CE (Macchine)** e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.

Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la **Directive machines 2006/42/CEE** et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.

This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the **EC-Directive 2006/42 (Machines)** and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.

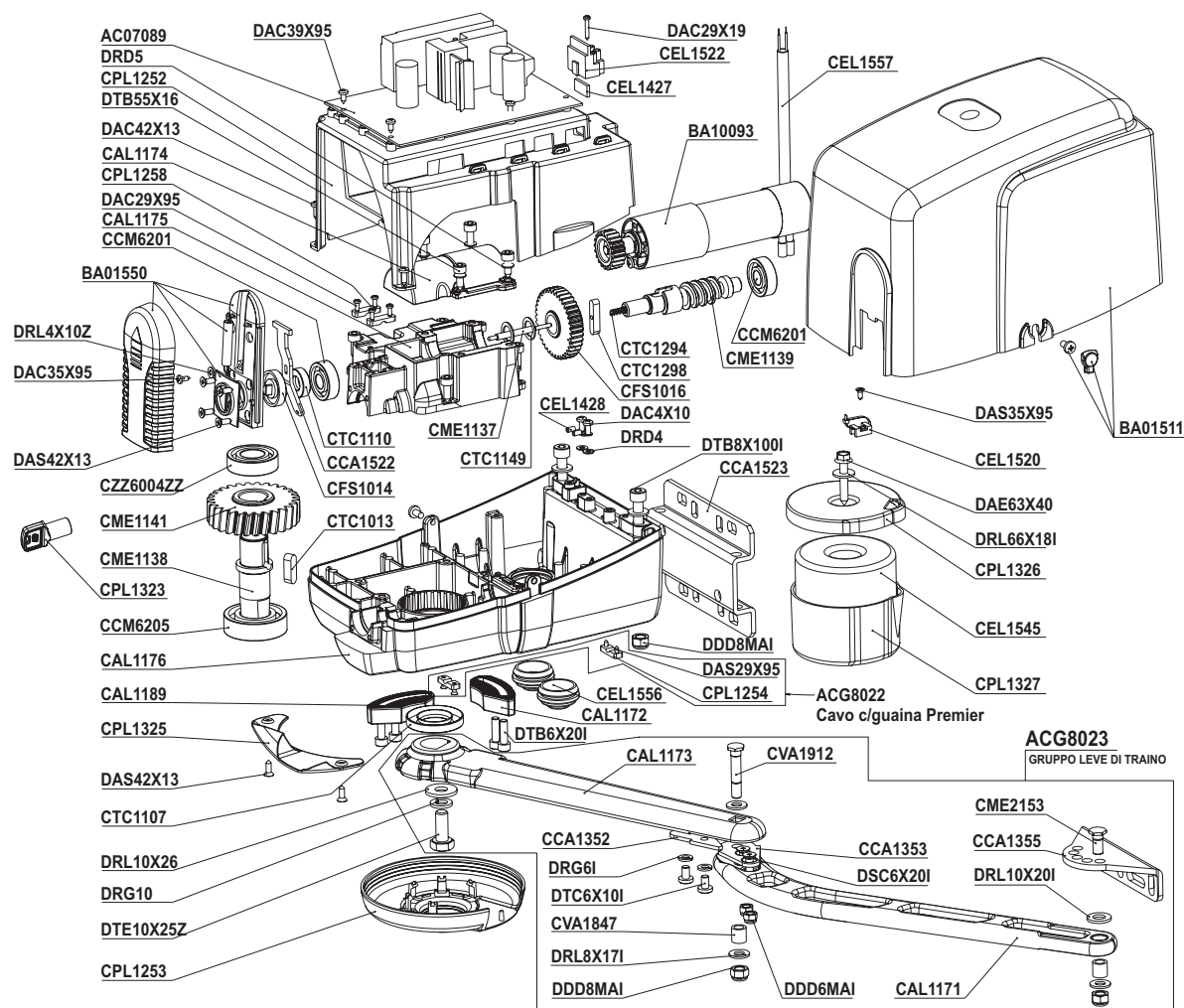
Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der **EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen)** und folgenden.

Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la **Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

Legal Representative

(Rasconi Antonio)

## KIT PREMIER 24V



Codice	Denominazione Particolare	CFS1014	CAMMA SBLOCCO PREMIER	DAC35X95	VITE AUT.TC.CR. 3.5X9.5
AC07089	SCHEDA T2 24V CRX	CFS1016	INGRANAGGIO SBLOCCO PREMIER	DAC39X95	VITE AUT.TC.CR. 3.9X9.5 DIN798
BA01087	PERNO CON ATTACCO CANC. PREMIER	CME1137	PERNO SBLOCCO PREMIER	DAC42X13	VITE AUT.TC.CR. 4,2X13
BA10093	MOTORIDUT. PREMIER 24VCC S/ENC.	CME1138	ALBERO LENTO PREMIER	DAE63X40	VITE AUT.TE. 6,3X40 UNI 7323/3
BA01511	CARTER PREMIER CON TAPPI	CME1139	VITE RULLATA PREMIER	DAS29X13	VITE AUT.TS.CR. 2.9X13 DIN 798
BA01550	SERIE ACCESS. CILIND. PREMIER	CME1141	INGRANAGGIO ELIC. PREMIER	DAS35X95	VITE AUT.TS.CR. 3.5X9.5
CAL1171	LEVA ATTACCO CANCELLO PREMIER	CPL1252	PORTA SCHEDA PREMIER	DAS42X13	VITE AUT.TS.CR. 4,2X13 DIN7982
CAL1172	FERMO MECCANICO DESTRO PREMIER	CPL1253	COPRI LEVA PREMIER	DDD6MAI	DADO AUTOB. 6MA INOX
CAL1173	LEVA ALBERO PREMIER	CPL1258	FERMO LEVETTA SBLOCCO PREMIER	DDD6MAI	DADO AUTOB. 8MA INOX
CAL1174	COPERCHIO SUPP. CUSC. PREMIER	CPL1323	CHIAVE TRIANG.SBL.MAGIC	DRD4	ROND.DENT. D=4 PIANA ZINC DIN 6798
CAL1175	SUPPORTO CUSCINETTI PREMIER	CPL1325	PROFILI DI SICUREZZA PREMIER	DRG6I	ROND.GROVER D=6 INOX
CAL1176	CARTER INFERIORE PREMIER	CPL1326	COPERCHIO COPRI TRASF.PREMIER	DRG10	ROND.GROVER D=10
CAL1189	FERMO MECCANICO SINISTRO PREMIER	CPL1327	CUSTODIA TRASFORMATORE PREMIER	DRL10X30Z	ROND. PIANA 10X30 ZINCATA
CCA1352	PIASTRA GINOCCHIA 1	CTC1013	CHIAVETTA 8 7 25	DRL4X10Z	ROND. PIANA 4X09 ZINCATE
CCA1353	PIASTRA GINOCCHIA 2	CTC1107	PARAOILIO 25 47 7	DRL10X26	ROND. PIANA 10,5X26X2,5
CCA1522	LEVA SBLOCCO PREMIER	CTC1110	PARAOILIO 12 24 7	DRL66X18I	* ROND. PIANA 6,6X18X2 ZINCATA
CCA1523	PIASTRA FISS COLONNA PREMIER	CTC1149	SPESSORE 12 18 1	DRL8X24I	ROND. PIANA 8X24 INOX
CCM6201	CUSC. MOT. 6201ZZ	CTC1154	SPINA ELASTICA 4 20	DSC6X20I	VITE TSP.CR. 6X20 INOX
CCM6205	CUSC. MOT. 6205ZZ 25 52 15	CTC1259	MOLLA TRAZ. COPERK.KING/K	DTB55X16	VITE TCEI 5,5X16 AUTOF. ZINC.
CEL1427	FUSIBILE 5X20 1,6A RITARDATO	CTC1294	MOLLA SBLOCCO PREMIER	DTB6X20I	VITE TCEI 6X20 INOX
CEL1428	CAP.OCC.H 5055 T OT STAG.CRIMP.	CTC1298	CHIAVETTA FORATA 6 6 30	DTB8X100I	VITE TCEI 8X100 INOX 5931
CEL1520	SUPP. SELLA X FASCETTE ELEM 5498	CVA1847	BOCCOLA BRONZO INT.D=8 EST.D=12	DTC5X10Z	VITE TC.CR. 5X10 UNI 7687
CEL1522	MORSETTO PORTAF. OK133/2 (4201262)	CVA1912	PERNO M8 PREMIER 24V	DTC6X10I	VITE TC.CR. 6X10 INOX 7687
CEL1545	TRASF.TOR.130VA P230-S18 COMET S	CZZ6004ZZ	CUSC. 6004ZZ (20x42x12)	DTE10X25Z	VITE TE 10X25 UNI 5739
CEL1556	PASSACAVO GOMMA D=29 GW 50 430	DAC29X22	VITE AUT.TC.CR. 2,9X2,2	DTE8X30I	VITE TE 8X30 INOX UNI 5739
CEL1557	CAVO PROLUNGA CAVO MOTORE	DAC29X95	VITE AUT.TC.CR. 2,9X9,5 DIN 798		



**MADE IN ITALY**



Questo prodotto è stato completamente progettato e costruito in Italia - Ce produit a été complètement développé et fabriqué en Italie - This product has been completely developed and built in Italy - Dieses Produkt wurde komplett in Italien entwickelt und hergestellt - Artículo totalmente proyectado y producido en Italia



25014 CASTENEDOLO (BS) - ITALY

Via Matteotti, 162

Tel. +39.030.2135811

Fax +39.030.21358279

www.ribind.it - ribind@ribind.it

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001 =**



8 028265 127593 >